



Απόφαση ΕΠΑ:29 /2016

Αρ. Φακέλου: 8.13.016.07

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ 83(I)/2014

Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την απόκτηση της διαχείρισης του Multi-Purpose Terminal του Λιμανιού Λεμεσού (LOT 3) από την DP World Limassol Ltd

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα. Λουκία Χριστοδούλου,	Πρόεδρος
κα. Ελένη Καραολή,	Μέλος
κ. Ανδρέας Καρύδης,	Μέλος
κ. Χάρης Παστελλής,	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστά	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 16 Δεκεμβρίου 2016

ΑΠΟΦΑΣΗ

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 25 Απριλίου 2016 από την εταιρεία DP World Limassol Limited (στο εξής η «DP World Limassol») σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10(1) του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου αρ. 83(I)/2014 (στο εξής ο «Νόμος»), αναφορικά με την απόκτηση του αποκλειστικού δικαιώματος διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) (Multi Purpose Terminal) του λιμανιού που βρίσκεται στην Λεμεσό, μέσω της δημιουργίας κοινής επιχείρησης, της DP World Limassol, από τις εταιρείες DP World FZE και G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services Ltd (στο εξής η «G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services»).

Στις 26 Απριλίου 2016, ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού ενημερώθηκε με σχετική επιστολή αναφορικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου.

Στις 10 Ιουνίου 2016, η κοινοποιηθείσα συγκέντρωση δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας, ως ορίζει το άρθρο 10(4)(α) του Νόμου και παράλληλα αναρτήθηκε σχετική ανακοίνωση στην ιστοσελίδα της Επιτροπής.

Η Υπηρεσία της Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού (στο εξής η «Υπηρεσία») αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση προς την Επιτροπή με ημερομηνία 8 Νοεμβρίου 2016, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς τη συμβατότητα της υπό εξέταση συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Επιτροπή σε συνεδρία της που πραγματοποιήθηκε στις 10 Νοεμβρίου 2016, αφού έλαβε υπόψη τη γραπτή έκθεση της Υπηρεσίας καθώς και τα υπόλοιπα στοιχεία τα οποία βρίσκονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ομόφωνα διαπίστωσε ότι η υπό αναφορά συγκέντρωση εμπίπτει στο πεδίο εφαρμογής του Νόμου και στην έννοια της συγκέντρωσης και προκαλεί σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητα της με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή αποφάσισε να κινήσει διαδικασία πλήρους διερεύνησης, στη βάση του άρθρου 22(1)(γ) του Νόμου, δίδοντας σχετικές οδηγίες στην Υπηρεσία.

Η Υπηρεσία, ενεργώντας στη βάση των οδηγιών της Επιτροπής, καθώς και των προνοιών του άρθρου 23(1)(β) του Νόμου, με επιστολή της ημερομηνία 14 Νοεμβρίου 2016 ενημέρωσε τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφορικά με την απόφαση της Επιτροπής.

Στις 14 Νοεμβρίου 2016, η Επιτροπή, ενημέρωσε τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού για την απόφασή της, στη βάση του άρθρου 22(2) του Νόμου.

Στις 17 Νοεμβρίου 2016 καταβλήθηκε το προβλεπόμενο στο άρθρο 12(2) του Νόμου τέλος, ενώ στις 18 Νοεμβρίου 2016 δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας η ανακοίνωση σχετικά με την απόφαση της Επιτροπής.

Στο πλαίσιο της πλήρους διερεύνησης της συγκέντρωσης, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας, το δικηγορικό γραφείο Ανδρέας Σ. Αγγελίδης Δ.Ε.Π.Ε εκ μέρους

αριθμού εταιρειών που εκπροσωπεί [...] ^{1 2}, ο Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων, η εταιρεία [...] και η εταιρεία [...] απέστειλαν με επιστολές τους σχόλια επί της προτεινόμενης πράξης συγκέντρωσης.

Στις 28 Νοεμβρίου 2016, οι συμμετέχουσες εταιρείες, με επιστολή τους, πρότειναν την ανάληψη δεσμεύσεων ώστε να αρθούν οι αμφιβολίες της Επιτροπής ως προς τη συμβατότητά της συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Στο πλαίσιο της πλήρους διερεύνησης, στις 6 Δεκεμβρίου 2016 ζητήθηκαν πληροφορίες από την Αρχή Λιμένων Κύπρου (στο εξής η «Α.Λ.Κ») η οποία και τις απέστειλε δια ηλεκτρονικού μηνύματος ημερομηνίας 7 Δεκεμβρίου.

Η Υπηρεσία στο πλαίσιο της πλήρους διερεύνησης πραγματοποίησε συναντήσεις με τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις και ανάλαβε διαπραγματεύσεις στη βάση του άρθρου 25 του Νόμου, με την τελευταία να πραγματοποιήθηκε στις 8 Δεκεμβρίου 2016. Επιπρόσθετα, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις με την Α.Λ.Κ. και τον Σύνδεσμο Ναυτιλιακών Πρακτόρων.

Στις 9 Δεκεμβρίου 2016, η Υπηρεσία στο πλαίσιο των διαπραγματεύσεων, με επιστολή της πρότεινε στις συμμετέχουσες επιχειρήσεις μια σειρά δεσμεύσεων που θα μπορούσαν να αναληφθούν από μέρους τους προς άρση των αμφιβολιών της Επιτροπής.

Στις 14 Δεκεμβρίου 2016 και στις 15 Δεκεμβρίου 2016, οι συμμετέχουσες εταιρείες με επιστολές τους υπέβαλαν συγκεκριμένες δεσμεύσεις ώστε να αρθούν οι αμφιβολίες της Επιτροπής ως προς τη συμβατότητά της συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Υπηρεσία αφού ολοκλήρωσε τη διεξαγωγή της πλήρους έρευνας της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 23 του Νόμου, υπέβαλε στη βάση του άρθρου 27(1) του Νόμου έκθεση ευρημάτων, στην οποία κατέγραψε τα ευρήματα και τα συμπεράσματα της κατά πόσο οι αμφιβολίες που τέθηκαν από την Επιτροπή στη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016 έχουν αρθεί ή δύνανται να αρθούν ως αποτέλεσμα των πρόσθετων πληροφοριών που εξασφαλίστηκαν κατά τη πλήρη διερεύνηση, καθώς και των δεσμεύσεων που προτάθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις.

Η Επιτροπή, στη συνεδρία της ημερομηνίας 16 Δεκεμβρίου 2016, αφού αξιολόγησε το ενώπιον της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτή σύμφωνα με τον Νόμο και βάσει της

¹ Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στο σύνολο του κειμένου της παρούσας απόφασης καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

² [...]

διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

- Η DP World Limassol Ltd που είναι εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους Νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η εν λόγω εταιρεία είναι όχημα ειδικού σκοπού το οποίο στο παρόν στάδιο δεν συμμετέχει σε καμία δραστηριότητα στην Δημοκρατία.

Οι εταιρείες G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services Limited, DP World FZE και DP World Limassol συνήψαν σύμβαση για τη δημιουργία κοινής επιχείρησης (εφεξής η «JV Agreement»), της DP World Limassol, με σκοπό την απόκτηση του αποκλειστικού δικαιώματος διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του Λιμανιού Λεμεσού. Σύμφωνα με τις πρόνοιες της JV Agreement, μέτοχοι της DP World Limassol είναι η εταιρεία DP World FZE η οποία κατέχει το 75% του μετοχικού κεφαλαίου και η εταιρεία G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services που κατέχει το υπόλοιπο 25%.

- Η DP World FZE που είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους του Jebel Ali Free Zone του Dubai. Η εν λόγω εταιρεία ανήκει στην DP World Ltd, που αποτελεί διεθνή χειριστή θαλάσσιων τερματικών σταθμών.

- Η G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services Ltd που είναι εταιρεία δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Κυπριακής Δημοκρατίας. Η εν λόγω εταιρεία ανήκει στη G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd (στο εξής η «G.A.P. Vassilopoulos Public»), της οποίας οι επιχειρηματικές δραστηριότητες σχετίζονται κυρίως με μεταφορές και διανομές, τον χρηματοπιστωτικό τομέα και τη φιλοξενία / υπηρεσίες προς καταναλωτές.

- Ο τερματικός σταθμός πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) που αποτελεί την επιχείρηση στόχο και είναι ένας συγκεκριμένος χώρος στο λιμάνι Λεμεσού από τον οποίο προσφέρονται συγκεκριμένες υπηρεσίες στους χρήστες του λιμανιού (μεταξύ άλλων προσφέρονται υπηρεσίες τερματικού για το γενικό φορτίο, υπηρεσίες τερματικού για εμπορευματοκιβώτια, για φορτίο RO-RO κτλ.). Το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) το οποίο σήμερα βρίσκεται υπό τη διαχείριση της Α.Λ.Κ, παραχωρήθηκε κατόπιν πλειοδοτικού διαγωνισμού που προκήρυξε η Κυπριακή Δημοκρατία στην DP World Limassol η οποία και θα πραγματοποιεί από τον Ιανουάριο του 2017, το πλήρες φάσμα των δραστηριοτήτων που συνδέονται με την εμπορική λειτουργία του εν λόγω τερματικού συμπεριλαμβανομένων

πωλήσεων και προώθησης και λειτουργίες, όπως διαχείριση των αγαθών και ρύθμιση των αδειοδοτημένων δραστηριοτήτων εντός του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων.

ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΘΕΙΣΑΣ ΠΡΑΞΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 25 Απριλίου 2016 από την εταιρεία DP World Limassol αναφορικά με την απόκτηση του αποκλειστικού δικαιώματος διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) (Multi Purpose Terminal) του λιμανιού που βρίσκεται στην Λεμεσό μέσω της δημιουργίας κοινής επιχείρησης, της DP World Limassol, από τις εταιρείες DP World FZE και G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port.

Ειδικότερα η παρούσα πράξη συγκέντρωσης πραγματοποιείται στη βάση της:

A) Συμφωνίας για τη δημιουργία της Κοινής Επιχείρησης DP World Limassol Ltd από τις εταιρείες DP World FZE και G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services (JV Agreement), ημερομηνίας 22/04/2016, στη βάση της οποίας η DP World FZE κατέχει το 75% του μετοχικού κεφαλαίου και η G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services κατέχει το υπόλοιπο 25%. Σύμφωνα με τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις, στόχος της δημιουργίας της κοινής επιχείρησης είναι η απόκτηση του αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης, διαχείρισης, λειτουργίας και εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) (Multi Purpose Terminal) του λιμανιού που βρίσκεται στην Λεμεσό .

B) Συμφωνίας Παραχώρησης για την απόκτηση του αποκλειστικού δικαιώματος χρήσης, διαχείρισης και εκμετάλλευσης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στο λιμάνι Λεμεσού (*Concession Agreement for the services concession for the operation of a Multi Purpose Terminal at Limassol Port*), ημερομηνίας 25 Απριλίου 2016 μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και της DP World Limassol Ltd με σκοπό την απόκτηση της διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού (στο εξής η «Συμφωνία Παραχώρησης»).

Όπως αναφέρουν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, η DP World Ltd επιδιώκει, μέσω της παρούσας συγκέντρωσης, να εφαρμόσει την εμπειρία της, να αυξήσει τα έσοδα της και να επεκτείνει τη γεωγραφική της παρουσία. Επιπλέον σε ότι αφορά την G.A.P. Vassilopoulos Public, η παρούσα συγκέντρωση θα της επιτρέψει να επεκτείνει το φάσμα των υπηρεσιών που προσφέρει στους ναυτιλιακούς πελάτες της στην Κύπρο.

Η Επιτροπή παρατηρεί επιπρόσθετα ότι, η DP World Limassol συνήψε σύμβαση με την G.A.P. Vassilopoulos Public στη βάση της οποίας η G.A.P. Vassilopoulos Public αναλαμβάνει την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών προς την κοινή επιχείρηση (Gap

Services Agreement) όπως αυτές καταγράφονται στον κατάλογο Α της υπό αναφορά συμφωνίας.

Επίσης, η DP World Limassol προέβη σε σύναψη σύμβασης με την εταιρεία The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company για παροχή υπηρεσιών διαχείρισης (Management Services Agreement) όπως αυτές καταγράφονται στον κατάλογο 1 της εν λόγω συμφωνίας.

Η Επιτροπή καθοδηγούμενη από την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση της Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/ C 95/01)³ (στο εξής η «Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση»), παρατηρεί ότι δύο ή περισσότερες πράξεις συνιστούν μία μόνο συγκέντρωση αν έχουν ενιαίο χαρακτήρα. Ενιαίο χαρακτήρα έχουν οι αλληλένδετες πράξεις όταν η μία δεν θα είχε πραγματοποιηθεί χωρίς την άλλη και ειδικότερα όταν οι πράξεις συνδέονται με όρους.⁴

Ιδιαίτερα, σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση:

«(38) ... Δύο ή περισσότερες πράξεις συνιστούν μία μόνη συγκέντρωση, για τους σκοπούς του άρθρου 3, αν έχουν ενιαίο χαρακτήρα. Θα πρέπει επομένως να προσδιορισθεί κατά πόσον το αποτέλεσμα είναι η απόκτηση εκ μέρους μίας ή περισσοτέρων επιχειρήσεων, άμεσου ή έμμεσου οικονομικού ελέγχου επί των δραστηριοτήτων μίας ή περισσοτέρων άλλων επιχειρήσεων. ... Αυτό σημαίνει ότι, για να διαπιστωθεί ο ενιαίος χαρακτήρας των εν λόγω πράξεων, θα πρέπει να εξετάζεται, σε κάθε μεμονωμένη περίπτωση, αν είναι αλληλένδετες κατά τρόπο ώστε η μία δεν θα είχε πραγματοποιηθεί χωρίς την άλλη ⁽⁴³⁾».

Σύμφωνα με τα ως άνω, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η προτεινόμενη συγκέντρωση αφορά δύο αλληλένδετες πράξεις που συνιστούν μία μόνο συγκέντρωση όπως αναφέρει το άρθρο 7 του Νόμου, εφόσον το αποτέλεσμα των εν λόγω πράξεων είναι η απόκτηση της διαχείρισης τμήματος μίας άλλης επιχείρησης, και συγκεκριμένα η διαχείριση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στο Λιμάνι Λεμεσού.

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΝΝΟΙΑ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

³ Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση της Επιτροπής για θέματα δικαιοδοσίας βάσει του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 139/2004 για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/ C 95/01).

⁴ Απόφαση T-282/02 Cementbow vs Ευρωπαϊκή Επιτροπή, 2006.

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου.

«6.-(1)(α) Τηρουμένων των διατάξεων των εδαφίων (2) έως (4), συγκέντρωση επιχειρήσεων πραγματοποιείται, όταν προκύπτει μόνιμη μεταβολή του ελέγχου-

(i) από τη συγχώνευση δύο ή περισσότερων προηγουμένως ανεξάρτητων επιχειρήσεων ή τμημάτων επιχειρήσεων, ή

(ii) την απόκτηση από ένα ή περισσότερα πρόσωπα που ελέγχουν ήδη μία τουλάχιστον επιχείρηση, ή από μία ή περισσότερες επιχειρήσεις, άμεσα ή έμμεσα, με αγορά τίτλων ή στοιχείων του ενεργητικού, με σύμβαση ή με άλλο τρόπο, του ελέγχου του συνόλου ή τμημάτων μιας ή περισσότερων άλλων επιχειρήσεων.

(β) Η δημιουργία κοινής επιχείρησης, η οποία εκπληροί μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής οντότητας, αποτελεί συγκέντρωση κατά την έννοια της υποπαραγράφου (ii) της παραγράφου (α)».

Σημειώνεται ότι, όπως αναλύθηκε πιο πάνω, η Συμφωνία Παραχώρησης και η JV Agreement θεωρούνται αλληλένδετες πράξεις, οι οποίες, για σκοπούς αξιολόγησης τους εξετάζονται ως μια συγκέντρωση.

(I) Δημιουργία κοινής επιχείρησης DP World Limassol Ltd

Υπαρξη Κοινού Ελέγχου

Σε ότι αφορά τη δημιουργία κοινής επιχείρησης και την άσκηση κοινού ελέγχου, η Επιτροπή λαμβάνει καθοδήγηση από τις πρόνοιες της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης, η οποία αναφέρει τα ακόλουθα:

Ως προς τα μέσα ελέγχου:

«(16) Η έννοια του ελέγχου ορίζεται από το άρθρο 3 παράγραφος 2 του κανονισμού συγκεντρώσεων ως δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της δραστηριότητας μιας επιχείρησης. Δεν είναι επομένως αναγκαίο να αποδειχθεί ότι ο καθοριστικός επηρεασμός ασκείται πράγματι ή ότι θα ασκηθεί στο μέλλον. Πάντως, η δυνατότητα επηρεασμού πρέπει να είναι πραγματική. Το άρθρο 3 παράγραφος 2 προβλέπει επίσης ότι η δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού μιας επιχείρησης μπορεί να απορρέει από δικαιώματα, συμβάσεις ή άλλα μέσα, είτε μεμονωμένα είτε σε συνδυασμό, και λαμβάνοντας υπόψη τις σχετικές πραγματικές ή νομικές συνθήκες. Επομένως, μια συγκέντρωση μπορεί να πραγματοποιηθεί σε νομική βάση ή de facto, μπορεί να λάβει τη μορφή αποκλειστικού ή κοινού ελέγχου, και εκτείνεται στο σύνολο ή σε τμήματα μίας ή περισσότερων επιχειρήσεων [πρβλ. άρθρο 3 παράγραφος 1 στοιχείο β)].»

Επιπρόσθετα, ως προς τον κοινό έλεγχο, η Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση προβλέπει ότι:

«(62) Κοινός έλεγχος υφίσταται όταν δύο ή περισσότερες επιχειρήσεις ή πρόσωπα έχουν τη δυνατότητα να ασκούν αποφασιστική επιρροή σε μια άλλη επιχείρηση. Ως αποφασιστική επιρροή με την έννοια αυτή νοείται, κατά κανόνα, η εξουσία αναστολής ενεργειών που καθορίζουν την εμπορική στρατηγική συμπεριφορά μιας επιχείρησης. Σε αντίθεση με τον αποκλειστικό έλεγχο, ο οποίος παρέχει την εξουσία καθορισμού των στρατηγικών αποφάσεων σε μία επιχείρηση από συγκεκριμένο μέτοχο, ο κοινός έλεγχος χαρακτηρίζεται από τη δυνατότητα δημιουργίας αδιεξόδου, λόγω της εξουσίας ενός ή περισσότερων μητρικών επιχειρήσεων να απορρίπτουν τις προτεινόμενες στρατηγικές αποφάσεις. Ως εκ τούτου, οι μέτοχοι αυτοί πρέπει να καταλήξουν σε μια από κοινού συνεννόηση για τον καθορισμό της εμπορικής πολιτικής της κοινής επιχείρησης.»

Ακόμα, στην Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση προβλέπεται ότι η σαφέστερη μορφή κοινού ελέγχου υπάρχει όταν τα δικαιώματα ψήφου στην κοινή επιχείρηση ανήκουν εξίσου σε δύο μόνο μητρικές επιχειρήσεις (παρ. 64) ή όταν δεν συντρέχει τέτοια περίπτωση σύμφωνα με τα όσα ορίζονται στην (παρ. 65):

«Κοινός έλεγχος μπορεί να υπάρχει ακόμη και στην περίπτωση που δεν υπάρχει ισότητα ψήφων ή εκπροσώπησης στα όργανα λήψης αποφάσεων μεταξύ των δύο μητρικών εταιρειών ή υπάρχουν περισσότερες από δύο μητρικές επιχειρήσεις. Αυτό συμβαίνει όταν οι μειοψηφούντες μέτοχοι έχουν πρόσθετα δικαιώματα τα οποία τους επιτρέπουν να ασκούν αρνησικυρία σε αποφάσεις που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική στρατηγική συμπεριφορά της κοινής επιχείρησης. Αυτά τα δικαιώματα αρνησικυρίας μπορεί να προβλέπονται στο καταστατικό της κοινής επιχείρησης ή σε συμφωνία μεταξύ των ιδρυτικών της επιχειρήσεων. Τα ίδια τα δικαιώματα αρνησικυρίας μπορεί να προκύπτουν από την ειδική πλειοψηφία που απαιτείται για τις αποφάσεις της γενικής συνέλευσης ή του διοικητικού συμβουλίου, στον βαθμό που οι ιδρυτικές επιχειρήσεις εκπροσωπούνται στο εν λόγω συμβούλιο. Είναι επίσης δυνατόν οι στρατηγικές αποφάσεις να υπόκεινται σε έγκριση ενός οργάνου, π.χ. εποπτικού συμβουλίου, στο οποίο οι μειοψηφούντες μέτοχοι εκπροσωπούνται και αποτελούν μέρος της απαρτίας που απαιτείται για αυτές τις αποφάσεις.»

Από τα ως άνω εκτεθέντα διαφαίνεται ότι ο κοινός έλεγχος μπορεί να ασκείται από τις μητρικές επιχειρήσεις από κοινού, με την έννοια ότι αφενός μια επιχείρηση δεν μπορεί να αποφασίζει μονομερώς για θέματα στρατηγικής σημασίας, καθώς τα δικαιώματα ψήφου ανήκουν εξίσου και στις δύο μητρικές επιχειρήσεις, και αφετέρου μπορεί να ασκείται από τους μειοψηφώντας μετόχους έλεγχος καθώς έχουν τη δυνατότητα αναστολής των στρατηγικών αποφάσεων μιας εταιρείας.

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, σε σχέση με τον αριθμό των μετοχών της DP World Limassol, η Επιτροπή διαπιστώνει ότι η DP World FZE κατέχει το 75% του μετοχικού κεφαλαίου και η G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services κατέχει το 25%.

Σύμφωνα με τα όσα διατείνονται οι υπόχρεες προς κοινοποίηση, η JV Agreement έχει δομηθεί ως απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου από την DP World FZE η οποία κατέχει το 75% της DP World Limassol και, ως εκ τούτου, έχει το νομικό έλεγχο στην επιχείρηση στόχο, ως μέτοχος πλειοψηφίας με δικαιώματα διακυβέρνησης καθώς επίσης το λειτουργικό έλεγχο της επιχείρησης στόχο σε καθημερινή βάση. Αντίθετα, η G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services, αποκτά 25% στην DP World Limassol και δεν έχει αρνητικό έλεγχο επί στρατηγικών αποφάσεων της εν λόγω εταιρείας.

Σύμφωνα με τον όρο 10 της JV Agreement, τα θέματα που έχουν ουσιώδη σημασία για την εμπορική στρατηγική συμπεριφορά της κοινής επιχείρησης αποφασίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol.

Τα επιφυλαχθέντα θέματα τα οποία θα αποφασίζονται σε επίπεδο Διοικητικού Συμβουλίου και Μετόχων (reserved matters) και θα απαιτούν την έγκριση της G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services σε εξαιρετικές περιστάσεις (όπως ορίζεται στο άρθρο 10 της Συμφωνίας Μετόχων), είναι τα στερεότυπα δικαιώματα προστασίας της μειοψηφίας επενδυτών που επιδιώκουν να διατηρήσουν την αξία των επενδύσεων της εν λόγω επιχείρησης, στην επιχείρηση στόχο. Ως επιφυλαχθέντα θέματα ("reserved matter") θεωρούνται οι ακόλουθες πράξεις οι οποίες παρατίθενται αυτούσιες από το κείμενο της Συμφωνίας των Μετόχων (όρος 10.2 της JV Agreement):

- a) *«enter into an arrangement or incur any liability between the Company and any Shareholder or members of its Group (save for the Transaction Documents and any Shareholder Loans made in accordance with this agreement);*
- b) *enter into any contract or arrangement with any Director (other than in relation to his/her appointment in accordance with the terms of this agreement);*
- c) *create or redeem any mortgage, charge, lien, debenture or other security or encumbrance over its property (except to secure funding which is envisaged in the Budget);*
- d) *prepay any loan other than in accordance with clause 4.4 or the terms of any Shareholder Loan;*
- e) *commence, settle or compromise of any material legal or arbitration proceedings by or against GAP and/or GAP Parent (other than routine debt collection);*
- f) *issue bonds for an amount greater than €500,000 (as indexed), where the reason for*

- the issuance of such bonds is to fund an activity which is extraordinary or not related to the Company's ordinary course of business as an operator of the Terminal;*
- g) adopt or vary any stock option plans for directors, employees or consultants;*
 - h) receive any shareholder's loan other than any Shareholder Loan given for the purpose of raising further funding in accordance with clause 4;*
 - i) form any subsidiary or acquire shares in any company or participate in, or terminate any participation in, any partnership or joint venture;*
 - j) make any loan or grant any credit (other than in the ordinary course of business);*
 - k) give any third-party guarantee or indemnity for an amount in excess of €250,000 (as indexed), other than in the ordinary course of business or in connection with any third party funding envisaged in the Budget or Business Plan; or*
 - l) approve any increase in the management services fee payable to DP World (or its Affiliate) under the Management Services Agreement or the GAP Service Fee (other than as a result of indexation).*

Η Επιτροπή, σημειώνει πως στον όρο 7 της JV, αναφέρει ότι:

«7.2 The Board shall consist of four Directors. Without prejudice to clause 7.3, a Shareholder has the right to appoint and maintain in office one Director for every 20 per cent, shareholding that it (together in aggregate with its Wholly Owned Affiliates) holds in the Company.

7.3 For so long as it holds any Shares in the Company and notwithstanding clause 7.2, GAP has the right to appoint and maintain in office one Director, and the first GAP Director so appointed by GAP is George Vassilopoulos.

7.4 Subject to clause 7.2, DP World has the right to appoint and maintain in office three Directors, and the first DP World Directors so appointed by DP World are Ganesh Raj, Ian Malcolm and Tariq Bin Khalifa.»

Ως εκ των ανωτέρω, προκύπτει ότι, η νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση θα διοικείται από τέσσερις (4) Διοικητικούς Συμβούλους, εκ των οποίων ο ένας (1) θα διορίζεται από την G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services και οι υπόλοιποι τρεις (3) από την DP World FZE.

Ο πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου θα διορίζεται από τα μέλη της DP World FZE και δεν θα έχει δεύτερη ή νικήσα ψήφο (όρος 7.13 της JV Agreement). Κάθε Διοικητικός Σύμβουλος διαθέτει μια ψήφο για τα συνήθη θέματα που ψηφίζονται από το Διοικητικό Συμβούλιο και απαιτείται απλή πλειοψηφία των παρόντων συμβούλων για τη λήψη

απόφασης (όρος 8.11 της JV Agreement). Ειδική πρόνοια για τα επιφυλαχθέντα θέματα (reserved matters) (ως καταγράφηκαν ανωτέρω) προβλέπεται στον όρο 10.2 της JV Agreement όπου προνοείται ότι οι αποφάσεις θα λαμβάνονται κατόπιν έγκρισης τουλάχιστον της πλειοψηφίας του Διοικητικού Συμβουλίου, εκ των οποίων ο ένας πρέπει να είναι Διοικητικός Σύμβουλος της DP World FZE και ο άλλος Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services.

Επίσης, στη JV Agreement προβλέπονται τα ακόλουθα αναφορικά με τη λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου (Proceedings of Directors):

« 8.4 The quorum at meetings of the Board meeting shall be two Directors of whom one shall be the GAP Director and one shall be a POM Director. The shareholders shall use their reasonable endeavours to procure that the Directors nominated by them attend each Board meeting and that a quorum is present throughout each meeting.

8.5 If within thirty (30) minutes from the time appointed for a meeting the Board quorum is not present, the meeting shall stand adjourned for four (4) Business Days after the date fixed for that meeting (or if such day is not a Business Day to the day immediately next following that day that is a Business Day) at the same time and place. If at the adjourned meeting of the Board a quorum is still not present within thirty (30) minutes from the time appointed for the adjourned meeting, the meeting shall be dissolved».

Επίσης, στο Καταστατικό και Ιδρυτικό έγγραφο της εταιρείας DP World Limassol περιέχονται οι ίδιες με τις πιο πάνω πρόνοιες αναφορικά με τη λειτουργία του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας- Proceedings of meetings of the Directors (βλ. παράγραφο 100 του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου).

Το άρθρο 6(2)(β) του Νόμου προβλέπει ότι ο έλεγχος μιας επιχείρησης, μεταξύ άλλων, απορρέει από δικαιώματα ή συμβάσεις που παρέχουν τη δυνατότητα καθοριστικού επηρεασμού της σύνθεσης ή των αποφάσεων των οργάνων μιας επιχείρησης.

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί ότι παρόλο που η G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services ως μειοψηφών μέτοχος δεν διαφαίνεται σαφώς να έχει αρνητικό έλεγχο επί των στρατηγικών αποφάσεων, εντούτοις είναι δυνατό να επηρεάσει τη λήψη μιας τέτοιας απόφασης στο μέτρο που απαιτείται απαραίτια προκειμένου να συνεδριάσει το Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol και συναφώς η παρουσία Διοικητικού Συμβούλου διορισθέντα από τη G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services αποτελεί προϋπόθεση για την ύπαρξη απαραίτιας. Εάν δεν επιτευχθεί απαραίτια σύμφωνα με τις πρόνοιες της JV Agreement και του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της κοινής επιχείρησης, εντός καθορισμένων χρονοδιαγραμμάτων, τότε η συνεδρίαση λύνεται με ενδεχόμενο τη δημιουργία αδιεξόδου αφού σε τέτοια περίπτωση το ανώτατο διοικητικό

όργανο της εταιρείας δεν θα μπορεί να λειτουργήσει ώστε να λάβει αποφάσεις (Όρος 7.1 της JV Agreement)

Η Επιτροπή καταλήγει ότι η G.A.P. Vassilopoulos Public, δια της G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services, και η DP World Ltd, δια της DP World FZE, θα έχουν από κοινού τον έλεγχο της DP World Limassol.

Λειτουργική Αυτονομία

Σε ότι αφορά τη λειτουργική αυτονομία της κοινής επιχείρησης, η Επιτροπή παραπέμπει στα όσα καταγράφονται στην Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση, όπου:

«(92) Η δημιουργία κοινής επιχείρησης που εκπληροί μόνιμα όλες τις λειτουργίες μιας αυτόνομης οικονομικής μονάδας (οι λεγόμενες λειτουργικά αυτόνομες κοινές επιχειρήσεις) αποτελεί συγκέντρωση... (93) Το γεγονός ότι μια κοινή επιχείρηση μπορεί να είναι λειτουργικά, και επομένως, οικονομικά αυτόνομη από επιχειρησιακή άποψη δεν σημαίνει ότι διαθέτει αυτονομία όσον αφορά τη λήψη των στρατηγικών της αποφάσεων... Αρκεί επομένως για το κριτήριο της λειτουργικής αυτονομίας, η επιχείρηση να είναι αυτόνομη από επιχειρησιακή άποψη».

Συνεπώς, η Επιτροπή υπογραμμίζει ότι κατά την αξιολόγηση της λειτουργικής αυτονομίας της επιχείρησης θα πρέπει να εξεταστεί ένας αριθμός παραγόντων, όπως η διάθεση επαρκών πόρων για την ανεξάρτητη λειτουργία της στην αγορά, κατά πόσο οι δραστηριότητες της κοινής επιχείρησης περιλαμβάνουν πέραν της μίας ειδικής λειτουργίας για τις ιδρυτικές εταιρείες, οι σχέσεις αγοράς/πώλησης με τις ιδρυτικές εταιρείες και η λειτουργία της επιχείρησης σε μόνιμη βάση. Η κοινή επιχείρηση ουσιαστικά θα πρέπει να μπορεί να εκπληρώσει όλες τις λειτουργίες που τυπικά εκπληρώνει μία ανταγωνιστική επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται στην ίδια αγορά⁵.

(A) Επαρκείς πόροι για την ανεξάρτητη λειτουργία στην αγορά

Σε ότι αφορά την ανεξάρτητη λειτουργία της επιχείρησης στην αγορά, η Επιτροπή επισημαίνει ότι σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση:

«η κοινή επιχείρηση πρέπει να έχει μία διοίκηση που ασχολείται με τις καθημερινές δραστηριότητες και πρόσβαση σε επαρκείς πόρους, ιδίως χρηματοδότηση, προσωπικό και περιουσιακά στοιχεία (ενσώματα και άυλα), προκειμένου να ασκεί σε μόνιμη βάση τις επιχειρηματικές της δραστηριότητες στον τομέα που προβλέπει η συμφωνία σύστασης κοινής επιχείρησης»⁶.

(i) Χρηματοδότηση

⁵Υπόθεση COMP/ M.1915 ThePostOffice/ TPG/ SPPL, 2004 O.J. L82/1

⁶ Βλέπε Ανακοίνωση E.E. υποσημείωση 8, παρ. 94

Σχετικά με τη χρηματοδότηση της νέας επιχείρησης, σημειώνεται ότι σύμφωνα με τα στοιχεία που κοινοποιήθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, η DP World Limassol έχει λάβει δάνειο από την DP World FZE προκειμένου να χρηματοδοτήσει τις ανάγκες κεφαλαίου κίνησης το οποίο είναι αποπληρωτέο υπό εμπορικούς όρους και προϋποθέσεις. Όταν τεθεί σε εφαρμογή η Συμφωνία Παραχώρησης και η DP World Limassol αρχίσει να προσφέρει τις υπηρεσίες της, θα είναι αυτοχρηματοδοτούμενη μέσω της δημιουργίας των δικών της εσόδων ή μέσω εξωτερικής χρηματοδότησης από τράπεζες.

Άρα, η DP World Limassol θα αντλεί από δικούς της πόρους την απαραίτητη χρηματοδότηση για τους σκοπούς διεκπεραίωσης των εργασιών της.

(ii) Περιουσιακά στοιχεία και Προσωπικό

Σε ότι αφορά το χώρο λειτουργία της νέας εταιρείας, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης στη βάση της Συμφωνίας Παραχώρησης που έχει συνάψει η DP World Limassol με την Κυπριακή Δημοκρατία για την περίοδο που θα ισχύει αυτή, θα της παρασχεθούν όλα τα απαραίτητα περιουσιακά στοιχεία για σκοπούς δραστηριοποίησης τους. Επιπρόσθετα, η DP World Limassol θα κατέχει δικά της εμπράγματα περιουσιακά στοιχεία, όπως κινητούς γερανούς και άλλο εξοπλισμό χειρισμού προκειμένου να παρέχει υπηρεσίες.

Επίσης σημειώνεται ότι από την ημερομηνία εφαρμογής της Συμφωνίας Παραχώρησης, η DP World Limassol θα προσλάβει πλήρη ομάδα προσωπικού.

Με βάση τα πιο πάνω, η νέα εταιρεία διαφαίνεται ότι θα έχει δικά της περιουσιακά στοιχεία και προσωπικό.

(iii) Διευθυντές και Διοικητικό Συμβούλιο

Η Επιτροπή, εξέτασε περαιτέρω κατά πόσο η «κοινή επιχείρηση έχει μία διοίκηση που ασχολείται με τις καθημερινές της δραστηριότητες»⁷.

Η νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση θα έχει δικό της Διοικητικό Συμβούλιο το οποίο θα απαρτίζεται από τέσσερις Διοικητικούς Συμβούλους με αρμοδιότητα να ασκούν κάθε εξουσία που σχετίζεται με την Κοινή Επιχείρηση σύμφωνα με τις πρόνοιες της JV Agreement και του Καταστατικού. Συγκεκριμένα στη JV Agreement προβλέπεται ότι:

«7.1 The business of the company shall be managed by the Directors who may exercise all the powers of the Company save as otherwise provided in this agreement or the Articles.

⁷ Βλέπε Ανακοίνωση Ε.Ε. υποσημείωση 8, παρ. 94

7.2 The Board shall consist of four Directors. Without prejudice to clause 7.3, a Shareholder has the right to appoint and maintain in office one Director for every 20 per cent, shareholding that it (together in aggregate with its Wholly Owned Affiliates) holds in the Company.

7.3 For so long as it hold any Shares in the Company and notwithstanding clause 7.2, GAP has the right to appoint and maintain in office one Director, and the first GAP Director so appointed by GAP is George Vassilopoulos.

7.4 Subject to clause 7.2, DP World has the right to appoint and maintain in office three Directors, and the first DP World Directors so appointed by DP World are Ganesh Raj, Ian Malcolm and Tariq Bin Khalifa.»

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η DP World Limassol έχει ήδη προσλάβει ένα γενικό διευθυντή, ενώ πρόκειται να προσλάβει και δική της διοικητική ομάδα που θα ασχολείται με τις καθημερινές της δραστηριότητες.

Ως εκ τούτου, η νέα εταιρεία θα έχει δική της διοίκηση που θα ασχολείται με τις καθημερινές της δραστηριότητες.

(B) Δραστηριότητες πέραν της μίας ειδικής λειτουργίας για τις ιδρυτικές εταιρείες

Η Επιτροπή εξέτασε κατά πόσο η κοινή επιχείρηση συστήνεται και θα λειτουργεί σε μόνιμη βάση και θα αναλάβει δραστηριότητες πέραν των δραστηριοτήτων των ιδρυτικών εταιρειών. Σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση:

«(95) Η κοινή επιχείρηση δεν είναι λειτουργικά αυτόνομη αν αναλαμβάνει μόνο μία ειδική λειτουργία στο πλαίσιο των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων των ιδρυτικών επιχειρήσεων χωρίς να έχει δική της πρόσβαση ή παρουσία στην αγορά...».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που κοινοποίησαν οι ιδρυτικές εταιρείες, η νέα εταιρεία θα λειτουργεί την επιχείρηση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού διεξάγοντας τις εμπορικές δραστηριότητες που βρίσκονται στην αρμοδιότητα της Α.Λ.Κ.. Η DP World Limassol θα ασχολείται με ένα ευρύ φάσμα δραστηριοτήτων που σχετίζονται με την εμπορική λειτουργία του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), συμπεριλαμβανομένων πωλήσεων και προώθησης και λειτουργίες όπως η διαχείριση αγαθών και ρύθμιση των αδειοδοτημένων δραστηριοτήτων του τερματικού.

Ως εκ των ανωτέρω, διαπιστώνεται ότι η εταιρεία DP World Limassol θα αναλάβει δραστηριότητες πέραν των δραστηριοτήτων των ιδρυτικών εταιρειών.

(Γ) Σχέσεις αγοράς/πώλησης με τις ιδρυτικές εταιρείες:

Σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση:

«(97) Η ισχυρή παρουσία των ιδρυτικών εταιρειών στις αγορές των προηγούμενων ή επόμενων σταδίων αποτελεί παράγοντα που λαμβάνεται υπόψη κατά την αξιολόγηση του λειτουργικά αυτόνομου χαρακτήρα μιας κοινής επιχείρησης, εφόσον η παρουσία αυτή συνεπάγεται σημαντικές πωλήσεις ή αγορές μεταξύ των ιδρυτικών εταιρειών και της κοινής επιχείρησης...».

Σύμφωνα με τα στοιχεία που προσκόμισαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες:

- (i) η πλειοψηφία των πελατών της DP World Limassol θα είναι τρίτα πρόσωπα, αδειούχοι κάτοχοι και ναυτιλιακοί πράκτορες και κατά συνέπεια, η DP World Limassol θα επιτυγχάνει περισσότερο από το 50% του κύκλου εργασιών της από τρίτα πρόσωπα.

Σύμφωνα με την παράγραφο 98 της Κωδικοποιημένης Ανακοίνωσης: *«αν η κοινή επιχείρηση πραγματοποιεί πάνω από το 50% του κύκλου εργασιών της με τρίτους, αυτό συνήθως αποτελεί ένδειξη ότι έχει λειτουργική αυτονομία».*

Η DP World Limassol θα έχει κάποιες πωλήσεις στην G.A.P Vassilopoulos Public τόσο ως πελάτης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), αλλά και ως μέσο για τον τελικό πελάτη. Στο πλαίσιο του ρόλου της ως ναυτιλιακού πράκτορα, η G.A.P. Vassilopoulos Public, δια των εταιρειών της που δραστηριοποιούνται στις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτόρευσης, ήτοι τη G.A.P Vassilopoulos Shipping, τη G.A.P Vassilopoulos & James Louisides Ltd και τη G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd, θα λαμβάνει υπηρεσίες από την DP World Limassol για λογαριασμό των ναυτιλιακών της πελατών. Επίσης, η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd έχει άδεια η οποία της παραχωρήθηκε από την Α.Λ.Κ. να καταλαμβάνει κάποιο χώρο στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) με σκοπό να χρησιμοποιείται από στρατιωτικά ναυτικά σκάφη και το προσωπικό της δύναμης των Ηνωμένων Εθνών(UNIFIL).

- (ii) Η DP World Limassol δεν θα προβεί σε πωλήσεις στην DP World Ltd και δεν θα παρέχει οποιεσδήποτε υπηρεσίες στον ευρύτερο όμιλο DP World.

(iii) Ορισμένες συμβουλευτικές υπηρεσίες θα παρέχονται στη DP World Limassol από τη G.A.P Vassilopoulos Public, στο πλαίσιο του Services Agreement αναφορικά με την τοπική αγορά και στο πλαίσιο του Management Services Agreement, θυγατρική της DP World Ltd θα παρέχει κάποιες συμβουλευτικές διαχειριστικές και λειτουργικές υπηρεσίες στην DP World Limassol.

(Δ) Λειτουργία της επιχείρησης σε μόνιμη βάση

Εν κατακλείδι, η Επιτροπή εξέτασε κατά πόσο η κοινή επιχείρηση συστήνεται και θα λειτουργεί σε μόνιμη βάση. Σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση:

«(95) ... η κοινή επιχείρηση πρέπει να συστήνεται και να λειτουργεί σε μόνιμη βάση. Αυτό αποδεικνύεται κατά κανόνα από το γεγονός ότι οι ιδρυτικές εταιρείες της παρέχουν τους προαναφερθέντες πόρους...»

(104) Αντίθετα, η κοινή επιχείρηση δεν θεωρείται ότι λειτουργεί σε μόνιμη βάση, εφόσον ιδρύεται για ορισμένο σύντομο χρονικό διάστημα. Αυτό συμβαίνει, για παράδειγμα, εφόσον η κοινή επιχείρηση ιδρύεται για την εκτέλεση ενός συγκεκριμένου έργου, όπως η κατασκευή μιας μονάδας ηλεκτροπαραγωγής, χωρίς να συμμετέχει στη λειτουργία της μόλις ολοκληρωθεί η κατασκευή».

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η DP World Limassol έχει συνάψει Συμφωνία Παραχώρησης εικοσιπενταετούς διάρκειας με την Κυπριακή Δημοκρατία, προκειμένου να αναλάβει την εκτέλεση των δραστηριοτήτων του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στο λιμάνι Λεμεσού.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τον όρο 2 της Συμφωνίας Παραχώρησης προβλέπεται ότι:

«2. COMMENCEMENT AND DURATION

2.1 Subject to Clause 2.2, this Agreement shall commence on the Commencement Date and shall terminate automatically on the Expiry Date unless terminated earlier in accordance with the provisions of this Agreement.»

Επίσης, στο Schedule 1 της Συμφωνίας Παραχώρησης αναφέρεται ότι:

«Takeover Date means 29 January 2017; »

«Expiry date means the date which shall be the 25th anniversary of the Takeover Date, as such date may be extended in accordance with the terms of this Agreement; »

Συνεπώς προκύπτει ότι, η DP World Limassol δεν θα συσταθεί για σύντομο χρονικό διάστημα ούτε και θα εκτελέσει μια ειδική και συγκεκριμένη λειτουργία. Αντίθετα, οι δραστηριότητες της στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού θα ασκούνται επί μακρό χρονικό διάστημα (25 έτη), ενώ παράλληλα στον όρο 2.3 της Συμφωνίας Παραχώρησης προβλέπεται και η δυνατότητα ανανέωσης της για περαιτέρω χρονικό διάστημα 12 ετών.

Συμπέρασμα

Συμπερασματικά, η Επιτροπή καταλήγει ότι η DP World Limassol που ελέγχεται από κοινού από τις DP World FZE και G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services, αποτελεί κοινή

επιχείρηση, η οποία πληροί μόνιμα όλες τις λειτουργίες μίας αυτόνομης οικονομικής μονάδας.

(II) Απόκτηση διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού.

Η παρούσα πράξη συγκέντρωσης αφορά επίσης την ανάληψη των δραστηριοτήτων του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), που υπάγεται σήμερα στην αρμοδιότητα της Α.Λ.Κ., από την εταιρεία DP World Limassol, η οποία ως αναλύθηκε ανωτέρω, αποτελεί κοινή επιχείρηση που θα λειτουργεί αυτόνομα και σε μόνιμη βάση.

Σύμφωνα με τους όρους της Συμφωνίας Παραχώρησης, η DP World Limassol θα έχει το αποκλειστικό δικαίωμα να χρησιμοποιεί, διευθύνει, λειτουργεί και εκμεταλλεύεται το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στο Λιμάνι Λεμεσού και να διεξάγει τις σχετικές δραστηριότητες λιμανιού, θα προσφέρει υπηρεσίες και θα έχει όλα τα δικαιώματα που απορρέουν από τη Συμφωνία Παραχώρησης.

Επομένως, η προτεινόμενη πράξη συγκέντρωσης, αποτελεί συγκέντρωση η οποία πραγματοποιείται μέσω της απόκτησης ελέγχου τμήματος μιας άλλης επιχείρησης, και συγκεκριμένα της απόκτησης της διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στο Λιμάνι Λεμεσού, ήτοι ενός τμήματος του λιμανιού Λεμεσού που διαχειρίζεται η Α.Λ.Κ. σήμερα.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τα προαναφερθέντα πραγματικά στοιχεία και γεγονότα θεωρεί ότι η κοινοποιηθείσα πράξη συγκέντρωσης εμπίπτει στη δεύτερη κατηγορία πράξεων που σύμφωνα με το άρθρο 6(1)(α)(ii) του Νόμου πληροί την έννοια της συγκέντρωσης, καθότι υπάρχει μεταβολή ελέγχου επί μόνιμης βάσης της διαχείρισης της επιχείρησης στόχου, δηλαδή, του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), από την Α.Λ.Κ. στην κοινή επιχείρηση DP World Limassol.

Η ΕΝΝΟΙΑ ΤΗΣ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗΣ ΜΕΙΖΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

Η Επιτροπή αξιολόγησε επίσης κατά πόσο η εν λόγω συγκέντρωση αποτελεί συγκέντρωση επιχειρήσεων μείζονος σημασίας συμφώνως του άρθρου 3(2) του Νόμου. Ως προς τούτου, παραπομπή γίνεται στις πρόνοιες του άρθρου 3(2) του Νόμου, ως κάτωθι:

«3.2 Για την εφαρμογή του παρόντος Νόμου, μία πράξη συγκέντρωσης επιχειρήσεων είναι μείζονος σημασίας, όταν –

(α)(i) Ο συνολικός κύκλος εργασιών που πραγματοποιούν δύο τουλάχιστον από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις υπερβαίνει, αναφορικά με καθεμιά από αυτές, τα τρία εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (3.500.000) ευρώ και

(ii) τουλάχιστον δύο από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις πραγματοποιούν κύκλο εργασιών εντός της Δημοκρατίας, και

(iii) τουλάχιστον τρία εκατομμύρια πεντακόσιες χιλιάδες (3.500.000) ευρώ από το σύνολο του κύκλου εργασιών όλων των συμμετεχουσών επιχειρήσεων πραγματοποιείται εντός της Δημοκρατίας».

Σύμφωνα με την κοινοποίηση, ως διατείνονται οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, ο ενοποιημένος συνολικός κύκλος εργασιών της G.A.P. Vassilopoulos Public για το έτος 2014 ανήλθε στα €43.780.972, ενώ ο συνολικός κύκλος εργασιών της επιχείρησης στόχου ανήλθε στα €11.349.500 για το έτος 2014. Επίσης, ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της DP World Ltd για το έτος 2015 ανήλθε στα €3.641.670.000.

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, τόσο η G.A.P Vassilopoulos Public όσο και η επιχείρηση στόχος, δραστηριοποιούνται εντός της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι η G.A.P Vassilopoulos Public πραγματοποίησε εντός του 2015, κύκλο εργασιών στην Κύπρο ύψους €43.069.562. Αντίστοιχα, η επιχείρηση στόχος πραγματοποίησε κύκλο εργασιών ύψους €11.349,500 εντός του 2014 στην Κύπρο.

Συνεκτιμώντας όλα τα πιο πάνω στοιχεία, η Επιτροπή, διαπιστώνει ότι η υπό αναφορά συγκέντρωση πληροί τις προϋποθέσεις του άρθρου 3(2)(α) του Νόμου και ως εκ τούτου, θα πρέπει να θεωρηθεί ως συγκέντρωση μείζονος σημασίας.

ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Στη βάση των πιο πάνω διαπιστώσεων, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της συμβατότητας της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, τηρουμένης της διαδικασίας διαπίστωσης της συμβατότητας μιας συγκέντρωσης δυνάμει των κριτηρίων περί συμβατότητας, όπως ορίζονται στα άρθρα 20 και 21 του Νόμου, για τη σημαντική παρακώληση του ανταγωνισμού στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 19 του εν λόγω Νόμου.

Συναφώς, η Επιτροπή προχώρησε στον καθορισμό της σχετικής αγοράς προς αξιολόγηση της συμβατότητάς της υπό αναφορά συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά, εφαρμόζοντας τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σχετικής αγοράς

προϊόντος/υπηρεσιών και της σχετικής γεωγραφικής αγοράς, ως αυτά διαλαμβάνονται στο Παράρτημα Ι του Νόμου.

Δραστηριότητες επιχείρησης- στόχου

Ο στόχος στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, δηλαδή, η διαχείριση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του Λιμανιού Λεμεσού, αφορά τη διαχείριση υπηρεσιών τερματικού ήτοι τη διαχείριση χύδην φορτίου (υγρού και ξηρού) και φορτίου ξεφορτώματος, τη διαχείριση σκαφών τύπου RO/RO για μεταφορά φορτίου και επιβατών, καθώς και τη φορτοεκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τη Συμφωνία Παραχώρησης παραχωρείται η δυνατότητα στον διαχειριστή, ήτοι στην DP World Limassol, να προσφέρει υπηρεσίες που σχετίζονται με τη διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων υπό την προϋπόθεση ότι αυτά δεν θα ξεπερνούν τις 50,000 TEUs ετησίως (έστω και σε περιστασιακή βάση όπως αναφέρουν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες).

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η Συμφωνία για την Παραχώρηση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) καλύπτει: διακίνηση/αποθήκευση επικίνδυνων αγαθών, εργασίες χώρου εκτελώνισης, εισαγωγές σιτηρών (διεξάγονται με βάση άδεια από την Επιτροπή Σιτηρών Κύπρου) και σχετικές εργασίες, διακίνηση φορτίου, φόρτωση/εκφόρτωση φορτίου Ro-Ro, φόρτωση/εκφόρτωση όγκου και άλλων φορτίων, υποδομή λιμανιού για επιβάτες, επίβλεψη και παρακολούθηση ψυγείων αποθήκευσης (plugging and monitoring reefers), παροχή αχθοφόρων, παροχή λιμενεργατών, υποστήριξη σε στρατιωτικούς/ναυτικούς, γενικά έξοδα λιμανιού και άλλες σχετικές λιμενικές δραστηριότητες.

Δραστηριότητες του ομίλου DP World

Ο όμιλος DP World είναι ένας διεθνής χειριστής θαλάσσιων τερματικών σταθμών εγγεγραμμένος στα Ηνωμένα Αραβικά Εμιράτα. Η DP World Ltd λειτουργεί 70 θαλάσσιους τερματικούς σταθμούς κατά μήκος έξι ηπείρων. Οι κύριες δραστηριότητες της DP World Ltd, που αποφέρουν το 80% των εσόδων της, είναι ο χειρισμός θαλάσσιων τερματικών σταθμών και η διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων. Στις υπηρεσίες τερματικών σταθμών που προσφέρει συμπεριλαμβάνονται υπηρεσίες λιμενεργατών (δηλ. φόρτωση και εκφόρτωση των εμπορευματοκιβωτίων και φορτηγών πλοίων, διαχείριση φορτίου και αποθήκευση) για εμπορευματοκιβώτια, χύδην και άλλα θαλάσσια φορτία. Οι δραστηριότητες της περιλαμβάνουν επίσης επιχειρήσεις εδάφους (yard operations), χειρισμό φορτηγών, τρένων και φορτηγίδων (barges) (εντός Ευρώπης), λειτουργίες αποθηκών, καθώς και αποθήκευση και επιδιόρθωση εμπορευματοκιβωτίων.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι η DP World FZE, εταιρεία που κατέχει το 75% του μετοχικού κεφαλαίου της DP World Limassol είναι μία από τις εταιρείες της DP World Ltd και ενεργεί ως

εταιρεία διαχείρισης εμπορευματοκιβωτίων που λειτουργεί θαλάσσια τερματικά σε όλο τον κόσμο. Η διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων αποτελεί την κύρια δραστηριότητα της εν λόγω εταιρείας, ωστόσο η DP World FZE έχει επίσης ένα χαρτοφυλάκιο εταιρειών που λειτουργούν: (i) τερματικά πολλαπλών χρήσεων για το χειρισμό λειτουργιών φορτίου και επιβατών, (ii) τερματικά που διευκολύνουν διακινήσεις μη συσκευασμένου φορτίου (non containerized cargo), (iii) τερματικά ενδοχώρας, (iv) επιχειρήσεις ναυτιλιακών υπηρεσιών, (v) logistics και βοηθητικές υπηρεσίες για την παγκόσμια αλυσίδα ναυτιλιακής παροχής (global shipping supply chain). Σε 40 χώρες και έξι ηπείρους, η DP World Ltd έχει ένα χαρτοφυλάκιο 77 λειτουργικών θαλάσσιων και ενδοχώριων τερματικών.

Δραστηριότητες του ομίλου G.A.P Vassilopoulos

Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες της G.A.P Vassilopoulos Public εμπίπτουν κυρίως σε τρεις γενικές κατηγορίες: (i) μεταφορές και διανομές, (ii) χρηματοπιστωτικό τομέα και (iii) τη φιλοξενία και υπηρεσίες προς καταναλωτές. Οι δραστηριότητες που διεξάγει η G.A.P. Vassilopoulos Public σε κάθε μια από της κατηγοριών επιχειρηματικών δραστηριοτήτων έχουν ως ακολούθως:

Μεταφορές και διανομές

- Διεθνείς υπηρεσίες ταχυμεταφορών (ως εκπρόσωπος της FedEx στην Cyprus) εγχώριες υπηρεσίες ταχυμεταφορών (μέσω G.A.P. Akis Express);
- Δια θαλάσσης, αέρος και χερσαίες μεταφορές εμπορευμάτων ως εκπρόσωπος της DB Schenker σε Κύπρο
- Εκτελωνισμός και λειτουργία αποθηκών τελωνείου (με 4500 τετραγωνικά μέτρα χώρου αποθήκης τελωνείου).
- Αποθήκευση και διανομής εμπορευμάτων, χρησιμοποιώντας περίπου 180 οχήματα.
- Επιλογές διανομής και μεταφοράς πετρελαίου και φυσικού αερίου, συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών παροχής και παροχή διευκολύνσεων για υπεράκτιες δραστηριότητες εξερεύνησης, γεωτρήσεων και παραγωγής.
- Υπηρεσίες τεχνικών πωλήσεων (merchandising) σε τρίτους συμπεριλαμβανομένης της παροχής συμβουλών σχετικά με την κατηγοριοποίηση και αποτύπωση (branding) καταναλωτικών αγαθών που πωλούνται στην Κύπρο.
- Υπηρεσίες ναυτιλιακών πρακτορείων, που εκπροσωπούν γραμμές πλοίων και ανεξάρτητους φορτωτές στην παροχή υπηρεσιών στην Κύπρο. Η G.A.P είναι μέλος του Συνδέσμου Ναυτιλιακών Πρακτόρων Κύπρου.
- Προμήθεια προμηθειών και παροχών σε σκάφη για λογαριασμό ναυτιλιακών πελατών.
- Παροχή εξυπηρέτησης εδάφους σε αεροπορική εταιρεία στα αεροδρόμια Λάρνακας και Πάφου, μέσω μιας εταιρικής συνεργασίας με την Swissport International.

- Εκπροσώπηση αεροπορικής εταιρείας ως γενικός αντιπρόσωπος πωλήσεων φορτίου.

Χρηματοπιστωτικός Τομέας

- Υπηρεσίες ασφάλισης ως ασφαλιστικός πράκτορας, προσφέροντας στους πελάτες πρόσβαση σε μια σειρά προϊόντων από ασφαλιστικές εταιρείες.
- Διεθνείς μεταφορές χρημάτων και επιχειρηματικές πληρωμές μέσω της Western Union.

Φιλοξενία και υπηρεσίες κατανάλωσης

- Ταξίδι και ξεναγήσεις, η G.A.P είναι μέλος της International Air Transport Association (“IATA”);
- Ιδιοκτησία ενός ξενοδοχείου στη Λευκωσία; και
- Πίστωση κινητού τηλεφώνου και πληρωμή λογαριασμών μέσω μιας συνεργασίας με την OTERO Trading Ltd.

Επισημαίνεται επίσης ότι η G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services, θυγατρική εταιρεία που ανήκει εξολοκλήρου στην G.A.P. Vassilopoulos Public και θα λάβει το 25% του μετοχικού κεφαλαίου της DP World Limassol, συστάθηκε στις 11 Μαρτίου 2016 και δεν έχει οποιοσδήποτε δραστηριότητες καθώς είναι εταιρεία συμμετοχών (holding company).

Η Επιτροπή σημειώνει σε αυτό το σημείο ότι σε σχέση με τις υπηρεσίες που προσφέρονται από την G.A.P. Vassilopoulos Public, ήτοι σε σχέση με τις υπηρεσίες μεταφοράς (logistics), διαμεταφοράς (freight forwarding), εκτελώνισης και αποθήκευσης, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι αυτές οι υπηρεσίες δεν έχουν οποιαδήποτε κάθετη ή γειτονική σχέση με την επιχείρηση στόχο.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με την κοινοποίηση, σε ότι αφορά τις υπηρεσίες logistics γενικά, η G.A.P Vassilopoulos Public παρέχει τέτοιες υπηρεσίες εγχώριας διανομής για εμπόρους διανέμοντας εμπόρευμα για λογαριασμό των εμπόρων από αποθήκες προς τους πελάτες αυτών των εμπόρων ή στους ίδιους τους εμπόρους. Αυτοί οι έμποροι δεν είναι πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων αφού συναλλάσσονται με τους διαμεταφορείς ή απευθείας με το ναυτιλιακό πρακτορείο για να μεταφέρουν τα αγαθά τους και όχι κατευθείαν με το τερματικό ή με τις ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών. Ως εκ τούτου οι υπηρεσίες logistics - εγχώριας διανομής δεν μπορούν να θεωρούνται σχετικές με τις υπηρεσίες διαχείρισης στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων.

Οι υπηρεσίες μεταφοράς εμπορευμάτων σχετίζονται με τη μεταφορά φορτίου (groupage cargo) το οποίο έχει αποσυντεθεί στο λιμάνι, από το λιμάνι στην αποθήκη ενός εμπόρου. Η μεταφορά φορτίου δεν σχετίζεται με τις υπηρεσίες διαχείρισης στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) καθώς οι πελάτες της G.A.P. Vassilopoulos Public είναι έμποροι οι οποίοι

δεν είναι πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) αλλά των διαμεταφορέων ή των ναυτιλιακών πρακτόρων.

Η G.A.P. Vassilopoulos Public ενεργεί και ως εγχώριος ταχυμεταφορέας (μέσω της θυγατρικής εταιρείας G.A.P Akis Express) για πελάτες που είναι ιδιώτες ή εταιρείες που αποστέλλουν έγγραφα και δέματα εντός Κύπρου. Τα εν λόγω πρόσωπα είναι οντότητες που δεν είναι πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων αλλά των διαμεταφορέων ή των ναυτιλιακών πρακτόρων. Ως εκ τούτου, οι εγχώριες υπηρεσίες ταχυμεταφορών δεν μπορούν να θεωρηθούν σχετικές με τις υπηρεσίες διαχείρισης στο τερματικό.

Επιπρόσθετα, η G.A.P. Vassilopoulos Public συνάπτει συμβάσεις υπεργολαβίας με τρίτους μεταφορείς για τη μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ή/και φορτίων ξεφορτώματος από το λιμάνι προς τις αποθήκες των εμπόρων ή τρίτων προσώπων ή τις αποθήκες που ανήκουν στην G.A.P. Vassilopoulos Public. Η υπηρεσία αυτή παρέχεται μόνο για φορτίο που ένας έμπορος εισάγει μέσω της G.A.P. Vassilopoulos Public, που ενεργούν ως ναυτιλιακοί πράκτορες ή ως διαμεταφορείς. Οι πελάτες αυτοί είναι έμποροι οι οποίοι δεν είναι πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3). Ως εκ τούτου οι υπηρεσίες μεταφορών δεν μπορεί να θεωρηθούν σχετικές με τις υπηρεσίες διαχείρισης στο τερματικό.

Παράλληλα, η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (NAVAL Operations) Ltd παρέχει υπηρεσίες logistics σε στρατιωτικά ναυτικά σκάφη στο χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στον οποίο κατέχει ειδικό χώρο (βάσει συμφωνίας με Α.Λ.Κ.). Ειδικότερα, η εν λόγω εταιρεία, προσφέρει στα στρατιωτικά ναυτικά σκάφη της δύναμης των Ηνωμένων Εθνών UNIFIL, τις ακόλουθες υπηρεσίες logistics: στήριξη για την μετακίνηση αγαθών και εξοπλισμού, παροχή αγαθών και υπηρεσιών για το προσωπικό, υπηρεσίες για την διευκόλυνση της συντήρησης και επισκευής, συλλογή λάσπης, και, σε ad hoc βάση, ταξιδιωτικές υπηρεσίες και υπηρεσίες διασύνδεσης (liaison services). Σύμφωνα με τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχείρησης, τη δεδομένη χρονική περίοδο ο καθαρισμός και η τροφοδοσία διεξάγονται από άλλους παρόχους, ήτοι από την Best Clean και K.A. Frontiers. Η έκταση των υπηρεσιών που παρέχονται από την G.A.P. Vassilopoulos Public καθορίζεται σύμφωνα με προσφορές που προκηρύσσονται κάθε 6 μήνες από τα Ηνωμένα Έθνη, κατά τους οποίους τα Ηνωμένα Έθνη επιλέγουν τους παροχείς των υπηρεσιών logistics και κατ' επέκταση τους προμηθευτές με τους οποίους θα συμβληθούν. Αυτή την στιγμή, η G.A.P Vassilopoulos Public προσφέρει τις υπηρεσίες που αναφέρονται πιο πάνω και οι ακόλουθοι παροχείς - τρίτα μέρη παρέχουν τις ακόλουθες υπηρεσίες: η K.A Frontiers παρέχει την τροφοδοσία, η Best Clean το καθαρισμό από το 2013, η LUB Laboratories Nicosia τις αναλύσεις χημείου από το 2012, η Anipsotika την παροχή γερανών από το 2014, το Γερμανικό ναυτικό την ενοικίαση forklift από το 2014, η παροχή διαμονής παρέχεται απευθείας από διάφορα ξενοδοχεία περιλαμβανομένου και εκείνου της G.A.P.

Vassilopoulos Public, η Stelios Yiannakou Taxi την μεταφορά προσωπικού από το 2012 και η Christoudias/Salamis την ενοικίαση εμπορευματοκιβωτίων. Όπως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, η διαδικασία προσφοροδότησης των Ηνωμένων Εθνών καταλήγει στην επιλογή της πιο συμφέρουσας προσφοράς για κάθε μια από τις υπηρεσίες που απαιτούνται από τη διαδικασία της UNIFIL και το γεγονός ότι η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (NAVAL Operations) Ltd είναι ο κάτοχος άδειας χρήσης συγκεκριμένου χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων δεν επηρεάζει την επιλογή της UNIFIL.

Αυτές οι υπηρεσίες logistics παρέχονται στη στρατιωτική δύναμη των Ηνωμένων Εθνών UNIFIL και δεν συνδέονται καθοιονδήποτε τρόπο με το τερματικό. Ως εκ τούτου, οι υπηρεσίες logistics που παρέχονται σε στρατιωτικά ναυτικά σκάφη της UNIFIL, δεν σχετίζονται με τις δραστηριότητες του στόχου.

Οι υπηρεσίες διαμεταφοράς της G.A.P Vassilopoulos Public περιλαμβάνουν τη μεταφορά εμπορευμάτων από το σημείο προέλευσης στον τελικό προορισμό για τους εμπόρους (για παράδειγμα μεταφορά 10 κιβωτίων από έναν έμπορο στην Ιαπωνία στην αποθήκη ενός εμπόρου στην Κύπρο). Αυτές οι υπηρεσίες παρέχονται αποκλειστικά στους εισαγωγείς/εξαγωγείς ή εμπόρους, οι οποίοι δεν συνδέονται με οποιοδήποτε τρόπο με το τερματικό. Ως εκ τούτου, οι υπηρεσίες διαμεταφοράς δεν σχετίζονται με τις δραστηριότητες του στόχου και δεν προκύπτει κάθετη ή γεινιάζουσα σχέση.

Οι υπηρεσίες εκτελώνισης που προσφέρει η G.A.P Vassilopoulos Public σχετίζονται με την πραγματοποίηση πληρωμών στην Α.Λ.Κ. και σε τελωνιακούς υπαλλήλους για λογαριασμό εμπόρων καθώς και με τη διαχείριση της διαδικασίας εκτελωνισμού για λογαριασμό των εμπόρων, μέσω ενός διαδικτυακού τελωνιακού συστήματος ή αυτοπροσώπως για φορτίο της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Για τις εν λόγω υπηρεσίες τιμολογούνται οι έμποροι οι οποίοι δεν σχετίζονται αλλά ούτε είναι πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3). Οι έμποροι συναλλάσσονται με το τερματικό μέσω ναυτιλιακών πρακτορείων ή μέσω διαμεταφορέων και δεν έχουν άμεση επαφή με το τερματικό. Η όλη διαδικασία εκτελωνισμού πραγματοποιείται στο λιμάνι από το τμήμα τελωνείων και ως εκ τούτου οι δραστηριότητες της G.A.P Vassilopoulos Public σε σχέση με τις υπηρεσίες εκτελωνισμού δεν σχετίζονται με τη διαχείριση του τερματικού.

Η G.A.P Vassilopoulos Public παρέχει επίσης υπηρεσίες αποθήκευσης και εκτέλεσης παραγγελιών. Η G.A.P Vassilopoulos Public αποθηκεύει τα εμπορεύματα στις αποθήκες της που βρίσκονται στην βιομηχανική περιοχή της Λεμεσού και στο Δάλι στη Λευκωσία προτού αυτά παραδοθούν σε υπεραγορές και άλλα τελικά σημεία πώλησης. Οι υπηρεσίες εκτέλεσης παραγγελιών περιλαμβάνουν τη συλλογή, συσκευασία και παράδοση των προϊόντων σε πελάτες για λογαριασμό των εμπόρων (πελατών της G.A.P. Vassilopoulos Public). Αξίζει να σημειωθεί ότι το τερματικό πολλαπλών χρήσεων διαθέτει αποθήκες στο λιμάνι οι οποίες

όμως είναι σε θέση να αποθηκεύσουν εμπορεύματα μόνο επί προσωρινής βάσης μέχρι την ολοκλήρωση διαδικασίας εκτελωνισμού. Ως εκ τούτου, το τερματικό δεν προσφέρει ανάλογες υπηρεσίες αποθήκευσης με αυτές που προσφέρει η G.A.P Vassilopoulos Public, σε ναυτιλιακές εταιρείες τακτικών γραμμών ή σε εμπόρους. Συνεπώς, οι δραστηριότητες σε σχέση με την αποθήκευση δεν σχετίζονται με τη διαχείριση του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3).

Στη βάση των πιο πάνω, η Επιτροπή θεωρεί ότι θα πρέπει να εξεταστούν και να οριστούν οι αγορές στις οποίες υπάρχει συσχετισμός μεταξύ των δραστηριοτήτων της επιχείρησης στόχου και των υπόλοιπων μερών στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι οι υπηρεσίες μεταφοράς, logistics σε στρατιωτικά πλοία, διαμεταφοράς, εκτελώνισης και αποθήκευσης, βάση των στοιχείων δεν σχετίζονται άμεσα με τις υπηρεσίες της επιχείρησης στόχου, δηλαδή, τη διαχείριση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3).

Σχετική Αγορά Προϊόντων και Υπηρεσιών

Σε συνέχεια των πιο πάνω διαπιστώσεων, η Επιτροπή εξέτασε τις σχετικές αγορές προϊόντων/ υπηρεσιών και τις γεωγραφικές αγορές που σχετίζονται με την υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης.

1. Υπηρεσίες Τερματικού Χύδην Φορτίου (Bulk cargo):

Χύδην φορτία είναι αυτά που μεταφέρονται μαζικά χωρίς τη χρήση εμπορευματοκιβωτίων και είναι ξηρά ή υγρά φορτία. Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε αποφάσεις της διαχώρισε την αγορά από αυτή της μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων (παρόλο που κάποια φορτία μπορούν να μεταφερθούν και με τα δύο είδη πλοίων κάτω από ειδικές συνθήκες), γιατί δεν αποδεικνύεται διαρκής υποκατάσταση στα δύο είδη μεταφορών.⁸ Το χύδην φορτίο μπορεί να διαιρεθεί ανάλογα με τον τύπο του φορτίου σε:

(Α) Ξηρό φορτίο (dry bulk): Οι υπηρεσίες τερματικού σταθμού για ναυτικό φορτίο που παρέχονται στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) αφορούν τη διαχείριση σκαφών ναυτικού φορτίου που ειδικεύεται στη μεταφορά άνθρακα, γεωργικών και δασικών προϊόντων και μεταλλευμάτων.⁹

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι η αγορά για υπηρεσίες τερματικού σταθμού που αφορούν εμπορεύματα ξηρού φορτίου μπορεί να υποδιαιρεθεί ανάλογα με το είδος του εμπορεύματος που τυγχάνει χειρισμού¹⁰ και ως εκ τούτου προσδιορίζονται, στο πλαίσιο των εμπορευμάτων ξηρού φορτίου, ξεχωριστές υπο-αγορές για υπηρεσίες

⁸ M.831 P&O/Royal Nedlloyd; M.1474 Maersk/Safmarine; M.5450 Kuhne/HGV/TUI/Hapag-Lloyd

⁹ Βλ. Sea-Invest/EMO-EKOM M.3848 (2006).

¹⁰ Υπόθεση COMP/M.3848-Sea-Invest/EMO-EKOM.

τερματικού σταθμού για άνθρακα και σιδηρομέταλλευμα, οι οποίες διακρίνονται από το γεωργικό φορτίο (agri-bulk) και άλλα ξηρά εμπορεύματα¹¹.

(B) Υγρό φορτίο (liquid bulk): διαφοροποιείται ανάλογα με τον τύπο του σκάφους, συμπεριλαμβανομένων των σκαφών που είναι σχεδιασμένα για προϊόντα ακάθαρτου και καθαρού πετρελαίου, χημικών και φυτικών ελαίων¹².

Στην υπόθεση APMM / BROSTRÖM¹³ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σημείωσε ότι:

«There are many different vessel types in the shipping sector. For example, container ships are designed for containers, dry bulk vessels are designed for iron ore, coal, grain, etc. By contrast, liquid bulk vessels – which include "product tankers" and "chemical tankers" – have tanks, pumps and loading/unloading equipment designed for dirty and clean petroleum products, chemicals and vegetable oils ('vegoils'). Liquid bulk vessels are the only vessels that are technically capable of carrying such liquids. Therefore, for the purpose of this case, the relevant product market is limited to liquid bulk vessels.»

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος την αγορά παροχής υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου. Η Επιτροπή δεν θα προχωρήσει σε περαιτέρω διαχωρισμό της αγοράς καθότι δεν διαφοροποιείται η αξιολόγηση της παρούσα πράξης συγκέντρωσης.

2. Υπηρεσίες Τερματικού Φορτίου Ξεφορτώματος (Breakbulk cargo):

Οι υπηρεσίες τερματικού για φόρτωση και εκφόρτωση ναυτικού φορτίου αφορούν τη διαχείριση σκαφών φόρτωσης και εκφόρτωσης που εξειδικεύονται στη μεταφορά καπνού, καφέ, ζάχαρης, ξύλου, χάλυβα, κ.λπ.

Όπως σημειώθηκε σε υπόθεση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής¹⁴:

«The Commission's market investigation confirmed that breakbulk terminal services can be distinguished from container cargo, roll-on/roll-off cargo (mostly cars), and bulk.»

Ένα τερματικό breakbulk απαιτεί ολόπλευρους γερανούς που επιτρέπουν τη φόρτωση, μεταφορά και εκφόρτωση μιας μεγάλης ποικιλίας των προϊόντων, αποθήκες για την αποθήκευση των προϊόντων που απαιτούν προστασία από τη βροχή και τον άνεμο και ένα μεγάλο ανοιχτό χώρο για να αποθηκευθούν συγκεκριμένα αγαθά, όπως για παράδειγμα

¹¹ A wide range of various commodities such as zinc concentrates and other non-ferrous concentrates, cement clinkers, pig iron, kaolin, phosphates and other minerals, cokes, pet-cokes, anthracites, etc

¹² Υπόθεση COMP / M.5346 - APMM / BROSTR (2009)

¹³ COMP/M.5346 - APMM / BROSTRÖM παρ. 13

¹⁴ Case No COMP/M.5093 - DP WORLD / CONTI 7 / RICKMERS / DP WORLD BREAKBULK / JV

σιδερένιους αγωγούς και τουρμπίνες¹⁵. Οι δραστηριότητες που διεξάγονται σε αυτή τη σχετική αγορά περιλαμβάνουν φόρτωση εκφόρτωση, παροχή αχθοφόρων και παροχή λιμενεργατών και γενικά έξοδα λιμανιού.

Όπως κατέληξε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατόπιν έρευνας αγοράς που πραγματοποίησε στην υπόθεση Sea-Invest/EMO-EKOM¹⁶, η αγορά παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών μπορεί να υποδιαιρεθεί περαιτέρω ανάλογα με τον τύπο του φορτίου σε τρεις κατηγορίες, ήτοι: (i) συσκευασμένο φορτίο (σε εμπορευματοκιβώτια) (parcel goods), (ii) ξηρό φορτίο χύδην (dry bulk goods) και (iii) υγρό φορτίο χύδην (liquid bulk goods).

Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος την αγορά παροχής υπηρεσιών τερματικού φορτίου ξεφορτώματος (Breakbulk).

3. Υπηρεσίες μεταφοράς με πλοία roll-on / roll-off (Ro-Ro) και επιβατών

Οι υπηρεσίες αυτές αφορούν τη διαχείριση των επιβατικών σκαφών RO/RO και περιλαμβάνουν τη μεταφορά φορτίου τροχοφόρων οχημάτων και επιβατών. Οι δραστηριότητες αυτής της σχετικής αγοράς περιλαμβάνουν φόρτωση και εκφόρτωση Ro-Ro φορτίου (ή φορτίο το οποίο φορτώνεται/εκφορτώνεται χρησιμοποιώντας τροχοφόρο εξοπλισμό (wheeled equipment), καθώς και τη διατήρηση ενός τερματικού επιβατών με εγκαταστάσεις τροφοδοσίας συμπεριλαμβανομένων των λιμενικών υπηρεσιών που παρέχονται σε διαχειριστές πορθμείων (ferry operators) και τη σχετική με την ως άνω παροχή διευκολύνσεων επιβατών¹⁷.

Η συγκεκριμένη αγορά αφορά λιμενικές υπηρεσίες για τακτικές μεταφορές τροχοφόρων (φορτηγά, αυτοκίνητα) με το φορτίο τους. Σύμφωνα με αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αγορά διαχωρίζεται από αυτή των μεταφορών με εμπορευματοκιβώτια, των μεταφορών χύδην φορτίων και των μεταφορών οχημάτων προς πώληση¹⁸, καθότι τα πλοία Ro-Ro έχουν ενσωματωμένες ράμπες για τη φορτοεκφόρτωση των εμπορευμάτων, σε αντίθεση με τα πλοία μεταφοράς φορτίων.

Την ως άνω νομολογιακή κατεύθυνση υιοθέτησε και η Επιτροπή σε σχετική απόφαση της¹⁹ όπου, μεταξύ άλλων, σημείωσε ότι:

«ο κοινός τομέας δραστηριοποίησης των συμμετεχουσών εταιρειών είναι η ναυτιλιακή βιομηχανία, η οποία μπορεί να διαχωριστεί στις ακόλουθες σχετικές αγορές: i. αγορά

¹⁵ Υπόθεση No COMP/M.5093 DP WORLD / CONTI 7 / RICKMERS / DP WORLD BREAKBULK / JV.

¹⁶ COMP/M.3848 - Sea-Invest/EMO-EKOM, παρ. 11.

¹⁷ Scandlines Sverige AB v Port of Helsingborg, Case COMP/A.36.568/D3.

¹⁸ M.3973 CMA CGM / DELMAS

¹⁹ Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με τις εταιρείες CMA CGM S.A., Yildirim Holding A.S., Terminal Link και Malta Freeport Terminals Ltd αρ. απόφασης 43/2011.

υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων για πλοία τακτικών γραμμών, ii. αγορά υπηρεσιών μεταφοράς με πλοία Ro-Ro, iii. αγορά υπηρεσιών μεταφοράς χύδην φορτίων, iv. αγορά υπηρεσιών τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων v. αγορά υπηρεσιών τερματικών σταθμών φορτίων (όχι εμπορευματοκιβωτίων), vi. αγορά υπηρεσιών διαχείρισης vii. αγορά κατασκευής πλοίων και viii. αγορά υπηρεσιών για μη τακτικές μεταφορές.»

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι υπόχρεες προς κοινοποίηση επιχειρήσεις υπέδειξαν ότι σε Ευρωπαϊκό επίπεδο, αποφάσεις έχουν αναγνωρίσει τη διάκριση μεταξύ λιμενικών υπηρεσιών τερματικού με βάση τα προϊόντα / υπηρεσίες που παρέχονται, με δεδομένο ότι η εξειδικευμένη υποδομή καθιστά την αντικατάσταση (από πλευράς προσφοράς/ ζήτησης) δύσκολη. Κάθε είδος φορτίου απαιτεί ειδικό εξοπλισμό και εγκαταστάσεις αποθήκευσης στο τερματικό. Κατά συνέπεια, οι υπηρεσίες τερματικού για Ro-Ro φορτίο έχουν θεωρηθεί ότι αποτελούν ξεχωριστή σχετική αγορά από άλλες υπηρεσίες τερματικού συμπεριλαμβανομένων των υπηρεσιών τερματικού εμπορευματοκιβωτίων.²⁰ Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι ενώ οι υπηρεσίες για το Ro-Ro φορτίο περιλαμβάνουν την κίνηση των οχημάτων (συμπεριλαμβανομένων αυτοκινήτων, τρένων, φορτηγών) και των επιβατών (και την παροχή συνοδευτικών εγκαταστάσεων επιβατών), οι υπηρεσίες τερματικού για εμπορευματοκιβώτια περιλαμβάνουν τη φόρτωση εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων οι οποίες, επίσης, απαιτούν ειδικό εξοπλισμό, γερανούς και τεχνονγνωσία.

Ομοίως, οι υπηρεσίες τερματικού Ro-Ro μπορεί να διακριθούν από τις υπηρεσίες τερματικού για φορτίο ξεφορτώματος (το οποίο είναι φορτίο που μεταφέρεται χωριστά και όχι σε εμπορευματοκιβώτια), καθώς και από το χύδην φορτίο (το οποίο είναι φορτίο εμπορεύματος που μεταφέρεται είτε σε υγρή είτε σε σωματιδιακή μορφή). Κάθε ένας από αυτούς τους τύπους φορτίου απαιτεί διαφορετική υποδομή, εξοπλισμό και τεχνονγνωσία και συνεπώς δεν μπορεί να θεωρηθεί ότι ο κάθε τύπος φορτίου αποτελεί εναλλάξιμο ή υποκατάστατο προϊόν είτε από την πλευρά της προσφοράς είτε από την πλευρά της ζήτησης.

Σε υπόθεση της, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή²¹ σημείωσε τα ακόλουθα:

«Overall, the market investigation confirmed that Ro-Ro vessels require different terminal infrastructure from other types of vessels such as Lift-on/Lift-off ("Lo-Lo") vessels or vessels carrying bulk freight. Furthermore, the market investigation showed that not all Ro-Ro terminals are necessarily able to handle all types of Ro-Ro vessels (Ro-Ro vessels can be subdivided into pure Ro-Ro, Ro-Pax and cruise vessels). Pure Ro-Ro vessels require sufficient quay space for the cargo while Ro-

²⁰ Βλ. υπόθεση Scandlines v. Port of Helsingborg (European Commission(2004), Scandlines Sverige AB v Port of Helsingborg υπόθεση COMP/A.36.568/D3) παρ. 75.

²¹ COMP/M.6305 - DFDS/ C.RO PORTS/ ÄLVSBORG

Pax and cruise vessels require dedicated passenger facilities. Älvsborg provides terminal services to pure Ro-Ro vessels only (and is not able to handle Lo-Lo, bulk, Ro-Pax or cruise vessels). The market investigation also confirmed that Ro-Ro vessels are essentially short-sea vessels with car carriers being the only Ro-Ro vessels engaged in regular deep-sea trade to any appreciable extent. Älvsborg does not handle deep sea vessels, and would therefore not be active on any hypothetical deep sea Ro-Ro terminal services market. In the competitive assessment, Älvsborg's competing terminals are limited to those terminals which are able to handle short-sea Ro-Ro vessels.

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος τις υπηρεσίες τερματικού που προσφέρονται για πλοία Ro-Ro φορτίου και επιβατών.

4. Υπηρεσίες διαχείρισης τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων - Υπηρεσίες Στοιβάσις:

Σε ότι αφορά την υπό αναφορά υπηρεσία, σημειώνεται ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε αποφάσεις της όρισε ότι οι υπηρεσίες τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων σε λιμάνια βαθιών θαλασσών περιλαμβάνουν φόρτωση, εκφόρτωση, αποθήκευση και επίγεια διαχείριση για εγχώριες μεταφορές φορτίων σε εμπορευματοκιβώτια²².

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή επισήμανε επίσης ότι, οι υπηρεσίες δύναται περαιτέρω να χωριστούν από πλευράς κυκλοφοριακής κίνησης σε: α) κυκλοφοριακή κίνηση ενδοχώρας (direct deep-sea), δηλαδή τα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρονται απευθείας σε/από πλοία βαθιών θαλασσών προς/από την ενδοχώρα και β) κυκλοφοριακή κίνηση μεταφόρτωσης, δηλαδή τα εμπορευματοκιβώτια προορίζονται για μεταφορά σε άλλα λιμάνια.²³

Η διαχείριση εμπορευματοκιβωτίων, σύμφωνα με αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, θεωρείται διαφορετική αγορά από αυτή των υπηρεσιών επιβίβασης και αποβίβασης, άλλων φορτίων (π.χ. χύδην υγρών φορτίων) εξαιτίας του διαφορετικού χειρισμού που απαιτούν και της διαφορετικής υποδομής που χρειάζεται.²⁴

Σύμφωνα με τη νομολογία της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,²⁵ διακινούμενος σε τερματικούς σταθμούς συνολικός όγκος εμπορευματοκιβωτίων μπορεί να χωρισθεί με βάση τον τρόπο μεταφοράς στις ακόλουθες κατηγορίες:

²² M.7523 – CMA CGM/OPDR, recitals 63 and following; M.5398 – Hutchison/Evergreen, recitals 9–10.

²³ M.5450 Kuhne/HGV/TUI/Hapag-Lloyd; M.3863 TUI / CP SHIPS; M.3576 ECT/PONL/EUROMAX

²⁴ M.1651 Maersk/Sealand

²⁵ 2003/625/EC: Commission decision of 3 July 2001 declaring a concentration to be compatible with the common market and the functioning of the EEA Agreement (Case COMP/ JV.55 — Hutchison/RCPM/ECT) (notified under document number C(2001) 1723)

α) "χερσαίες μεταφορές" (hinterland traffic) γνωστές και ως "απευθείας μεταφορές από ποντοπόρα πλοία (direct deep-sea): στην περίπτωση αυτή, τα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρονται απευθείας σε/από ποντοπόρο πλοίο μεταφοράς εμπορευματοκιβωτίων στην/από την ενδοχώρα (με φορτηγό όχημα ή τρένο), και

β) "μεταφορές μεταφόρτωσης" (transhipment traffic), όπου τα εμπορευματοκιβώτια προορίζονται για περαιτέρω μεταφορά σε άλλους λιμένες.

Οι μεταφορές μεταφόρτωσης είναι δυνατό να χωριστούν, με τη σειρά τους, στις:

- εργασίες μεταφόρτωσης (relay traffic)²⁶ και
- στις μεταφορές τροφοδοσίας (feeder traffic)²⁷.

Επιπρόσθετα, στην απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής DFDS/C.RO PORTS/ALVSBORG²⁸ καθορίστηκε ότι οι υπηρεσίες τερματικών σταθμών μπορούν να οριστούν ως η διακίνηση (φόρτωση και εκφόρτωση των σκάφων) και η αποθήκευση φορτίου.

Ο πιο πάνω διαχωρισμός της αγοράς υιοθετήθηκε από την Επιτροπή στην απόφασή της με αρ. 50/2012²⁹, όπου η σχετική αγορά προϊόντος ορίστηκε ως η αγορά (α) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων, (β) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών μη-συσκευασμένων ξηρών φορτίων χύδην και (γ) παροχής υπηρεσιών τερματικών σταθμών υγρών φορτίων, ξεχωριστά.

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή για σκοπούς εξέτασης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης, ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος/υπηρεσιών την παροχή υπηρεσιών στοιβασίας (stevedoring services) από διαχειριστή τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, ενώ δεν κρίνεται αναγκαίος ο περαιτέρω διαχωρισμός της αγοράς καθότι δεν διαφοροποιείται το αποτέλεσμα της αξιολόγησης της συγκέντρωσης.

5. Αντιπροσώπευση ναυτιλιακών γραμμών

Οι ναυτιλιακές εταιρείες για την παροχή των υπηρεσιών τους στην αγορά συνεργάζονται με ναυτιλιακούς πράκτορες οι οποίοι αναλαμβάνουν ύστερα από εντολή του πλοιοκτήτη να τον αντιπροσωπεύσουν σε κάποιο λιμάνι για την εκτέλεση εργασιών σχετικών με τα προϊόντα του, με την καταβολή αντιμισθίας ή προμήθειας.

²⁶ Ο όρος "μεταφόρτωση" αναφέρεται στη μετακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από ποντοπόρο πλοίο σε ποντοπόρο πλοίο (π.χ. τα εμπορευματοκιβώτια μεταφέρονται από πλοίο που πραγματοποιεί δρομολόγιο από την Άπω Ανατολή σε πλοίο υπερατλαντικού δρομολογίου).

²⁷ Η μεταφορά "τροφοδοσίας" αφορά τη μετακίνηση προς ή από ποντοπόρα πλοία από ή προς πλοία σύντομων μεταφορών (πλοία τροφοδοσίας Ε/Κ).

²⁸ COMP/M.6305 - DFDS/C.RO PORTS/ALVSBORG, παρ. 11.

²⁹ Κοινοποίηση συγκέντρωσης εξαγοράς μετοχικού κεφαλαίου της Global ports Investments Plc από την APM Terminals B.V..

Αναφορικά με την ερμηνεία της έννοιας της ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης και των εργασιών που αυτή αφορά, η Επιτροπή παραπέμπει ενδεικτικά στα ακόλουθα³⁰:

«A shipping agency or shipping agent is the designated person or agency held responsible for handling shipments and cargo, and the general interests of its customers, at ports and harbors worldwide, on behalf of ship owners, managers, and charterers....

In other words, a ship agent is any person or company that carries out the functions of an agent, irrespective of whether they are in business as a ship agent, or they perform such functions as a adjunct to, or in conjunction with, other activities such as ship owning or operating, providing cargo handling or similar.

Shipping agents will usually take care of all the regular routine tasks of a shipping company quickly and efficiently. They ensure that essential supplies, crew transfers, customs documentation, and waste declarations are all arranged with the port authorities without delay. Quite often, they also provide the shipping company with updates and reports on activities at the destination port so that shipping companies have real-time information available to them while goods are in transit.

Succinctly, the term shipping agent refers to the relationship between the principal (in this case the shipping company conveying the goods) and its representative, whereby the principal, expressly or impliedly, authorizes the agent to work under his control and on his behalf.

The responsibilities/competencies as well as the remuneration of the agent may be explicitly entered into a contract which has been concluded between himself and the ship owner. This practice is very common in the cargo trade, booking agents, etc.

Responsibilities of Shipping Agents Include:

- *Ensuring a berth for the incoming ship*
- *Arranging for the pilot and the tugs if necessary*
- *Drawing up the documents for the customs and harbour services*
- *Arranging for the necessary ship fresh water / provisions*
- *Arranging for the necessary doctor for the crew any medical assistance*
- *Arranging for storage bunkers if these are needed*
- *Arranging for the necessary repairs*
- *Conveying instructions to and from the ship owner*
- *Organizing the supply, transport and the handling of the goods*

³⁰ https://en.wikipedia.org/wiki/Shipping_agency

- *Organizing the necessary contacts with the stevedores*
- *Collecting freights, cargoes*
- *Contacting shippers and the receivers of the goods*

In the case of damage to cargo or the ship, the shipping agent also makes the necessary arrangements (at the request of the ship's master or owner) with the insurance company, and for nautical inspections and the services of experts or surveyors, etc».

Η Επιτροπή σημειώνει επίσης ότι η Ελληνική Επιτροπή Ανταγωνισμού στην απόφαση της 487/VI/2010, ανέφερε σε σχέση με την εμπλεκόμενη στην υπόθεση εταιρεία DEALMAR ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ, ότι:

«Η DEALMAR είναι ανεξάρτητη ιδιωτική εταιρία Ελληνικών συμφερόντων με έδρα τον Πειραιά με αντικείμενο, μεταξύ άλλων, την αντιπροσώπευση (πρακτόρευση) στην Ελλάδα Ναυτιλιακών εταιριών Διεθνών τακτικών γραμμών. ... Η DEALMAR -κατά την υπό διερεύνηση περίοδο – ήταν ο αντιπρόσωπος/πράκτορας των Ναυτιλιακών εταιριών «Blue Container Line S.A.» και «CHINA SHIPPING LINE» στην Ελλάδα και διατηρούσε ανεξάρτητα γραφεία στον Πειραιά και στην Θεσσαλονίκη. Μεταξύ των υποχρεώσεων της, απέναντι στις εταιρίες Διεθνών τακτικών γραμμών, ήταν η κατά το δυνατόν καλύτερη και συντομότερη εξυπηρέτηση των πλοίων όταν αυτά προσέγγιζαν στα Ελληνικά λιμάνια, η ανεύρεση φορτίων, η εξυπηρέτηση των πελατών και η εν γένει φροντίδα της ομαλής και γρήγορης φορτοεκφόρτωσης και διακίνησης των εμπορευματοκιβωτίων τόσο εντός του λιμένος όσο και εκτός».

Στην προκειμένη περίπτωση, ως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, η G.A.P Vassilopoulos Public δραστηριοποιείται στον τομέα της ναυτιλιακής πρακτόρευσης δια των ακόλουθων εταιρειών: της G.A.P. Vassilopoulos Shipping, της G.A.P Vassilopoulos & James Lousides Ltd και της G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd.

Οι εταιρείες G.A.P Vassilopoulos Shipping, G.A.P Vassilopoulos & James Lousides Ltd και G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd οι οποίες λειτουργούν ως ναυτιλιακοί πράκτορες, αντιπροσωπεύουν δύο ναυτιλιακές γραμμές, την K-Line και την Harag Lloyd. Οι δύο αυτές ναυτιλιακές γραμμές λειτουργούν εμπορευματοκιβωτιοφόρα (ως εκ τούτου λειτουργούν στο LOT 1 του λιμανιού στη Λεμεσό), ενώ η K-Line είναι επίσης αυτοκινητομεταφορέας (ως εκ τούτου λειτουργεί στο LOT 3 του λιμανιού στη Λεμεσό). Η κάθε μια εκ των τριών αυτών εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public που λειτουργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας, συνάπτει συμβάσεις αντιπροσωπείας με τη ναυτιλιακή γραμμή. Οι συμβάσεις αυτές καθορίζουν το πληρωθέν ποσό που καταβάλλεται ως τίμημα από τις ναυτιλιακές γραμμές, ήτοι το καθορισμένο ποσό από το τερματικό για τις υπηρεσίες που

παρέχει και την προμήθεια που λαμβάνει η εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας.

Οι εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργούν ως ναυτιλιακοί πράκτορες, διευθετούν υπηρεσίες τερματικού από το LOT 1 (όπου ο διαχειριστής τερματικού βοηθά τα σκάφη με την φόρτωση/εκφόρτωση εμπορευματοκιβωτίων και άλλων υπηρεσιών τερματικού), από το LOT 3 (όπου ο διαχειριστής τερματικού βοηθά σκάφη με roll-on/roll-off υπηρεσίες) εκ μέρους των ναυτιλιακών εταιρειών και από το LOT 2 με τις λιμενικές υπηρεσίες.

Ειδικότερα, όταν μία από αυτές τις ναυτιλιακές γραμμές ενημερώνει την εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας ότι θα φθάσει ή θα εξέλθει από το Λιμάνι στην Κύπρο, η εν λόγω εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public ενημερώνει το τερματικό για τις υπηρεσίες τις οποίες το πλοίο θα χρειαστεί από αυτό, δηλαδή, γερανούς, αποβάθρες, αποθήκευση, συλλογή λάσπης και καταλοίπων πετρελαίου, συλλογή απορριμάτων υπηρεσίες είσπραξης και πληρωμής τελών (π.χ. καταβολή ενοικίου, ηλεκτροδότηση και τέλη επιβατών για λογαριασμό των ναυτιλιακών πελατών).

Το τερματικό παρέχει τις υπηρεσίες στο σκάφος και στη συνέχεια τιμολογεί την εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας για τις εν λόγω υπηρεσίες. Τα τέλη για τις υπηρεσίες αυτές είναι επί του παρόντος σταθερά και ρυθμίζονται και δημοσιεύονται στην ιστοσελίδα του λιμανιού κάθε 6 μήνες.

Η εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας, στη συνέχεια τιμολογεί την ναυτιλιακή γραμμή για τα τέλη τα οποία έχει πληρώσει στο τερματικό, προσθέτοντας την προμήθεια της. Παράλληλα, υπάρχει η δυνατότητα διευθέτησης υπηρεσιών τερματικού σε ad-hoc βάση σε ορισμένα κρουαζιερόπλοια τα οποία επιβιβάζουν / αποβιβάζουν επιβάτες στο LOT 3. Δεν υπάρχει συγκεκριμένη συμφωνία με αυτά τα κρουαζιερόπλοια και συμβάλλονται με την εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας ανά περίπτωση και τιμολογούνται από την εν λόγω εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public όταν αυτή έχει χρεωθεί από το διαχειριστή του τερματικού. Όπως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, τα τέλη του τερματικού είναι σταθερά για όλους τους ναυτιλιακούς πράκτορες και καμία διαπραγμάτευση δεν λαμβάνει χώρα σε σχέση με αυτά. Οι εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργούν ως ναυτιλιακοί πράκτορες δεν θα έχουν κανένα λόγο σε σχέση με τη διαπραγμάτευση των τελών του τερματικού για τα οποία θα τιμολογούνται από την DP World Limassol, εξαιρουμένων αυτών που δεν καθορίζονται (non regulated tariffs).

Διαφαίνεται έτσι ότι στην παρούσα υπόθεση, οι διαπραγματεύσεις πραγματοποιούνται μεταξύ της ναυτιλιακής εταιρείας τακτικών γραμμών και της αντίστοιχης εταιρείας της G.A.P.

Vassilopoulos Public που ενεργεί ως ναυτιλιακός πράκτορας, όχι με το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3). Ομοίως, και σε ότι αφορά τις συμβάσεις παροχής υπηρεσιών, αυτές συνάπτονται μεταξύ της εκάστοτε εταιρείας της G.A.P. Vassilopoulos Public που δραστηριοποιείται ως ναυτιλιακός πράκτορας και της ναυτιλιακής εταιρείας. Το τερματικό πολλαπλών χρήσεων δεν έχει καμία σχέση ούτε και μπορεί να επηρεάσει τους όρους ή τη σύναψη των εν λόγω συμβάσεων.

Όπως υποδεικνύουν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, αυτό ισχύει μόνο σε σχέση με συμβάσεις που συνάπτονται μέσω ναυτιλιακών αντιπροσώπων. Ωστόσο μελλοντικά το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) θα δύναται να συνάπτει συμβάσεις απευθείας με τη ναυτιλιακή γραμμή.

Η Επιτροπή λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, και για σκοπούς εξέτασης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης, ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος/υπηρεσιών την παροχή υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπησης.

6. Παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών

Η G.A.P Vassilopoulos Public δραστηριοποιείται στις ασφαλιστικές υπηρεσίες μέσω των ακόλουθων θυγατρικών ή/και συνδεδεμένων επιχειρήσεων της: G.A.P. Vassilopoulos General Insurance Representatives Ltd, G.A.P Vassilopoulos Insurance Agencies Solutions Ltd, G.A.P. Vassilopoulos Medical Insurance Sub Agency Ltd, και G.A.P. Vassilopoulos Credit Insurance Agency Ltd, παρέχοντας διάφορων ειδών γενικών ασφαλίσεων, μεταξύ των οποίων ασφάλεια περιουσίας και ευθύνης, ασφάλιση πίστωσης για προστασία έναντι του κινδύνου μη πληρωμής και ιατρικής ασφάλισης υγείας.

Σύμφωνα με προηγούμενες αποφάσεις της Επιτροπής³¹ και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής³², η ευρύτερη αγορά της παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών διακρίνεται περαιτέρω στις επιμέρους υπο-αγορές ήτοι:(α) ασφαλίσεις ζωής (β) ασφαλιστικές υπηρεσίες γενικού κλάδου και (γ) αντασφάλιση.

Έχει παρατηρηθεί ότι, από την πλευρά της ζήτησης οι ασφαλίσεις ζωής και οι ασφαλίσεις γενικού κλάδου μπορούν να υποδιαιρεθούν περαιτέρω σε πολλές επιμέρους αγορές προϊόντων, δεδομένου ότι υπάρχουν διαφορετικά είδη κινδύνων που καλύπτονται³³.

Αναφορικά με την αντασφάλιση, σε υπόθεση της³⁴ η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε ότι: «*Reinsurance constitutes a separate market because of its purpose of spreading risks between insurers*».

³¹ Βλ. Κοινοποίηση συγκέντρωσης της ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΛΕΥΚΩΣΙΑΣ και της ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΚΗΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΔΑΛΙΟΥ αριθμός 15/2011

³² Υπόθεση COMP:M.4284, AXA/Winterhur· υπόθεση COMP/M.5384 BNP Paribas/FORTIS.

³³ Υπόθεση COMP/M.5075 Vienna Insurance Group/EBV

Όσον αφορά την ασφάλιση ζωής, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή³⁵ σε προηγούμενες αποφάσεις εξέτασε τις ακόλουθες διακρίσεις: ατομική ασφάλιση ζωής, ομαδική ασφάλιση ζωής και συμβάσεις ασφάλισης και επενδύσεων, ή εναλλακτικά, ατομική προστασία, ομαδική προστασία, ατομικές συντάξεις, ομαδικές συντάξεις, αποταμιεύσεις και επενδύσεις.

Σε σχέση με την ασφάλιση γενικού κλάδου, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή προέβη κατά το παρελθόν μεταξύ άλλων στις ακόλουθες διακρίσεις: ασφάλιση αυτοκινήτων, πυρκαγιάς, μεταφορών, υγείας, περιουσιακών στοιχείων, γενικής αστικής ευθύνης, ατυχημάτων, επίλυσης διαφορών, εργατικών ατυχημάτων και ασφάλιση πιστώσεων³⁶. Ωστόσο, διαπιστώσεις όσον αφορά την προσφορά θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε ευρύτερες αγορές προϊόντων.

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, έχει επίσης αναλύσει στο παρελθόν, τη διανομή των ασφαλιστικών προϊόντων και επιβεβαίωσε ότι η σχετική αγορά για τη διανομή προϊόντων ασφάλισης ζωής και ασφάλισης γενικού κλάδου περιλαμβάνει όλα τα εξωτερικά κυκλώματα διανομής (δηλαδή τρίτους ή μη ιδιοκτήτες), όπως μεσίτες ασφαλειών, πράκτορες και άλλους ενδιάμεσους φορείς³⁷

Σημειώνεται παρόλα αυτά, ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει επισημάνει³⁸ ότι από την πλευρά της ζήτησης, τόσο οι ασφάλειες ζωής όσο και οι ασφάλειες γενικού κλάδου μπορούν να διαιρεθούν σε τόσες αγορές προϊόντων όσα είναι τα διαφορετικά είδη κινδύνων που καλύπτουν, αφού τα χαρακτηριστικά τους, οι σκοποί και τα ασφάλιστρα είναι ευδιάκριτα και δεν υπάρχει καμία εναλλαξιμότητα για τους καταναλωτές μεταξύ των διαφορετικών κινδύνων που ασφαλίζονται.

Η άσκηση των ασφαλιστικών εργασιών, ρυθμίζεται στην Κύπρο από τον περί ασφαλιστικών και αντασφαλιστικών εργασιών και άλλων συναφών θεμάτων νόμο του 2016 (Νόμος 38(I) 2016) και των σχετικών Κανονισμών.

Με βάση την ως άνω Κυπριακή νομοθεσία, και λαμβάνοντας υπόψη προηγούμενες αποφάσεις της Επιτροπής καθώς και της Ευρωπαϊκής Επιτροπής³⁹, οι ασφαλιστικές υπηρεσίες δύνανται να διαχωριστούν σε τρεις τομείς: (α) ασφάλειες ζωής (Life Insurance), (β) ασφαλιστικές υπηρεσίες γενικού κλάδου (non-life insurance) και (γ) αντασφαλίσεις (re-insurance).

³⁴ Υπόθεση COMP IV/ M.1627 CU ITALIA /BANCA DELLE MARCHE / JV

³⁵ Υπόθεση COMP/4047 Aviva/Ark life· υπόθεση COMP/M.4284 Axa/Winterthur· υπόθεση COMP/M.4701 Generali/PPF Insurance Business.

³⁶ Υπόθεση COMP/M.4284, Axa/Winterthur· υπόθεση COMP/M.4701 Generali/PPF Insurance Business, Υπόθεση COMP/M.2676 Sampo/Vama/IF Holding/JV.

³⁷ Υπόθεση COMP/M.4284 AXA/Winterthur· υπόθεση COMP/M.4844 Fortis/ABN AMRO Assets.

³⁸ COMP/M.2676 Sampo / Varma / IF Holding / JV.

³⁹ COMP.M1816, Churchill Insurance Group/NIG Holding, COMP.M1453, AXA/GRE, COMP CGU/Hiberian, COMP.M5925, METLIFE/ALICO/DELAM.

Στην υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης, η αγορά η οποία σχετίζεται με την παρούσα υπόθεση, είναι αυτή της παροχής ασφαλειών γενικού κλάδου. Οποιοσδήποτε περαιτέρω διαχωρισμός σε υπο αγορές δεν διαφοροποιεί το αποτέλεσμα της αξιολόγησης της παρούσας πράξης.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή για σκοπούς αξιολόγησης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης ορίζει ως σχετική αγορά την αγορά παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου.

7. Υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL)

Σε σχέση με τις υπηρεσίες ενοικίασης χώρου για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL) από την G.A.P. Vassilopoulos Public στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων, σημειώνεται ότι έχει καταρχάς συναφθεί προς τούτο συμφωνία ημερομηνίας 4/12/2006 μεταξύ της Α.Λ.Κ. και της G.A.P Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd, η οποία προνοεί ότι :

«Η Αρχή παραχωρεί άδεια στον Αδειούχο για τη χρήση στο Λιμάνι Λεμεσού μέρους του ανατολικού κρηπιδώματος [...] καθώς επίσης ανοικτού αποθηκευτικού χώρου [...] για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL).»

Στο προοίμιο της Συμφωνίας Παραχώρησης γίνεται αναφορά στην εν λόγω συμφωνία και σημειώνεται ότι:

“UNIFIL means the licence dated 4 December 2006 (as amended) entered into by the CPA and GAP Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd in relation to the use of part of the eastern platform of 200m length (140 m on eastern platform and 60 m on the spur) as well as open space area of 13.030 m² for use by ships and staff of the United Nations;»

Το δικαίωμα έκδοσης της άδειας αυτής, που έχει παραχωρηθεί στην G.A.P Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd από την Α.Λ.Κ. θα μεταφερθεί στην DP World Limassol. Η εν λόγω εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public, θα εξακολουθήσει και μετά την εφαρμογή της Συμφωνίας Παραχώρησης να έχει αυτή την άδεια κατοχής του χώρου από όπου αναμένεται να εξυπηρετούνται τα πλοία και το προσωπικό της UNIFIL και επομένως θα έχει αυτή τη σχέση με τη DP World Limassol.

Η G.A.P Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd μεταθέτει το κόστος ενοικίασης αυτού του χώρου από το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) στην UNIFIL,

μέσω μιας ξεχωριστής συμφωνίας αδειοδότησης με τη UNIFIL, με την προσθήκη της προμήθειας της G.A.P. Vassilopoulos Public.

Μετά τη συναλλαγή, η συμφωνία για παραχώρηση της άδειας χρήσης θα συνεχίσει να ισχύει μέχρι την λήξη της στις 31 Αυγούστου 2019. Με την λήξη της συμφωνίας αυτής, η DP World Limassol θα χορηγήσει την άδεια στο μέρος το οποίο η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol, όπως αναφέρει η ίδια, θα κρίνει ως την πιο συμφέρουσα εμπορικά και η οποία θα συναφθεί επί ισότιμης βάσης.

Με βάση τα πιο πάνω και λαμβάνοντας κυρίως υπόψη το γεγονός ότι ο συγκεκριμένος χώρος μπορεί να χρησιμοποιηθεί μόνο από στρατιωτικά ναυτικά σκάφη της UNIFIL και το προσωπικό των Ηνωμένων Εθνών, η Επιτροπή καταλήγει ότι ως σχετική αγορά ορίζεται η ενοικίαση χώρου για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL).

Συμπέρασμα ως προς τις σχετικές αγορές προϊόντων και υπηρεσιών

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή ορίζει ως σχετική αγορά προϊόντος/υπηρεσιών στην υπό κρίση πράξη συγκέντρωσης, την αγορά: (1) παροχής υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου (Bulk cargo), (2) παροχής υπηρεσιών τερματικού φορτίου ξεφορτώματος (Breakbulk cargo), (3) παροχής υπηρεσιών τερματικού για roll-on / roll-off (Ro-Ro) φορτίου και επιβατών, (4) παροχής υπηρεσιών στοιβασίας (stevedoring services) από διαχειριστή τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων, (5) παροχής υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης, (6) παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου, και (7) υπηρεσίες ενοικίασης χώρου για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL).

Γεωγραφική αγορά

Σύμφωνα με τον ορισμό του Παρατήματος I του Νόμου:

«η γεωγραφική αγορά αναφοράς περιλαμβάνει την περιοχή στην οποία προσφέρονται και ζητούνται τα σχετικά προϊόντα ή οι υπηρεσίες από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, όπου επικρατούν αρκετά ομοιογενείς συνθήκες ανταγωνισμού και η οποία μπορεί να διακριθεί από τις γειτονικές γεωγραφικές περιοχές, ιδίως λόγω των αισθητά διαφορετικών συνθηκών ανταγωνισμού που επικρατούν σε αυτές.»

Υπηρεσίες τερματικού για χύδην φορτία (bulk cargo) και φορτία ξεφορτώματος (breakbulk cargo) (Αγορές προϊόντων 1 & 2)

Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις σημείωσαν πως σε ότι αφορά τη σχετική γεωγραφική αγορά για τις υπηρεσίες τερματικού σταθμού για φορτία μη-επιβατών, σε Ευρωπαϊκό επίπεδο έχει γίνει διάκριση μεταξύ της μεταφόρτωσης και της μεταφοράς στην

ενδοχώρα (με ένα πολύ ευρύτερο φάσμα τερματικών για τη μεταφόρτωση). Για τη μεταφορά στην ενδοχώρα, το γεωγραφικό πεδίο ανταγωνισμού για οποιοδήποτε τερματικό εξαρτάται από το βαθμό στο οποίο η ενδοχώρα εξυπηρετείται από το τερματικό (η οποία συνδέεται με το κόστος της περαιτέρω μεταφοράς των σχετικών εμπορευμάτων οδικώς ή σιδηροδρομικώς).

Για παράδειγμα, για ένα break-bulk, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξέλαβε ως σημείο εκκίνησης για την ανάλυση της, το γεωγραφικό εύρος Hamburg-Le Havre και εντόπισε ότι τα λιμάνια στην περιοχή αυτή εξυπηρετούν την ίδια ενδοχώρα⁴⁰. Ωστόσο στην υπόθεση αυτή διαφάνηκε ότι οι τιμές για τις υπηρεσίες τερματικού Break bulk διέφεραν ουσιωδώς σε αυτό το γεωγραφικό εύρος και η Επιτροπή άφησε ανοιχτό τον ορισμό της αγοράς με δεδομένο ότι δεν προκαλούσε αμφιβολίες ως προς το συμβατό της συγκέντρωσης με την ανταγωνιστική αγορά.

Για τις μεταφορές δια θαλάσσης, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση ανέφεραν ότι ένα πολύ ευρύτερο φάσμα τερματικών θεωρούνται συχνά ως υποκατάστατα λόγω της δυνατότητας των δικτύων μεταφορών να συνδέονται σε περαιτέρω προορισμούς.

Σύμφωνα με άλλες αποφάσεις της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η αγορά υπηρεσιών διαχείρισης τερματικού καθορίζεται ως εθνική⁴¹.

Στην υπό κρίση περίπτωση, η Επιτροπή σημειώνει ότι ως σχετική γεωγραφική αγορά των υπηρεσιών τερματικού για χύδην φορτίου (bulk cargo) και υπηρεσιών τερματικού φορτίου ξεφορτώματος (breakbulk cargo) ορίζεται το λιμάνι Λεμεσού.

Υπηρεσίες τερματικού για πλοία τύπου RO/RO φορτίου και επιβατών (Αγορά προϊόντος 3)

Για τις υπηρεσίες τερματικού σταθμού για επιβάτες, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις υποστηρίζουν ότι η έκταση της γεωγραφικής αγοράς έχει καθοριστεί σε Ευρωπαϊκό επίπεδο από το σημείο αναχώρησης και προορισμού και το χρόνο που ταξιδεύει το πλοίο σε κάθε λιμάνι. Κατά τον ορισμό της γεωγραφικής αγοράς, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αφού εξέτασε την πυκνότητα του πληθυσμού, τους συνήθεις προορισμούς και την οδική υποδομή διαπίστωσε ότι ο ανταγωνισμός λαμβάνει χώρα μεταξύ των λιμανιών στην ίδια πλευρά μιας ομάδας με περιορισμένο αριθμό δρομολογίων.⁴²

Σε ότι αφορά την προκειμένη περίπτωση, οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις υποστήριξαν ότι η σχετική γεωγραφική αγορά για τις εν λόγω υπηρεσίες τερματικού σταθμού δεν είναι

⁴⁰Υπόθεση Αρ.COMP/M.5093 DP WORLD / CONTI 7 / RICKMERS / DP WORLD BREAKBULK / JV. Μέχρι στιγμής δεν έχουν υπάρξει ευρωπαϊκές περιπτώσεις για τον ορισμό της γεωγραφικής αγοράς για τα liquid bulk υπηρεσιών τερματικού.

⁴¹ M.3829 MAERSK/PONL

⁴²Για παράδειγμα, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι υπηρεσίες πορθμείων μεταξύ του Ηνωμένου Βασιλείου και της Ιρλανδίας θα πρέπει να χωριστούν σε τρεις ξεχωριστές γεωγραφικές αγορές - βόρεια, κεντρική και νότια - αποτελείται από ένα, δύο και έξι γραμμές αντίστοιχα. Υπόθεση IV / 39.689 Sea Containers κατά Stena Sealink, απόφαση της Επιτροπής της 21ης Δεκεμβρίου 1993, παράγραφοι 10-13.

ευρύτερη από εθνική, ιδίως αν ληφθεί υπόψη ότι η Κύπρος είναι νησί (λιμάνια εκτός Κύπρου δεν μπορούν να αντικατασταθούν για τα επιβατικά και μη επιβατικά φορτία).

Η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έκρινε σε προηγούμενη απόφαση της ότι η γεωγραφική κάλυψη των υπηρεσιών τερματικού σχετίζεται με το χώρο του λιμανιού μέχρι ένα συγκεκριμένο εύρος.⁴³

Για τους σκοπούς της παρούσας πράξης συγκέντρωσης ως γεωγραφική αγορά για την αγορά υπηρεσιών τερματικού για RO-RO φορτίου και επιβατών ορίζεται το λιμάνι της Λεμεσού.

Υπηρεσίες διαχείρισης τερματικών σταθμών εμπορευματοκιβωτίων - Υπηρεσίες Στοιβάσις: (Αγορά προϊόντος 4)

Επίσης, η γεωγραφική αγορά της σχετικής αγοράς παροχής υπηρεσιών τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων αποφασίζεται βάσει της γεωγραφικού πεδίου που εξυπηρετεί το τερματικό.⁴⁴ Το πεδίο αυτό μπορεί είτε να έχει ευρύτερη έκταση και να αφορά για παράδειγμα ολόκληρη τη Βόρεια Ευρώπη (μεταφορές μεταφόρτωσης) είτε να έχει πιο περιορισμένη έκταση και να αφορά την περιοχή της λεκάνη απορροής του λιμανιού (catchment area) σε συγκεκριμένο εύρος, όπως για παράδειγμα Hambourg-Antwerp για τις απευθείας μεταφορές από ποντοπόρα πλοία (hinterland traffic). Ακόμα, πιθανό το γεωγραφικό πεδίο να έχει πολύ περιορισμένη έκταση και να περιλαμβάνει μόνο τα λιμάνια ενός κράτους – μέλους⁴⁵.

Για τους σκοπούς της παρούσας περίπτωσης, ως σχετική γεωγραφική αγορά των υπηρεσιών στοιβάσις από διαχειριστή τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων ορίζεται το λιμάνι Λεμεσού.

Υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης: (Αγορά προϊόντος 5)

Στην προκειμένη περίπτωση, οι υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης/ πρακτόρευσης προσφέρονται προς εξυπηρέτηση πλοίων και ο εκάστοτε αντιπρόσωπος/πράκτορας βεβαιώνεται, μεταξύ άλλων, ότι οι διαδικασίες για την εκτέλεση των σκοπούμενων εργασιών έχουν δεόντως διευθετηθεί σύμφωνα με τους κανόνες και τη νομοθεσία της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή σημειώνει ότι ακόμα και αν ήθελε θεωρηθεί ότι η σχετική γεωγραφική αγορά είναι ευρύτερη της εθνικής, για την εκτίμηση των επιπτώσεων της

⁴³ COMP/M.3973 – CMA CGM/ Delmas, para 12.

⁴⁴ COMP/M. 7908 CMA CGM / NOL

⁴⁵ M.7523 – CMA CGM/OPDR, recital 65; M.5450 – Kühne/HGV/TUI/Hapag-Lloyd, recital 16; M.3973 – CMA CGM/Delmas, recital 12

γνωστοποιηθείσας πράξης στην εθνική αγορά, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ως σχετική γεωγραφική αγορά η Κυπριακή Δημοκρατία.

Ως εκ τούτου, για σκοπούς εξέτασης της παρούσας πράξης συγκέντρωσης, ως γεωγραφική αγορά της αγοράς παροχής υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης, ορίζεται η επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Ασφαλιστικές υπηρεσίες γενικού κλάδου: (Αγορά προϊόντος 6)

Σε σχέση με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή σε προηγούμενες αποφάσεις της⁴⁶, όρισε ότι οι σχετικές αγορές για την παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών ζωής και γενικού κλάδου έχουν εθνικό πεδίο, λόγω των διαφορών στα κυκλώματα διανομής και δίκτυα υπηρεσιών, στην καθιερωμένη δομή κατανάλωσης, στους φορολογικούς περιορισμούς και τα νομοθετικά συστήματα.

Σε κάθε περίπτωση, η Επιτροπή σημειώνει ότι ακόμα και αν ήθελε θεωρηθεί ότι η σχετική γεωγραφική αγορά είναι ευρύτερη της εθνικής, για την εκτίμηση των επιπτώσεων της γνωστοποιηθείσας πράξης στην εθνική αγορά, θα πρέπει να ληφθεί υπόψη ως σχετική γεωγραφική αγορά η Κυπριακή Δημοκρατία.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ορίζει ως γεωγραφική αγορά της αγοράς παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου ορίζεται την επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL): (Αγορά προϊόντος 7)

Οι υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL), σχετίζονται με ένα συγκεκριμένο χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3). Ο εκάστοτε επιτυχών προσφοροδότης στον οποίο κατακυρώνεται η προσφορά που προκηρύσσεται κατόπιν διαγωνισμού λαμβάνει άδεια χρήσης στο λιμάνι Λεμεσού ενός συγκεκριμένου χώρου τον οποίο και θα ενοικιάζει η UNIFIL.

Κατά συνέπεια, λόγω του ότι η ενοικίαση λαμβάνει χώρα μόνο στο συγκεκριμένο χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), και με δεδομένο ότι δεν υπάρχει εναλλακτική δυνατότητα ενοικίασης άλλου χώρου στα στρατιωτικά σκάφη της UNIFIL, θεωρείται ότι η γεωγραφική αγορά αφορά το λιμάνι Λεμεσού.

⁴⁶ COMP/M.2225 Fortis/ASR και COMP.IV/M.759 Sun Alliance/Royal Insurance

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή ορίζει ως γεωγραφική αγορά των υπηρεσιών ενοικίασης χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL), το λιμάνι Λεμεσού.

ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, η επιχείρηση στόχος δραστηριοποιείται στις σχετικές αγορές (α) παροχής υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου (Bulk cargo) στο λιμάνι Λεμεσού, (β) παροχής υπηρεσιών τερματικού φορτίου ξεφορτώματος (Breakbulk cargo) στο λιμάνι Λεμεσού, (γ) παροχής υπηρεσιών τερματικού για roll-on / roll-off (ro-ro) φορτίου και επιβατών στο λιμάνι Λεμεσού, (δ) παροχής υπηρεσιών στοιβασίας (stevedoring services) από διαχειριστή τερματικού σταθμού εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι Λεμεσού.

Η DP World Ltd ή οι μέτοχοι της, δεν είναι παρόντες σε καμία αγορά σχετική με τις υπηρεσίες που προσφέρονται στους χρήστες τερματικών σταθμών στην Κύπρο. Η G.A.P Vassilopoulos Public δραστηριοποιείται σε διάφορους τομείς εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Κατά την αξιολόγηση της συγκέντρωσης, η Επιτροπή στη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016 κατέληξε ότι η δραστηριότητα των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public που λειτουργούν ως ναυτιλιακοί πράκτορες, δημιουργεί κάθετη σχέση με τις δραστηριότητες που παρέχει η επιχείρηση στόχος, δηλαδή το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3).

Σε ότι αφορά την αγορά των ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου, η Επιτροπή κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016, κατέληξε ότι η DP World Limassol θα μπορούσε δυνητικά να είναι πελάτης των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public για ορισμένες από τις ασφαλιστικές της ανάγκες (π.χ. για ευθύνη εργοδότη, εμπορευμάτων υπό διαμεταφορά, ατυχημάτων κλπ.) και ως εκ τούτου υπάρχει, έστω δυνητικά, κάθετη σχέση σε ότι αφορά την παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου. Αξίζει επίσης να σημειωθεί ότι η G.A.P Vassilopoulos Public αντιπροσωπεύει την εταιρεία Lloyds που ασχολείται μεταξύ άλλων και με τις ασφάλειες ναυτιλιακών γραμμών.

Σε σχέση με την ενοικίαση χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL) προς της G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd, υφίσταται κάθετη σχέση μεταξύ της G.A.P Vassilopoulos Public και του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) καθώς η A.Λ.Κ και μελλοντικά η DP World Limassol παρέχουν άδεια χρήσης του ειδικού χώρου που αναφέρεται στη σύμβαση προς την G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd, η οποία με τη σειρά της παρέχει αυτό το χώρο στη UNIFIL.

Ακολουθως, η εν λόγω εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public, μεταθέτει το κόστος ενοικίασης αυτού του χώρου από το τερματικό πολλαπλών χρήσεων στην UNIFIL, μέσω μιας ξεχωριστής συμφωνίας αδειοδότησης με τη UNIFIL, με την παράλληλη προσθήκη της δικής της προμήθειας.

Σε ότι αφορά τα μερίδια αγοράς των συμμετεχουσών στη συγκέντρωση εταιρειών, η Επιτροπή στη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016 σημείωσε ότι η επιχείρηση στόχος την παρούσα στιγμή κατέχει το 100% των υπηρεσιών τερματικού που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου⁴⁷, φορτίου ξεφορτώματος (breakbulk)⁴⁸, φορτίου για roll on- roll off και επιβάτες⁴⁹. Επίσης, σε σχέση με τη σχετική αγορά των εμπορευματοκιβωτίων, η επιχείρηση στόχος δύναται, με την ολοκλήρωση της παρούσα πράξης, να κατέχει περίπου το 14%, ως μέγιστο μερίδιο εφόσον το λιμάνι Λεμεσού διαχειρίζεται περίπου 300.000 TEUs εμπορευματοκιβωτίων και σύμφωνα με τη Συμφωνία Παραχώρησης, το LOT 3 μπορεί να διαχειριστεί μέχρι και 50.000 TEUs.

Σε ότι αφορά τις υπηρεσίες που παρέχουν οι ναυτιλιακοί πράκτορες, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι το μερίδιο της G.A.P Vassilopoulos Public ανέρχεται περίπου στο 1.1%. Σύμφωνα με τα στοιχεία που προσκόμισαν οι εν λόγω εταιρείες, το συνολικό μέγεθος της αγοράς ανήλθε σε 177.000 TEUs κατά το έτος 2015, ενώ οι δραστηριότητες των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public που ασχολούνται ως ναυτιλιακοί πράκτορες, αφορούσαν 1.944 TEUs⁵⁰.

Σε ότι αφορά τις ασφαλιστικές υπηρεσίες, η συνολική ασφαλιστική αγορά του γενικού κλάδου στην Κύπρο ισούται με €351.033.855 σε εγγεγραμμένα ασφάλιστρα (written premiums), ενώ ο κύκλος εργασιών της G.A.P Vassilopoulos Public από αυτές τις δραστηριότητες ήταν €1.500.000, δηλαδή 0,43% της συνολικής αγοράς για το έτος 2015.

Σημειώνεται ότι η επιχείρηση ασφάλισης θαλάσσιου φορτίου της G.A.P Vassilopoulos Public το 2015 αποτελείτο συνολικά από €350.000 ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφάλιστρων (gross written premiums) από μια συνολική αγορά €3.355.677 ακαθάριστων εγγεγραμμένων ασφάλιστρων, δηλαδή 10.4%. Σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, η ασφάλιση θαλάσσιου φορτίου είναι η κατηγορία ασφάλισης στην οποία η θέση της G.A.P

⁴⁷ Το συνολικό μέγεθος της αγοράς αντιστοιχούσε σε 144.928.667 κιλά και η κυκλοφορία αυτή, κατά το μεγαλύτερο μέρος της, είναι ενδοχώρια (hinterland traffic).

⁴⁸ Το συνολικό μέγεθος της αγοράς αντιστοιχούσε σε 119.914.071 κιλά .

⁴⁹ Το συνολικό μέγεθος της αγοράς σε σχέση με Ro-ro φορτίο αντιστοιχούσε σε 84.642.336 κιλά ο αριθμός των μηχανοκίνητων οχημάτων αντιστοιχούσε σε 20.250 και ο αριθμός από κρουαζιερόπλοια και επιβατικά πλοία αντιστοιχούσε σε 123.

⁵⁰ Η DP World Limassol υπέδειξε ότι αυτό το αριθμητικό στοιχείο βασίζεται σε δημόσια δεδομένα που ανακτήθηκαν από την A.A.K. που βασίζονται στις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας που παρέχονται από την GAP στη K-Line και Harag Lloyd. Επίσης, σημείωσε ότι 443 TEUs από το ποσό αυτό αντιπροσωπεύουν τον όγκο του φορτίου που δημιουργείται από τρίτους διαμεταφορείς (freight forwarders) στις 2 ναυτιλιακές γραμμές που αντιπροσωπεύει ο όμιλος GAP και ως εκ τούτου ο πραγματικός όγκος ο οποίος δημιουργείται από την G.A.P. Vassilopoulos Public ως ναυτιλιακός πράκτορας είναι μικρότερος (1.501 TEUs).

Vassilopoulos Public στην αγορά είναι η πιο σημαντική, και ως εκ τούτου σύμφωνα με τους ισχυρισμούς τους, μπορεί να υποθεθεί ότι το μερίδιο αγοράς της G.A.P Vassilopoulos Public για όλες τις άλλες κατηγορίες ασφάλισης σε αυτόνομη βάση, θα είναι κάτω από το 10%⁵¹.

Σε ότι αφορά τις υπηρεσίες ενοικίασης χώρου από το τερματικό για σκοπούς χρήσης του από στρατιωτικά ναυτικά σκάφη, σημειώνεται ότι η DP World Limassol υπέδειξε ότι η G.A.P. Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd κατέχει το 100% του μεριδίου σε σχέση με την εν λόγω αγορά. Όπως σημειώθηκε ανωτέρω, η συμφωνία μεταξύ της Α.Λ.Κ και της G.A.P. Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd, λήγει στις 31 Αυγούστου 2019. Ως εκ τούτου, μετά τη λήξη της εν λόγω συμφωνίας, η DP World Limassol θα χορηγήσει την άδεια στο Μέρος στο οποίο κρίνει ως την πιο συμφέρουσα εμπορικά και η οποία θα συναφθεί επί ισότιμης βάσης.

Σε συνέχεια των πιο πάνω, η Επιτροπή εστιάζει την προσοχή της στο μερίδιο αγοράς της επιχείρησης στόχου (του τερματικού πολλαπλών χρήσεων – LOT 3) που θα αποκτήσει η νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση, DP World Limassol, που είναι 100% στις υπηρεσίες τερματικού που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου, φορτίου ξεφορτώματος (breakbulk), φορτίο για roll on- roll off και επιβάτες. Ως εκ τούτου, το κριτήριο του 25% που θέτει ο Νόμος, σε ότι αφορά την κάθετη σχέση που προκύπτει σε σχέση με την παροχή ασφαλιστικών υπηρεσιών, υπηρεσιών ναυτιλιακής πρακτόρευσης, ενοικίασης χώρου για στρατιωτικά ναυτικά σκάφη και την απόκτηση του τερματικού πολλαπλών χρήσεων πληρούται καθώς το μερίδιο της νεοσυσταθείσας κοινής επιχείρησης θα είναι 100% και κατά συνέπεια δημιουργείται επηρεαζόμενη αγορά.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΣΥΜΒΑΤΟΤΗΤΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και συγκεκριμένα των άρθρων 20 και 21, το κριτήριο βάσει του οποίου μια συγκέντρωση κηρύσσεται συμβατή ή ασυμβίβαστη με τις απαιτήσεις της ανταγωνιστικής αγοράς είναι η σημαντική παρακώληση του ανταγωνισμού στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 19 του εν λόγω Νόμου.

Ως διαπιστώθηκε ανωτέρω, η δημιουργία της κοινής επιχείρησης DP World Limassol από τις εταιρείες DP World FZE και G.A.P Vassilopoulos Multipurpose Port Services, οδηγεί στη δημιουργία ατομικού μεριδίου 100% των υπηρεσιών τερματικού που σχετίζονται με την παροχή υπηρεσιών τερματικού χύδην φορτίου, φορτίου ξεφορτώματος (breakbulk), φορτίου

⁵¹ Η πηγή των δεδομένων είναι ο Σύνδεσμος Ασφαλιστικών Εταιρειών Κύπρου για το έτος 2015 όπως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση.

για roll on- roll off και επιβάτες στο Λιμάνι Λεμεσού. Αυτό οδηγεί εν τέλει στη δημιουργία επηρεαζόμενης αγοράς στην υπό κρίση συγκέντρωση, βάση του ορισμού του Παραρτήματος Ι του Νόμου.

Υπηρεσίες τερματικού για χύδην φορτίο (bulk cargo)

Σε σχέση με τις υπηρεσίες τερματικού για χύδην φορτίο (bulk cargo), η επιχείρηση στόχος έχει μερίδιο αγοράς 100% εφόσον είναι ο μόνος παροχέας στη Λεμεσό. Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες σημείωσαν ότι κατά το έτος 2014, τα κατά προσέγγιση έσοδα από τα τέλη τερματικού σε σχέση με χύδην φορτίο (bulk cargo) στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων ήταν €[...]⁵². Η ζήτηση για υπηρεσίες τερματικού αναμένεται να παραμείνει σταθερή για τα επόμενα χρόνια.

Σε σχέση με πρόσφατη είσοδο στον ευρύτερο τομέα ναυτιλιακής μεταφοράς, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν την είσοδο της Eurogate International GmbH, της Interorient Navigation Company Ltd και της East Med Holdings SA στον ναυτιλιακό τομέα της Λεμεσού, ως οι κοινοί διαχειριστές τερματικού στο LOT 1 στη Λεμεσό. Ομοίως, η DP World Limassol, είναι επίσης νεοεισερχόμενη στην Κυπριακή αγορά. Αν και όταν άλλα λιμάνια στην Κύπρο ιδιωτικοποιηθούν, θα αναμένεται νέα επιπλέον είσοδος.

Καθώς η λειτουργία ενός τερματικού απαιτεί σημαντική εξειδίκευση και εξειδικευμένο εξοπλισμό, οι φραγμοί εισόδου στην αγορά θεωρούνται υψηλοί. Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστήριξαν ότι ο ανταγωνισμός για υπηρεσίες τερματικού στο λιμάνι Λεμεσού, λαμβάνει χώρα στο χρονικό σημείο του δημόσιου διαγωνισμού και όχι κατά τη διάρκεια του ελέγχου του τερματικού από τον διαχειριστή. Καθώς οι μέγιστες τιμές για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις τερματικού είναι σταθερές κατά τη διάρκεια της συναλλαγής, η συναλλαγή δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τους πελάτες αυτών των υπηρεσιών. Η έρευνα και η ανάπτυξη (R&D) δεν είναι σχετική με αυτή την αγορά.

Υπηρεσίες τερματικού για φορτίο με αγαθά που μεταφέρονται σε μεμονωμένη βάση (breakbulk cargo)

Σε σχέση με τις υπηρεσίες τερματικού για φορτίο με αγαθά που μεταφέρονται σε μεμονωμένη βάση (breakbulk cargo), η επιχείρηση στόχος έχει μερίδιο αγοράς 100% εφόσον είναι ο μόνος παροχέας στο λιμάνι Λεμεσού.

Σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση επιχειρήσεις, οποιοσδήποτε παίχτης στην αγορά που έχει γη απέναντι από την αποβάθρα και τον εξοπλισμό ανύψωσης θα μπορούσε να ανταγωνιστεί το τερματικό για τις υπηρεσίες αυτές. Στη Λεμεσό υπάρχει ένας χειριστής

⁵² Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στο σύνολο του κειμένου της παρούσας απόφασης καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

εντός της περιοχής “Dolphin Area” του λιμανιού ο οποίος υποβάλλει προσφορά για τη φόρτωση και εκφόρτωση στο τομέα πετρελαίου και φυσικού αερίου και φαίνεται να είναι ανταγωνιστής του τερματικού.

Το 2014, τα κατά προσέγγιση έσοδα από τα τέλη τερματικού σε σχέση με το φορτίο (breakbulk cargo) και γενικό φορτίο στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων ήταν €[...] (το ένα τρίτο των οποίων εκτιμάται από τις υποχρεώσεις προς κοινοποίηση εταιρείες ότι είναι αγαθά που μεταφέρονται σε μεμονωμένη βάση (breakbulk)).

Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις προς κοινοποίηση επιχειρήσεις σε σχέση με την αναμενόμενη ζήτηση, είναι σημαντικό να σημειωθεί ότι το break-bulk μπορεί να περιλαμβάνει και την εξύψωση φορτίου σε σχέση με τον τομέα πετρελαίου και φυσικού αερίου. Με τα καινούρια κοιτάσματα πετρελαίου και φυσικού αερίου, που αναμένονται να ανευρεθούν την επόμενη δεκαετία, οι υποχρεώσεις προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι αναμένει πως περισσότερος όγκος τόνων θα περάσει από την αποβάθρα σε σχέση με την εν λόγω δραστηριότητα. Το συνολικό μέγεθος της αγοράς στην Κύπρο έχει μειωθεί περίπου κατά [...] % από το 2012 και οι αλλαγές στο μέγεθος της αγοράς είναι πιθανώς αποτέλεσμα της οικονομίας, φύλαξης σε κιβώτια και τις γενικές περιστάσεις της αγοράς εντός της περιοχής.

Σε σχέση με πρόσφατη είσοδο στον ευρύτερο τομέα ναυτιλιακής μεταφοράς, οι υποχρεώσεις προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι είναι ενήμερες της εισόδου της Eurogate International GmbH (εφεξής «Eurogate»), της Interorient Navigation Company Ltd και της East Med Holdings SA στον ευρύτερο κυπριακό ναυτιλιακό τομέα, ως οι κοινοί διαχειριστές τερματικού στο LOT 1 στη Λεμεσό. Ομοίως, η DP World Limassol, είναι επίσης νεοεισερχόμενη στην Κυπριακή αγορά. Αν και όταν άλλα λιμάνια στην Κύπρο ιδιωτικοποιηθούν, θα αναμένεται νέα επιπλέον είσοδος.

Καθώς η λειτουργία ενός τερματικού απαιτεί σημαντική εξειδίκευση και εξειδικευμένο εξοπλισμό, οι φραγμοί εισόδου στην αγορά θεωρούνται υψηλοί. Οι υποχρεώσεις προς κοινοποίηση εταιρείες υποστήριξαν ότι ο ανταγωνισμός για υπηρεσίες τερματικού στο Λιμάνι Λεμεσού λαμβάνει χώρα στο χρονικό σημείο του δημοσίου διαγωνισμού και όχι κατά τη διάρκεια του ελέγχου του τερματικού από τον διαχειριστή. Καθώς οι μέγιστες τιμές για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις τερματικού είναι σταθερές κατά τη διάρκεια της Συμφωνίας Παραχώρησης, η παρούσα πράξη δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τους πελάτες αυτών των υπηρεσιών. Η έρευνα και η ανάπτυξη (“R&D”) δεν είναι σχετική με αυτή την αγορά.

Υπηρεσίες τερματικού για roll-on / roll-off φορτίο και επιβατών

Σε σχέση με τις υπηρεσίες τερματικού για roll-on roll-off φορτίο (συμπεριλαμβανομένων μηχανοκινήτων), η επιχείρηση στόχος έχει μερίδιο αγοράς 100%. Δεν υπάρχουν άλλα τερματικά για το φορτίο RO-RO στην Λεμεσό.

Αξίζει να σημειωθεί επίσης ότι οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν πως ο τομέας RO-RO αντιμετωπίζει αυξημένα ανταγωνισμό από τον τομέα των εμπορευματοκιβωτίων, εφόσον ο τρόπος μεταφοράς διαφέρει από τον ένα στον άλλο εισαγωγή/εξαγωγή.

Σε σχέση με τη ζήτηση, η αγορά RO-RO φαίνεται να βρίσκεται σε κάθοδο, εφόσον από το 2012 η αγορά έχει μειωθεί κατά 31%. Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστήριξαν ότι αυτό οφείλεται στη μεταφορά σε κιβώτια όπου οι οδηγοί φορητών / trailer ανταγωνίζονται με τους πλοιοκτήτες όσον αφορά σύντομες αποστάσεις θαλάσσης για εισαγωγές / εξαγωγές.

Σε σχέση με τις υπηρεσίες τερματικού για επιβάτες, η επιχείρηση στόχος έχει μερίδιο αγοράς 100%. Το 2014, τα κατά προσέγγιση έσοδα από τα τέλη τερματικού σε σχέση με RO-RO φορτίο, μηχανοκίνητα και επιβατές/κρουαζιερόπλοια στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων ήταν €[...] και €[...] για επιβατικά τέλη.

Σε σχέση με τα επιβατικά σκάφη και τα κρουαζιερόπλοια, η αγορά έχει μειωθεί σε μέγεθος λόγω της κατάστασης ασφάλειας στην περιοχή. Η επιχείρηση στόχος έχει σκοπό να προωθήσει την Κύπρο ως προορισμό για τα κρουαζιερόπλοια σε συνενόηση με τον Κυπριακό Οργανισμό Τουρισμού. Οι προσπάθειες αυτές αναμένεται να έχουν αποτελέσματα εντός των επόμενων 2-3 ετών για να προσελκύσουν όγκο μεταβίβασης μέσω του Λιμανιού. Η αύξηση θα είναι συνεπώς αργή.

Καθώς η Λεμεσός είναι το μόνο λιμάνι το οποίο χειρίζεται RoRo φορτίο και επιβάτες, δεν υπάρχει άλλη εναλλακτική πηγή προμήθειας για τους πελάτες των ναυτιλιακών γραμμών.

Σε σχέση με πρόσφατη είσοδο στον ευρύτερο τομέα ναυτιλιακής μεταφοράς οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι είναι ενήμερη της εισόδου της Eurogate International GmbH, της Interorient Navigation Company Ltd και της East Med Holdings SA στον ευρύτερο κυπριακό ναυτιλιακό τομέα, ως οι κοινοί διαχειριστές τερματικού στο LOT 1 στη Λεμεσό. Αν και όταν άλλα λιμάνια στην Κύπρο ιδιωτικοποιηθούν, θα αναμένεται νέα επιπλέον είσοδος. Ομοίως, η DP World Limassol είναι επίσης νεοεισερχόμενη στην Κυπριακή αγορά.

Καθώς η λειτουργία ενός τερματικού απαιτεί σημαντική εξειδίκευση και εξειδικευμένο εξοπλισμό, τα εμπόδια εισόδου στην αγορά θεωρούνται υψηλά. Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστήριξαν ότι ο ανταγωνισμός για υπηρεσίες τερματικού στο Λιμάνι Λεμεσού λαμβάνει χώρα στο χρονικό σημείο του δημοσίου διαγωνισμού και όχι κατά τη

διάρκεια του ελέγχου του τερματικού από τον διαχειριστή. Καθώς οι μέγιστες τιμές για τις ρυθμιζόμενες χρεώσεις τερματικού είναι σταθερές για τη διάρκεια της Συμφωνίας Παραχώρησης, η παρούσα πράξη δεν αναμένεται να επηρεάσει σημαντικά τους πελάτες αυτών των υπηρεσιών. Η έρευνα και η ανάπτυξη (R&D) δεν είναι σχετική με αυτή την αγορά.

Υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης

Η G.A.P Vassilopoulos Public δραστηριοποιείται στην αγορά παροχής υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης δια των ακόλουθων τριών εταιρειών: της G.A.P. Vassilopoulos Shipping, της G.A.P. Vassilopoulos & James Lousides Ltd και της G.A.P. Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd.

Σε σχέση με την παροχή των υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης η G.A.P Vassilopoulos Public έχει μερίδιο αγοράς περίπου 1,1%. Το 2015, τα κατά προσέγγιση έσοδα της G.A.P Vassilopoulos Public για αυτές τις υπηρεσίες ήταν €[...]. Αυτό το ποσό αντιπροσωπεύει λιγότερο από το 5% των συνολικών εσόδων της G.A.P Vassilopoulos Public.

Όπως ισχυρίστηκε η DP World Limassol, η αγορά ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης στην Κύπρο είναι εξαιρετικά ανταγωνιστική με περίπου 30 παίκτες στην αγορά που εκπροσωπούν διάφορες ναυτιλιακές εταιρείες. Σε σύγκριση με αυτές, οι εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργούν ως ναυτιλιακοί αντιπρόσωποι θεωρούνται ένας σχετικά μικρός παίκτης.

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν παράλληλα ότι από πληροφορίες που έχουν προσκομιστεί από την Α.Λ.Κ. και οι οποίες είναι αντιπροσωπευτικές για ολόκληρη την Κύπρο, οι πρώτοι πέντε σε μέγεθος ναυτιλιακοί πράκτορες στην Κύπρο είναι η Mediterranean Shipping Company (Cyprus) Ltd, η Cyprus Shipping Co Ltd, η Maersk Cyprus Ltd, η USL United Shipping Lines Ltd και η UMA Marine Agencies. Αυτές οι 5 ναυτιλιακές γραμμές αντιπροσώπευαν περίπου το 73% της αγοράς το 2015, σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία της Α.Λ.Κ., υπάρχουν επομένως, πολλές άλλες εναλλακτικές πηγές προμήθειας για τους πελάτες των ναυτιλιακών γραμμών.

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν επιπρόσθετα ότι η ζήτηση για υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης αναμένεται να παραμείνει σταθερή για τα επόμενα χρόνια και ότι δεν είναι ενήμερη για οποιοδήποτε νεοεισερχόμενο στην κυπριακή αγορά, ενώ η ίδια θεωρεί ότι υπάρχουν χαμηλοί φραγμοί εισόδου σε σχέση με τις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας καθώς ο ναυτιλιακός πράκτορας είναι απλώς ένας μεσίτης για τις υπηρεσίες τερματικού που παρέχονται από το τερματικό. Καθώς οι τιμές για τις υπηρεσίες τερματικού είναι προκαθορισμένες για την διάρκεια της Συμφωνίας Παραχώρησης και ο ναυτιλιακός πράκτορας απλώς προσθέτει μια προμήθεια επιπλέον των εν λόγω τελών, δεν αναμένεται

όπως υπέδειξε η DP World Limassol, η συναλλαγή να επηρεάσει σημαντικά τους πελάτες αυτών των υπηρεσιών. Η έρευνα και η ανάπτυξη (R&D) δεν είναι σχετική με αυτή την αγορά.

Ασφαλιστικές υπηρεσίες

Σε σχέση με τις ασφαλιστικές υπηρεσίες, η G.A.P Vassilopoulos Public έχει μερίδιο αγοράς στις γενικές ασφάλειες λιγότερο του 1%.

Οι εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public που δραστηριοποιούνται στις ασφαλιστικές υπηρεσίες είναι οι ακόλουθες:

- G.A.P. Vassilopoulos General Insurance Representatives Ltd,
- G.A.P Vassilopoulos Insurance Agencies Solutions Ltd,
- G.A.P. Vassilopoulos Medical Insurance Sub Agency Ltd, και
- G.A.P. Vassilopoulos Credit Insurance Agency Ltd.

Η ασφάλιση θαλάσσιου φορτίου είναι η κατηγορία ασφάλισης στην οποία η θέση της G.A.P Vassilopoulos Public στην αγορά είναι η πλέον σημαντική, με μερίδιο αγοράς έως περίπου 10,4%.

Τα κατά προσέγγιση έσοδα της G.A.P Vassilopoulos Public για το 2015, σε σχέση με τις υπηρεσίες αυτές ήταν €[...]. Σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, ο ασφαλιστικός κλάδος αντιπροσωπεύει λιγότερο από το [...] % των συνολικών εσόδων της G.A.P Vassilopoulos Public.

Η ασφαλιστική αγορά στην Κύπρο είναι ανταγωνιστική με περίπου 34 παίκτες στην αγορά. Ενδεικτικά, οι κύριοι πάροχοι ασφαλίσεων εξαιρουμένων ασφαλείας ζωής στην Κύπρο είναι οι: CNP Asphalistiki (14% του μεριδίου αγοράς), General Insurance of Cyprus (13,6%), Pancyprian Insurance (8,4%), Trust (6,6%), Atlantic (6,3%), AIG (5,9%). Όπως σημειώνεται πιο πάνω, το μερίδιο της G.A.P Vassilopoulos Public στη συνολική αγορά ασφάλισης, εξαιρουμένης της ασφάλισης ζωής, είναι λιγότερο του 1%, ενώ οι πιο πάνω εταιρείες αντιπροσωπεύουν περίπου το 40% της αγοράς στην Κύπρο.

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες θεωρούν ότι, καθώς το μερίδιο της G.A.P Vassilopoulos Public στη συνολική αγορά ασφάλισης, εξαιρουμένης ασφαλείας ζωής, είναι λιγότερο του 1%, υπάρχουν πολλές άλλες εναλλακτικές πηγές προμήθειας για πελάτες που αναζητούν ασφάλιση. Η ζήτηση για ασφάλιση αναμένεται να παραμείνει σταθερή για τα επόμενα χρόνια.

Παράλληλα, η DP World Limassol ανέφερε ότι δεν είναι ενήμερη για οποιοδήποτε νεοεισερχόμενο στην κυπριακή αγορά, ωστόσο, οι νέες κανονιστικές υποχρεώσεις φερεγγυότητας (Solvency II) μπορεί να οδηγήσουν σε ενοποίηση στο εγγύς μέλλον. Οι φραγμοί εισόδου που υφίστανται σε σχέση με την ασφάλιση σχετίζονται με το γεγονός ότι η

αγορά είναι ρυθμιζόμενη στην Κύπρο. Η έρευνα και η ανάπτυξη (R&D) δεν είναι σχετική με αυτή την αγορά.

Υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3)

Η G.A.P. Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd, αδειοδοτήθηκε από την Α.Λ.Κ. για ένα χώρο στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL). Η εν λόγω εταιρεία της G.A.P. Vassilopoulos Public [...]. Η συμφωνία αυτή είναι ξεχωριστή και διαφορετική από αυτές με βάση τις οποίες παρέχονται οι υπηρεσίες logistics στην UNIFIL από την G.A.P. Vassilopoulos & James Lousides Ltd.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι σύμφωνα με τις πρόνοιες της σχετικής συμφωνίας της Α.Λ.Κ. με τη G.A.P. Vassilopoulos & James Lousides (Naval Operations) Ltd, αυτή δεν ανανεώνεται αυτόματα. Μετά τη Συμφωνία Παραχώρησης, η συμφωνία αδειοδότησης θα συνεχίσει να ισχύει μέχρι την λήξη της, την 31 Αυγούστου 2019. Με τη λήξη της συμφωνίας αυτής, η DP World Limassol θα χορηγήσει την άδεια στο μέρος το οποίο η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol θα κρίνει ως την πιο συμφέρουσα εμπορικά προσφορά και η οποία θα συναφθεί επί ισότιμης βάσης (commercial arms-length basis).

Η Επιτροπή σημειώνει ότι σε ότι αφορά τις σχετικές αγορές που αφορούν τις δραστηριότητες που θα διαχειρίζεται η εταιρεία DP World Limassol μέσω της Συμφωνίας Παραχώρησης, αυτές οι δραστηριότητες εκτελούνταν αποκλειστικά από την Α.Λ.Κ. και ως εκ τούτου δεν υφίστατο ανταγωνισμός. Με την εμπορικοποίηση των δραστηριοτήτων του λιμανιού Λεμεσού, οι δραστηριότητες της Α.Λ.Κ. σε αυτόν το χώρο χωρίστηκαν σε τρεις τομείς – LOT 1, LOT 2 και LOT 3 – και παραχωρήθηκαν σε τρεις επιχειρήσεις που επιλέγησαν βάσει των διαγωνισμών που προκηρύχθηκαν από το Υπουργείο Μεταφορών. Σημειώνεται ότι η αναφορά των υπόχρεων προς κοινοποίηση αναφορικά με την είσοδο στην αγορά της εταιρείας EUROGATE Container Terminal Limassol Ltd, σχετίζεται με την παραχώρηση του LOT1 που αφορά τα εμπορευματοκιβώτια. Στην προκειμένη περίπτωση λόγω της δυνατότητας της DP World Limassol να χειρίζεται 50,000 TEUs (εμπορευματοκιβωτίων), ενδεχόμενα να αναπτυχθεί σε περιορισμένο βαθμό ανταγωνισμός, στο μέλλον αν και εφόσον αποκτηθούν τα κατάλληλα μηχανήματα και υποδομές. Σε σχέση με το LOT2, η Επιτροπή σημειώνει ότι αυτό θα αναληφθεί από την εταιρεία P & O MARITIME CYPRUS LTD, μητρικές εταιρείες της οποίας είναι οι ίδιοι μέτοχοι όπως και της DP World Limassol, δηλαδή η DP World Ltd και η G.A.P. Vassilopoulos Public. Σημειώνεται ότι στην αγορά παροχής των διαφόρων λιμενικών υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών στο λιμάνι Λάρνακας παραμένει η Α.Λ.Κ., η οποία θα συνεχίσει να το διαχειρίζεται, το οποίο όμως έχει περιορισμένες δραστηριότητες στις σχετικές αγορές αλλά και λόγω της διακηρυχθείσας πολιτικής του κράτους, αναμένεται να λειτουργεί κυρίως ως επιβατικό λιμάνι.

Αναφορικά με τη χρηματοοικονομική δύναμη των μετόχων της DP World Limassol σημειώνεται πώς σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, η μεν DP World Ltd είναι επιχείρηση που δραστηριοποιείται διεθνώς στη διαχείριση θαλάσσιων τερματικών με πολύ μεγάλο κύκλο εργασιών (ο ενοποιημένος κύκλος εργασιών της DP World Ltd για το έτος 2015 ανήλθε στα €3.641.670.000), η δε G.A.P. Vassilopoulos Public που εμπλέκεται σε ένα μεγάλο φάσμα επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που σχετίζονται κυρίως με μεταφορές και διανομές, τον χρηματοπιστωτικό τομέα και τη φιλοξενία / υπηρεσίες προς καταναλωτές έχει σημαντικό κύκλο εργασιών στην κυπριακή αγορά (ο ενοποιημένος συνολικός κύκλος εργασιών της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd για το έτος 2015 ανήλθε στα €43.069.562). Αναφορικά με τα συμφέροντα των χρηστών των υπηρεσιών του λιμανιού και των τελικών καταναλωτών, σημειώνεται το γεγονός ότι οι χρεώσεις για τις περισσότερες και σημαντικότερες υπηρεσίες που θα προσφέρονται από την DP World Limassol έχουν καθοριστεί (ως μέγιστες) στην Συμφωνία Παραχώρησης.

Σε ότι αφορά τη σχετική αγορά των υπηρεσιών ενοικίασης χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL) και του συμβολαίου με την Α.Λ.Κ που βρίσκεται σε ισχύ και το οποίο κατά τη λήξη του θα μεταφερθεί στην αδειοδοσία της DP World Limassol, η Επιτροπή σημειώνει τη δήλωση της DP World Limassol, ότι:

«Μετά τη συναλλαγή, η συμφωνία θα συνεχίσει να ισχύει μέχρι την λήξη της την 31 Αυγούστου 2019. Με την λήξη της συμφωνίας αυτής, η DP World Limassol θα χορηγήσει την άδεια στο μέρος το οποίο η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol, όπως αναφέρει η ίδια, θα κρίνει ως την πιο συμφέρουσα εμπορικά και η οποία θα συναφθεί επί ισότιμης βάσης.»

Η Επιτροπή κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016 εξέφρασε επιφυλάξεις σχέση με τον τρόπο που θα παραχωρηθεί εκ νέου η άδεια αυτή, ιδιαίτερα λόγω της αόριστης αναφοράς που γίνεται ότι η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol θα κρίνει την πιο συμφέρουσα εμπορικά προσφορά.

Σε ότι αφορά τις σχετικές αγορές της ναυτιλιακής πρακτόρευσης και των ασφαλειών γενικού κλάδου, η Επιτροπή σημειώνει το πολύ μικρό μερίδιο αγοράς της εταιρείας G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd και στις δύο αυτές αγορές. Παρόλα αυτά, λόγω της ύπαρξης των κάθετων σχέσεων μεταξύ των υπηρεσιών της επιχείρησης στόχου και της μιας ελέγχουσας επιχείρησης, σε αυτές τις σχετικές αγορές θα πρέπει κατά την αξιολόγηση της εν λόγω συγκέντρωσης να ληφθεί υπόψη, ως το άρθρο 19 (α) ορίζει η: «ανάγκη διατήρησης και

ανάπτυξης συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές, με γνώμονα μεταξύ άλλων».

ΠΙΘΑΝΕΣ ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΣΥΝΕΠΕΙΕΣ ΣΤΟΝ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟ ΣΕ ΟΤΙ ΑΦΟΡΑ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΗ ΑΓΟΡΑ

Η Επιτροπή, στη βάση των Κατευθυντήριων γραμμών για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων σύμφωνα με τον Κανονισμό του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων⁵³ (στο εξής οι «Κατευθυντήριες γραμμές»), εξέτασε περαιτέρω την παρούσα πράξη συγκέντρωσης. Ειδικότερα, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές, οι κάθετες συγκεντρώσεις αφορούν εταιρείες που λειτουργούν σε διαφορετικά επίπεδα της αλυσίδας εφοδιασμού.

Οι κάθετες συγκεντρώσεις δεν συνιστούν κατά κανόνα απειλή για τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό, εκτός εάν η επιχείρηση που προκύπτει από τη συγκέντρωση διαθέτει σημαντική ισχύ σε μία τουλάχιστον εκ των σχετικών αγορών⁵⁴. Κατά την αξιολόγηση κάθετων συγκεντρώσεων, σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση των⁵⁵ μη οριζόντιων συγκεντρώσεων⁵⁶ σημειώνεται ότι:

«Δύο είναι οι βασικοί τρόποι με τους οποίους οι μη οριζόντιες συγκεντρώσεις ενδέχεται να παρεμποδίζουν σημαντικά τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό: μη συντονισμένα αποτελέσματα και συντονισμένα αποτελέσματα (επιδράσεις στη δυνατότητα συντονισμού των επιχειρήσεων στη σχετική αγορά που δραστηριοποιούνται)».

ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Στις Κατευθυντήριες γραμμές καταγράφονται τα ακόλουθα σε σχέση με τα συντονισμένα αποτελέσματα που ενδέχεται να προκύψουν από τις κάθετες (ή ετερογενείς) συγκεντρώσεις επιχειρήσεων:

«Όπως αναφέρεται στο τμήμα IV της ανακοίνωσης για τις οριζόντιες συγκεντρώσεις, μια συγκέντρωση ενδέχεται να μεταβάλει τη φύση του ανταγωνισμού ούτως ώστε επιχειρήσεις που προηγουμένως δεν συντόνιζαν τη συμπεριφορά τους, τώρα είναι πολύ πιθανότερο να συντονίζονται και να αυξάνουν τις τιμές ή με άλλο τρόπο να

⁵³ Κατευθυντήριες γραμμές της Ε.Ε για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου για τον έλεγχο των συγκεντρώσεων μεταξύ επιχειρήσεων (2008/C 265/07) σημείο 4.

⁵⁴ Κατευθυντήριες γραμμές για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, παρ. 11 επ. Βλ. επίσης αποφάσεις Ε.Επ. Μ.1157 - SKANSKA/SCANCHEM, παρ. 69 και 78, Μ.4314 - JOHNSON/PFIZER, παρ. 122-123, Μ.5005 - GALP/EXXONMOBIL, παρ. 62, Μ.3943 - S.GOBAIN/BPB, παρ. 45 και 48, Μ.3231 - PREEEM/SCANDINAVISKA, παρ. 24-25, και Μ.4723-ENI/EXXON MOBIL, παρ. 30.

⁵⁵ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρ. 29 επόμενα.

⁵⁶ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρ. 17.

βλάπτουν τον αποτελεσματικό ανταγωνισμό. Μια συγκέντρωση μπορεί επίσης να καταστήσει τον συντονισμό ευκολότερο, σταθερότερο ή αποτελεσματικότερο για τις επιχειρήσεις που συντόνιζαν τη συμπεριφορά τους και πριν από τη συγκέντρωση

Συντονισμός στην αγορά ενδέχεται να προκύψει όταν οι ανταγωνιστές είναι σε θέση, χωρίς προσφυγή σε συμφωνία ή εναρμονισμένη πρακτική κατά την έννοια του άρθρου 81 της συνθήκης ΕΚ, να προσδιορίσουν και να επιδιώξουν κοινούς στόχους, αποφεύγοντας τις κανονικές αμοιβαίες ανταγωνιστικές πιέσεις μέσω ενός συνεκτικού συστήματος έμμεσων απειλών. Σε ένα κανονικό ανταγωνιστικό περιβάλλον, κάθε επιχείρηση έχει διαρκώς κίνητρο να ασκεί ανταγωνισμό. Αυτό το κίνητρο είναι που διατηρεί τελικά τις τιμές σε χαμηλά επίπεδα και που εμποδίζει τις επιχειρήσεις να μεγιστοποιούν από κοινού τα κέρδη τους. Ο συντονισμός συνιστά απομάκρυνση από τους κανονικούς όρους ανταγωνισμού, υπό την έννοια ότι οι επιχειρήσεις είναι σε θέση να διατηρήσουν τιμές ανώτερες από εκείνες που θα απέδιδε η ανεξάρτητη βραχυπρόθεσμη μεγιστοποίηση των κερδών. Οι επιχειρήσεις αποφεύγουν να θεσπίσουν τιμές χαμηλότερες από εκείνες που χρεώνουν οι ανταγωνιστές τους με συντονισμένο τρόπο, επειδή προβλέπουν ότι μια τέτοια συμπεριφορά θα θέσει σε κίνδυνο τον συντονισμό στο μέλλον. Για να προκύψουν επιπτώσεις συντονισμένης συμπεριφοράς, το κέρδος που θα αποκόμιζαν οι επιχειρήσεις από τον επιθετικό ανταγωνισμό βραχυπρόθεσμα («παρέκκλιση») πρέπει να είναι μικρότερο από την αναμενόμενη μείωση των εσόδων που συνεπάγεται η συμπεριφορά αυτή μακροπρόθεσμα, καθώς αναμένεται να προκαλέσει επιθετική απάντηση εκ μέρους των ανταγωνιστών («επιβολή κυρώσεων»).

Συντονισμός είναι πιθανότερο να ανακύψει σε αγορές στις οποίες είναι σχετικά πιο απλό για τα μέρη να καταλήξουν σε συνεννόηση όσον αφορά τους όρους του συντονισμού. Επιπλέον, για να είναι βιώσιμος ο συντονισμός πρέπει να πληρούνται τρεις βασικές προϋποθέσεις: πρώτον, οι επιχειρήσεις πρέπει να είναι σε θέση να ελέγχουν σε επαρκή βαθμό την τήρηση των όρων του συντονισμού· δεύτερον, η πειθαρχία προϋποθέτει την ύπαρξη κάποιων αξιόπιστων αποτρεπτικών μηχανισμών που μπορούν να ενεργοποιηθούν σε περίπτωση παρέκκλισης· τρίτον, οι αντιδράσεις τρίτων, όπως υφισταμένων και μελλοντικών ανταγωνιστών που δεν συμμετέχουν στον συντονισμό, καθώς και πελατών, δεν θα πρέπει να είναι ικανές να θέσουν σε κίνδυνο τα προσδοκώμενα αποτελέσματα του συντονισμού».

Η Επιτροπή εκτιμά ότι δεν υπάρχουν ενδείξεις περί συντονισμένων αποτελεσμάτων καθότι οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, η G.A.P Vassilopoulos Public και οι θυγατρικές αυτής, δραστηριοποιούνται σε διαφορετικές αγορές από ότι η DP World Ltd και οι θυγατρικές αυτής. Επιπρόσθετα, δεν υπάρχουν στοιχεία που να δεικνύουν ότι με την παρούσα πράξη

συγκέντρωσης, διευκολύνεται ο συντονισμός της συμπεριφοράς των συμμετεχουσών επιχειρήσεων με τους ανταγωνιστές τους, αφού στις σχετικές αγορές που αφορούν τις δραστηριότητες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων δεν υφίστανται ανταγωνιστές. Επίσης, η Επιτροπή εκτιμά πως ούτε και στις αγορές ναυτιλιακής πρακτόρευσης και ασφαλειών η εν λόγω συγκέντρωση δημιουργεί συνθήκες διευκόλυνσης συντονισμού.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι ο αποτελεσματικός συντονισμός απαιτεί όπως οι επιχειρήσεις είναι σε θέση να προσφύγουν σε κάποια συμφωνία ή εναρμονισμένη πρακτική, να παρακολουθούν τις αποκλίσεις σε σχέση με την εναρμονισμένη πρακτική και να είναι σε θέση σε περίπτωση παρεκκλίσεων να τιμωρήσουν αποτελεσματικά, μέσω αντίποινων, την επιχείρηση που αποκλίνει από τους όρους του ανταγωνισμού, ενδεχόμενο που στην προκειμένη περίπτωση εμφανίζεται μάλλον απομακρυσμένο.

ΜΗ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΕΝΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ

Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων:

«Μέσω της κάθετης ολοκλήρωσης, η συγχωνευθείσα επιχείρηση ενδέχεται να αποκτήσει πρόσβαση σε εμπορικά ευαίσθητες πληροφορίες σχετικά με τις δραστηριότητες των ανταγωνιστών της που δραστηριοποιούνται στις αγορές προηγούμενης ή επόμενης οικονομικής βαθμίδας. Για παράδειγμα, εάν γίνει προμηθευτής ενός ανταγωνιστή που δραστηριοποιείται σε αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας, μια εταιρεία ενδέχεται να αποκτήσει κρίσιμες πληροφορίες, οι οποίες θα της επιτρέψουν να εφαρμόσει λιγότερο επιθετική τιμολογιακή πολιτική στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας εις βάρος των καταναλωτών. Ενδέχεται επίσης να θέσει τους ανταγωνιστές της σε ανταγωνιστικά μειονεκτική θέση, αποθαρρύνοντας με τον τρόπο αυτό την είσοδο ή την επέκτασή τους στην αγορά.»

Στην προκειμένη περίπτωση με την ολοκλήρωση της συγχωνευθείσας πράξης συγκέντρωσης, η νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση DP World Limassol, θα είναι σε θέση να γνωρίζει λόγω της δραστηριοποίησης της στο λιμάνι της Λεμεσού τις πληροφορίες, εμπιστευτικές και μη, των πλοιοκτητών και ναυτιλιακών πρακτόρων που χρησιμοποιούν το λιμάνι Λεμεσού καθώς και των ασφαλιστικών εταιρειών που θεωρούν το τερματικό πολλαπλών χρήσεων ως δυνητικό πελάτη τους για σκοπούς άσκησης των δραστηριοτήτων τους.

Η Επιτροπή στο σημείο αυτό τονίζει πως υφίσταται κοινός έλεγχος από τους δύο μετόχους της DP World Limassol, παρά το γεγονός ότι ο πλειοψηφών μέτοχος κατέχει 75% και δηλώνει ότι τα συμφέροντα του δεν συμβαδίζουν με του μειοψηφούντα μετόχου. Σημειώνεται επίσης η δέσμευση που απορρέει από τη Συμφωνία Παραχώρησης για «*βάση κοινής χρήσης από όλα τα πλοία όλων των χωρών*» («*common user basis to the vessels of all*

countries»), αλλά και το κοινό συμφέρον των μετόχων της DP World Limassol για τη μέγιστη αξιοποίηση της επένδυσης τους στη διαχείριση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων.

Παραταύτα, ο κ. Γιώργος Βασιλόπουλος θα είναι Διοικητικός Σύμβουλος τόσο στη νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση όσο και σε άλλες εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public. Η Συμφωνία Παραχώρησης προνοεί ότι οι Διοικητικοί Σύμβουλοι του τερματικού πολλαπλών χρήσεων θα είναι οι ακόλουθοι: Ganesh Raj Jayaraman, Ian Bruce Malcolm, Tariq Abdulla Obaid Khalifa και ο George Vassilopoulos. Το γεγονός της παρουσίας του Γιώργου Βασιλόπουλου στο Διοικητικό Συμβούλιο της νεοσυσταθείσας κοινής επιχείρησης, συνεπάγεται άμεση γνώση των ευαίσθητων πληροφοριών που αφορούν προμηθευτές και πελάτες του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) καθώς και των εταιρειών που είναι ανταγωνιστές της G.A.P. Vassilopoulos Public (π.χ. ναυτιλιακές γραμμές – πλοιοκτήτες, ασφαλιστικές εταιρείες).

Κατά συνέπεια, ο Γιώργος Βασιλόπουλος θα είναι σε θέση ενδεχομένως να χρησιμοποιεί τις ευαίσθητες πληροφορίες των πραγματικών ή δυνητικών ανταγωνιστών του, προς όφελος των εταιρειών στις οποίες είναι επίσης Διοικητικός Σύμβουλος με κίνδυνο μείωσης ή εξάλειψης των σημαντικών ανταγωνιστικών πιέσεων που δυνητικά θα ασκούσαν οι ανταγωνιστές του.

Έτσι, η G.A.P Vassilopoulos Public έχοντας πρόσβαση σε ακριβείς και κρίσιμες πληροφορίες των ανταγωνιστών της, θα είναι σε πλεονεκτική θέση έναντι τους, γεγονός που θα της δίδει τη δυνατότητα να θέσει αυτούς σε μειονεκτική θέση, όπως για παράδειγμα εφαρμόζοντας μια λιγότερο επιθετική τιμολογιακή πολιτική, σε θέματα παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών, αποθαρρύνοντας την είσοδο ή την επέκταση των ανταγωνιστών στην αγορά όπου δραστηριοποιούνται.

Παρά το ότι η Επιτροπή διαπιστώνει ότι τα μερίδια αγοράς της G.A.P Vassilopoulos Public σε αγορές που έχουν κάθετη σχέση με τη DP World Limassol είναι κάτω του 25%, εντούτοις, έχει την άποψη ότι η παρουσία του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol στην οποία ασκεί από κοινού έλεγχο η G.A.P. Vassilopoulos Public και η DP World Ltd, και η οποία θα κατέχει 100% της επιχείρησης στόχου, ενδέχεται να οδηγήσει σε εξάλειψη ή μείωση του ανταγωνισμού στις αγορές προηγούμενης ή επόμενης οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες δραστηριοποιείται το τερματικό πολλαπλών χρήσεων.

Συμφωνία Παροχής Υπηρεσιών (Services Agreement)

Η συμφωνία για παροχή υπηρεσιών έχει υπογραφεί μεταξύ της DP World Limassol και της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd. Όπως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, επισυνάπτοντας την εν λόγω συμφωνία, η G.A.P Vassilopoulos Public έχει την πρόθεση να μοιραστεί την εμπειρία της τοπικής αγοράς όπου δραστηριοποιείται, με την DP World Limassol, την νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση.

Όπως προσβλέπεται στον όρο 5.1 της συμφωνίας παροχής υπηρεσιών:

«The Service Provider shall, during the Operating Period, provide the Services outlined in Schedule 1».

Στο Schedule 1 της συμφωνίας παροχής υπηρεσιών, περιγράφονται όλες οι υπηρεσίες που στην πλειοψηφία τους είναι συμβουλευτικές, τις οποίες θα παρέχει η G.A.P Vassilopoulos Public (μητρική εταιρεία του ομίλου G.A.P) προς την DP World Limassol.

Η Επιτροπή θεωρεί ότι η εμπλοκή του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο τόσο της G.A.P Vassilopoulos Public όσο και της DP World Limassol, ενδέχεται να επηρεάσει τις στρατηγικής φύσεως αποφάσεις που θα λάβει η νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση σε σχέση με τις υπηρεσίες που προσφέρονται από θυγατρικές εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public (π.χ. υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης ή/και ασφαλιστικές υπηρεσίες). Επιπρόσθετα, κατά την παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών από την G.A.P Vassilopoulos Public ενδέχεται να εμπλέκονται άτομα από τα Διοικητικά Συμβούλια άλλων ή και όλων των εταιρειών του ομίλου της G.A.P. Vassilopoulos Public, ανάλογα με το θέμα για το οποίο θα παρέχονται οι συμβουλευτικές υπηρεσίες ή/και ανώτερα διοικητικά στελέχη τους με αποτέλεσμα να αποκτούν όλοι οι προαναφερθέντες ευαίσθητες πληροφορίες των ανταγωνιστών ή δυνητικών ανταγωνιστών τους.

Οι αποφάσεις συνεπώς που ενδέχεται να λάβει η DP World Limassol, αναφορικά με πελάτες ή/και προμηθευτές της, ενδεχομένως να λειτουργήσουν εις βάρος των ανταγωνιστών του ομίλου G.A.P καθώς ένας Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P Vassilopoulos Public, μετά τις συμβουλευτικές υπηρεσίες που θα προσφέρει, θα βρίσκεται και θα συναποφασίζει ως προς τα στρατηγικής σημασίας θέματα.

Η Επιτροπή σημειώνει ότι ο όμιλος G.A.P, δια της G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services Ltd (Cyprus), θα είναι σε θέση να επηρεάσει τις στρατηγικής σημασίας αποφάσεις που θα λαμβάνει η DP World Limassol δια της παρουσίας του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό της Συμβούλιο. Ακόμα, ο εν λόγω διοικητικός σύμβουλος θα είναι σε θέση να ασκεί αρνητικό έλεγχο σε περίπτωση διαφωνίας του, παραλείποντας να παρευρεθεί στη συνεδρία του Διοικητικού Συμβουλίου.

Η Επιτροπή θεωρεί εξίσου σημαντικό το γεγονός ότι, η παροχή αυτών των συμβουλευτικών υπηρεσιών θα συνεχίσει καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Συμφωνίας Παραχώρησης και όχι μόνο κατά τα αρχικά χρόνια που ενδεχόμενα να ήταν λογικό, ως η αιτιολογία των υπόχρεων προς κοινοποίηση εταιρειών, ήτοι μέχρι να αποκτηθεί η γνώση της ντόπιας αγοράς.

Ως εκ των ανωτέρω, η Επιτροπή θεωρεί ότι η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών εκ μέρους της G.A.P Vassilopoulos Public προς τη DP World Limassol ενδέχεται να παρακωλύσει σε σημαντικό βαθμό τον ανταγωνισμό στις αγορές στις οποίες δραστηριοποιείται η G.A.P Vassilopoulos Public.

Ανώτατο όριο διακίνησης εμπορευμάτων στο Λιμάνι Λάρνακας

Σε σχέση περαιτέρω με τους δευτερεύοντες περιορισμούς που τέθηκαν στην Συμφωνία Παραχώρησης, η Επιτροπή άντλησε καθοδήγηση από Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής σχετικά με τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή τους.⁵⁷ Η εν λόγω Ανακοίνωση αναφέρει ότι με την έννοια του δευτερεύοντος περιορισμού καλύπτεται στο κοινοτικό δίκαιο κάθε εικαζόμενος περιορισμός του ανταγωνισμού άμεσα συνδεδεμένος και αναγκαίος για την πραγματοποίηση μιας κύριας, μη περιοριστικής για τον ανταγωνισμό συναλλαγής, ο οποίος είναι ανάλογος με τον σκοπό αυτής της συναλλαγής.

Η Συμφωνία Παραχώρησης προνοεί αυτολεξεί τα ακόλουθα:

«7.2 Larnaca Port

The Grantor shall ensure that:

7.2.1 the annual cargo throughput of Larnaca Port does not exceed nine hundred thousand (900,000) tonnes, and

7.2.2 the annual container throughput of Larnaca Port does not exceed five hundred (500) TEUs,

in each case, plus an increase in tonnage or TEUs (as the case may be) that is assessed as the same percentage as the percentage change in GDP between the Takeover Date and the date of measurement.»

Η Επιτροπή προχώρησε να αξιολογήσει αν και κατά πόσον οι τιθέμενοι περιορισμοί συνδέονται άμεσα με την συγκέντρωση και αν είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίηση της.

Όπως υποστήριξαν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, λόγω της πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας να διατηρήσει τη Λάρνακα ως μαρίνα και λιμάνι επικεντρωμένο στην αναψυχή,

⁵⁷ Ανακοίνωση της Επιτροπής σχετικά με τους περιορισμούς που συνδέονται άμεσα με τις συγκεντρώσεις και είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίησή τους, ΕΕ 5.3.2005 C56/24.

επιβλήθηκε η προϋπόθεση το φορτίο να μην ξεπεράσει το όριο αυτό. Ο περιορισμός των 500 TEUs εμπορευματοκιβωτίων είναι ένα πολύ χαμηλό όριο και ορίστηκε επίσης με αναφορά στα ιστορικά επίπεδα εμπορευματοκιβωτίων που εξυπηρετούνταν μέσω του λιμανιού της Λάρνακας.

Υποστηρίχθηκε ακόμα πως ο λόγος που οδήγησε στους των εν λόγω περιορισμούς είναι η διευκόλυνση της πολιτικής της Κυπριακής Δημοκρατίας να εξασφαλίσει ότι η Λεμεσός θα είναι το βασικό εμπορικό λιμάνι στην Κύπρο, αναπτύσσοντας παράλληλα τη Λάρνακα ως μαρίνα και λιμένα αναψυχής που θα εξυπηρετεί τουρίστες. Οι περιορισμοί που τίθενται για το λιμάνι της Λάρνακας έχουν ουσιαστικά διττό σκοπό, αφενός να εξασφαλίσουν ότι το λιμάνι της Λάρνακας δεν θα κατακλύζεται με εμπορική κίνηση ώστε να αποτελεί μια βιώσιμη και ελκυστική μαρίνα και λιμάνι αναψυχής και αφετέρου να διασφαλίσουν ότι η σημαντική εμπορική κίνηση που εισέρχεται στην Κύπρο κατευθύνεται κυρίως στη Λεμεσό, ώστε να διασφαλιστεί ότι θα υπάρχει μια ικανοποιητική απόδοση των επενδύσεων για τους κατόχους του λιμανιού που θα αναπτύξουν τη Λεμεσό σύμφωνα με την πολιτική της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων υπέδειξε ότι οι υπό αναφορά περιορισμοί τέθηκαν στα αρχικά στάδια του διαγωνισμού και είναι άμεσα συνδεδεμένοι με τα επίπεδα αποκλειστικότητας, ή μη, που παρέχονται στους διαχειριστές. Οι περιορισμοί αυτοί καθορίστηκαν στη βάση ιστορικής ανάλυσης των δεδομένων για συμβατά φορτία (τόσο για το γενικό φορτίο όσο και για τα εμπορευματοκιβώτια) που εξυπηρετούνται στο λιμάνι της Λάρνακας τα τελευταία χρόνια. Οι περιορισμοί αυτοί ισχύουν καθ' όλη τη διάρκεια των σχετικών συμβάσεων Παραχώρησης, ενώ προνοείται η ετήσια αναπροσαρμογή τους σύμφωνα με την ποσοστιαία αναπροσαρμογή του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος. Επιπλέον σημειώθηκε ότι, σύμφωνα με την πολιτική της Κυβέρνησης και τον στρατηγικό σχεδιασμό χρήσης των λιμενικών χώρων της Κύπρου, το νέο λιμάνι Λάρνακας προωθείται ως τουριστικό λιμάνι με περιορισμένη εμπορική κίνηση λόγω του ότι βρίσκεται εντός της πόλης.

Επίσης, το αρμόδιο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων σημείωσε ότι, η πάγια και διαχρονική πολιτική τόσο της σημερινής όσο και των προηγούμενων Κυβερνήσεων ήταν η ανάπτυξη του λιμανιού Λεμεσού ως το κύριο εμπορικό λιμάνι της χώρας και η ανάπτυξη του λιμανιού της Λάρνακας ως το κύριο επιβατικό με τουριστικό προσανατολισμό λόγω της γειννίας του με τη μαρίνα και τον αερολιμένα της Λάρνακας.

[...]

Επιπρόσθετα το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων τόνισε ότι, προς αποφυγή εκμετάλλευσης οποιουδήποτε, έχουν θεσπιστεί ανώτατες τιμές στα φορτία που αφορούν την τοπική αγορά.

[...]

Η Επιτροπή, κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016, σημείωσε ότι η εταιρεία [...] απέστειλε ηλεκτρονικό μήνυμα ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2016 κάνοντας αναφορά στο πλαφόν που έχει τεθεί με τη Σύμβαση Παραχώρησης (όρος 7.2 της Σύμβασης Παραχώρησης). Συγκεκριμένα, η εν λόγω εταιρεία υπέβαλε πως αναμένεται να υπάρξει σοβαρός επηρεασμός στην δραστηριότητα των εταιρειών που χρησιμοποιούν το λιμάνι της Λάρνακας από την εφαρμογή του πλαφόν καθώς όπως διαφαίνεται από τις στατιστικές του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων, η εμπορική κίνηση γενικού φορτίου για το 2015 ήταν [...] τόνους και για το 2016 η εμπορική κίνηση με βάση τους 4 πρώτους μήνες αναμένεται να είναι κοντά στους [...] τόνους.

Η Επιτροπή σημείωσε επίσης ότι, από δημοσιεύματα στον ημερήσιο τύπο⁵⁸, διαφαίνεται ότι 11 εταιρείες που εισάγουν προϊόντα μέσω του λιμανιού Λάρνακας έχουν καταθέσει προσφυγή στο Διοικητικό Δικαστήριο προσβάλλοντας τη νομιμότητα της επιβολής ανώτατου ορίου στο εμπόριο αγαθών μέσω του λιμανιού Λάρνακας στη Συμφωνία Παραχώρησης. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα ίδια δημοσιεύματα, ο Δήμος Λάρνακας, το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο και ο Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων έχουν εκφράσει στον Υπουργό Μεταφορών την κάθετη αντίθεσή τους για τα εν λόγω περιοριστικά μέτρα που έχουν τεθεί στο λιμάνι Λάρνακας, χωρίς ουδεμία διαβούλευση είτε έγκριση από τις αρχές της πόλης Λάρνακας. Το Δημοτικό Συμβούλιο Λάρνακας με επιστολή του προς τον Υπουργό Μεταφορών Επικοινωνιών και Έργων επιφυλάσσει τα δικαιώματά του για δικαστική διαδικασία για άρση της απόφασης που όπως υποστηρίζει θα οδηγήσει το λιμάνι Λάρνακας σε μααρασμό. Επιπρόσθετα, οι 17 κυριότεροι χρήστες του λιμανιού Λάρνακας εξέφρασαν την αντίθεση τους μέσω υπομνήματος το οποίο έχει υποβληθεί τόσο στο Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων όσο και σε όλα τα εμπλεκόμενά τμήματα και τις κοινοβουλευτικές επιτροπές της Βουλής.

Σε ότι αφορά το όριο που έχει τεθεί για το γενικό φορτίο που θα διαχειρίζεται το λιμάνι Λάρνακας, η Υπηρεσία παρατηρεί ότι βάσει των στατιστικών στοιχείων που παρουσιάζονται στην επίσημη ιστοσελίδα της Α.Λ.Κ., ο μέσος όρος γενικού φορτίου που εξυπηρετήθηκε από το 2006 μέχρι το 2015 από το λιμάνι Λάρνακας ήταν 1.001.777 τόνοι. Συγκεκριμένα, οι ετήσιοι αριθμοί γενικού φορτίου που εξυπηρετήθηκαν στον λιμάνι Λάρνακας έχουν ως ακολούθως:

⁵⁸ Χαραυγή 24/9/2016, ο Φιλελεύθερος 24/9/2016.

Έτος	Γενικό φορτίο (τόνοι)
2006	1.446.000
2007	1.513.000
2008	1.855.000
2009	858.514
2010	901.919
2011	801.521
2012	740.551
2013	713.952
2014	888.339
2015	1.039.522

Βάσει των ανωτέρω στοιχείων διαγράφεται φθίνουσα πορεία, αρχής γενομένης από το έτος 2009 με κορύφωση το 2013, έτος που έπληξε την Κύπρο σοβαρή οικονομική κρίση, η οποία όμως αρχίζει να αναστρέφεται και προκύπτει μια αυξητική τάση στην κίνηση του γενικού φορτίου στο λιμάνι Λάρνακας τα τελευταία 2 χρόνια. Χαρακτηριστικά σημειώνεται ότι τα έτη 2010-2013 υπήρχε μείωση στις εισαγωγές γενικού φορτίου στο λιμάνι Λάρνακας, ενώ τα επόμενα δύο χρόνια, ο αριθμός ήταν αυξημένος. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα στοιχεία που υπέβαλε η [...], κατά το έτος 2016 υπήρξε ακόμη μεγαλύτερη αύξηση η οποία ξεπέρασε από τον 4^ο μήνα την ποσότητα των 900.000 τόνων.

Στη βάση των πιο πάνω, η Επιτροπή κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016, παρατήρησε ότι οι υπό αναφορά όροι στη Συμφωνία Παραχώρησης περιορίζουν σε λιγότερους τόνους τη διαχείριση του γενικού φορτίου στο Λιμάνι Λάρνακας από αυτούς του προηγούμενου έτους.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι η Επιτροπή στην απόφασή της 15/2016⁵⁹ αναφορικά με τον περιορισμό στον αριθμό των εμπορευματοκιβωτίων, αναφέρει ότι:

«η εν λόγω απόφαση διαφαίνεται να αντικατοπτρίζει το σχεδιασμό και τη στρατηγική του Κράτους ως προς τη διαχείριση των λιμενικών χώρων που διαθέτει η Κυπριακή Δημοκρατία. Λαμβάνοντας δε υπόψη τη διακίνηση εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι Λάρνακας ως καταγράφηκε ανωτέρω, διακρίνεται ότι ο καθορισμός των 500 TEUs, σε σχέση με τον ετήσιο μέσο όρο των 150 TEUs που διαχειρίζεται το λιμάνι

⁵⁹ Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την απόκτηση της διαχείρισης του Τερματικού Σταθμού Εμπορευματοκιβωτίων στο Λιμάνι Λεμεσού από τις EUROGATE International GmbH, Interorient Navigation Co. Ltd και East Med Holdings S.A, μέσω της Eurogate Container Terminal Limassol Ltd.

Λάρνακας επιτρέπει την υπερδιπλάσια αύξηση αυτού και συνάδει με τη δήλωση της πολιτικής «...με κάποιες εμπορικές δραστηριότητες για κάλυψη τοπικών φορτίων και αναγκών».

ΑΜΦΙΒΟΛΙΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Η Επιτροπή, κατά τη συνεδρία της ημερομηνίας 10 Νοεμβρίου 2016, λαμβάνοντας υπόψη τα ως άνω δεδομένα καθώς και τις πρόνοιες του άρθρου 19 του Νόμου, έκρινε ότι η υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης, ήγειρε σοβαρές αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητα της με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή έκρινε ότι έπρεπε να διερευνηθεί περαιτέρω η δημιουργία της κοινής επιχείρησης καθώς και η απόκτηση της επιχείρησης στόχου, ως προς τα ενδεχόμενα αποτελέσματα της στον ανταγωνισμό.

Συγκεκριμένα, κατά την αξιολόγηση της εν λόγω συγκέντρωσης, η Επιτροπή έλαβε υπόψη της, τις πρόνοιες του άρθρου 19(α) του Νόμου, το οποίο ορίζει την *«ανάγκη διατήρησης και ανάπτυξης συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού στις σχετικές αγορές, με γνώμονα μεταξύ άλλων ...»* και κατέληξε ότι η παρούσα πράξη συγκέντρωση προκαλούσε τις ακόλουθες αμφιβολίες ως προς τη συμβατότητά της με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά:

- i) Τα μερίδια αγοράς της G.A.P. Vassilopoulos Public σε αγορές που έχουν κάθετη σχέση με τη DP World Limassol είναι κάτω του 25% εντούτοις, η παρουσία του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol στην οποία ασκεί από κοινού έλεγχο η G.A.P. Vassilopoulos Public και η DP World Ltd, και η οποία θα κατέχει το 100% της επιχείρησης στόχου, ενδέχεται να οδηγήσει σε εξάλειψη ή μείωση του ανταγωνισμού στις αγορές προηγούμενης ή επόμενης οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες δραστηριοποιείται το τερματικό πολλαπλών χρήσεων, λόγω του ενδεχόμενου να λαμβάνει γνώση και να αποκτά εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες πληροφορίες των ανταγωνιστών της G.A.P. Vassilopoulos Public,
- ii) η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών εκ μέρους της G.A.P. Vassilopoulos Public προς τη DP World Limassol ενδέχεται να παρακωλύσει σε σημαντικό βαθμό τον ανταγωνισμό στις αγορές στις οποίες δραστηριοποιείται η G.A.P. Vassilopoulos Public, λόγω του ενδεχόμενου να λαμβάνει γνώση και να αποκτά εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες πληροφορίες των ανταγωνιστών του ομίλου G.A.P.,
- iii) Στη Συμφωνία Παραχώρησης καταγράφονται περιορισμοί αναφορικά με το γενικό φορτίο, σε σχέση με το Λιμάνι Λάρνακας, οι οποίοι δεν συνδέονται άμεσα με την υπό

εξέταση πράξη συγκέντρωσης και δεν είναι απαραίτητοι για την πραγματοποίηση της, επηρεάζοντας τον ανταγωνισμό,

iv) αναφορικά με την ενοικίαση χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL), μετά τη λήξη του συμβολαίου της G.A.P. Vassilopoulos Public με την Α.Λ.Κ., γίνεται μια αόριστη αναφορά ότι η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol θα κρίνει την πιο συμφέρουσα εμπορικά προσφορά. Συγκεκριμένα, ενώ δεν αναφέρεται το χρονικό διάστημα για το οποίο η άδεια θα παραχωρηθεί, το Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol που αποτελεί το ύψιστο αποφασίζων όργανο της εταιρείας στο οποίο συμμετέχει ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public, ως Διοικητικός Σύμβουλος, εταιρεία του οποίου κατέχει εδώ και πολλά χρόνια (από το 2006) την άδεια αυτή, θα κρίνει την πιο συμφέρουσα εμπορικά προσφορά.

ΑΠΟΦΕΙΣ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΑΝΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΗ ΑΓΟΡΑ

Η Επιτροπή σημειώνει ακολούθως τις θέσεις των ενδιαφερομένων προσώπων τα οποία υπέβαλαν τις θέσεις τους στα πλαίσια της πλήρους διερεύνησης της συγκέντρωσης που διενεργήθηκε εκ μέρους της Υπηρεσίας σύμφωνα με το άρθρο 26 του Νόμου:

A. Θέσεις εταιρειών

Το δικηγορικό γραφείο Ανδρέας Σ. Αγγελίδης Δ.Ε.Π.Ε, ενεργώντας εκ μέρους αριθμού πελατών του, ήτοι των [...], δια της επιστολής του ημερομηνίας 30 Νοεμβρίου 2016 υποστήριξε ότι η Συμφωνία Παραχώρησης, αφότου υπογράφηκε, δεν δημοσιοποιήθηκε παραβιάζοντας βασικές αρχές δικαίου. Ειδικότερα επισημάνθηκε ότι, ουδέποτε προηγουμένως είχαν δημοσιοποιηθεί οι σχετικοί όροι ενώ ουδέποτε είχε δοθεί η ευκαιρία σε νομικά ή φυσικά πρόσωπα τα οποία έχουν έννομο συμφέρον και επηρεάζονται από την εν λόγω συμφωνία να ακουστούν και/ή τοποθετηθούν επί συγκεκριμένων όρων της Συμφωνίας, οι οποίοι είναι επαχθείς και ιδιαίτερα δυσμενείς σε βάρος τους. Τούτο μάλιστα, παρά την υποχρέωση του Κράτους να τους είχε ακούσει προηγουμένως, ως η χρηστή διοίκηση, η φυσική δικαιοσύνη και ο Νόμος 158(1)/99 επιβάλλουν.

Τα εν λόγω ενδιαφερόμενα πρόσωπα δια του νομικού τους εκπροσώπου ισχυρίστηκαν ότι, ενώ η Συμφωνία Παραχώρησης αφορά το λιμάνι Λεμεσού παράνομα προβλέπεται συγκεκριμένη προβληματική ρήτρα/όρο που συνδέει και επηρεάζει υφιστάμενες καταστάσεις και/ή κεκτημένα δικαιώματα στο λιμάνι Λάρνακας. Επισημαίνουν επίσης, ότι το στοιχείο αυτό και η διασύνδεση με το λιμάνι Λάρνακας, ουδέποτε αποκαλύφθηκε. Αντίθετα εισήχθη ως πρόνοια χωρίς καμία προειδοποίηση και/ή γνωστοποίηση σε οποιοδήποτε πιθανό

επηρεαζόμενο μέρος το οποίο δεν είχε κανένα λόγο ότι μια σύμβαση που αφορά το Λιμάνι της Λεμεσού θα επηρέαζε τα δικαιώματά του στην Λάρνακα.

Η εν λόγω υπό εξέταση και αμφισβητούμενη σήμερα σύμβαση και/ή ρήτρα και/ή νέα σχέση μεταξύ Κυπριακής Δημοκρατίας και DP World Limassol, (μια διαδικασία όπου δεν αφορούσε το λιμάνι Λάρνακας), σύμφωνα με τα εν λόγω ενδιαφερόμενα πρόσωπα, τελικά περιορίζει κατά τρόπο απόλυτο, κάθετο, παράνομο, παράτυπο και αντίθετο στον ελεύθερο και νόμιμο ανταγωνισμό τα δικαιώματα όσων αξιοποιούν σήμερα τις υποδομές του λιμανιού Λάρνακας. Με την ενέργεια αυτή παραβιάστηκαν ουσιώδεις αρχές της ελεύθερης διακίνησης αγαθών, υπηρεσιών, ελεύθερης αγοράς, του ανταγωνισμού και ευρύτερα της κοινής εμπορικής πολιτικής της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα υπέδειξαν ότι ο περιορισμός και το πλαφόν που εισάγεται σε σχέση με το λιμάνι Λάρνακας είναι για να καταστήσει οικονομικά συμφέρουσα τη συμφωνία στο λιμάνι Λεμεσού, αφού θα εξασφαλίζει με τρόπο εξαναγκαστικό προς τους εμπορευόμενους, να χρησιμοποιούν τις υποδομές και υπηρεσίες στο λιμάνι Λεμεσού μόλις συμπληρωθεί το ανώτατο όριο τόνων (quota) το οποίο επιβλήθηκε εις άγνοια πάντων για ότι αφορά το Λιμάνι της Λάρνακας. Η χρήση του λιμανιού Λεμεσού θα γίνεται, όχι λόγω ελεύθερης επιλογής, αλλά λόγω της εκ της συμβάσεως προβλεπόμενης απαγόρευσης συνέχισης παροχής υπηρεσιών στο λιμάνι Λάρνακας μόλις συμπληρωθεί το πλαφόν. Η επίμαχη ρήτρα επιβάλλει και/ή υποχρεώνει κάθε πιθανό χρήστη, στην ουσία κάθε τόνος γενικού εμπορίου πέραν των 900.000 τόνων, να καταλήγει στο λιμάνι Λεμεσού.

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα εν λόγω ενδιαφερόμενα πρόσωπα, ο όρος 7 που τίθεται στη Συμφωνία Παραχώρησης, εισάγει αυστηρό και απαρέγκλιτο περιορισμό στο ελεύθερο εμπόριο και εισαγάγει παράτυπα πλαφόν στο εμπόριο το οποίο είναι αυθαίρετο, επιζήμιο και αντίθετο προς τις αρχές του εμπορίου. Πρόσθετα δεν λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες και/ή μελλοντικές ανάγκες και/ή χρήσεις του λιμανιού Λάρνακας, ενώ προωθεί τη δημιουργία μονοπωλίου και/ή αθέμιτου ανταγωνισμού και/ή παραβιάζει την οικονομική πολιτική της Ε.Ε. και/ή συνιστά οικονομική ενίσχυση αφού διασφαλίζει ότι με εξαίρεση 900.000 τόνους και 500 εμπορευματοκιβώτια, κάθε άλλη ποσότητα γενικού εμπορίου και εμπορευματοκιβωτίων από και προς την Κυπριακή Δημοκρατία θα πρέπει, να διέρχεται μέσα από το λιμάνι Λεμεσού, διασφαλίζοντας με έμμεσο τρόπο οικονομική ενίσχυση και/ή αθέμιτο ανταγωνισμό και/ή δεσπόζουσα θέση.

Ειδικότερα, η πρόνοια αυτή, η οποία κατά τις υποδείξεις των ενδιαφερομένων προσώπων έχει εισαχθεί με πλάγιο τρόπο και εν κρυπτώ, περιορίζει κατά τρόπο αυθαίρετο το ελεύθερο εμπόριο καθότι περίπου το επιπλέον [...] (σήμερα) του όγκου δραστηριοτήτων των νομικών και φυσικών προσώπων που ενεργοποιούνται στο Λιμάνι Λάρνακας που ξεπερνά το

πλαφόν, θα πρέπει υποχρεωτικά και βλαπτικά προς τους ίδιους, για να εξυπηρετούνται, να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες στο Λιμάνι Λεμεσού ως μόνη εναλλακτική επιλογή λόγω της ύπαρξης του πλαφόν τόσο σε εμπόριο όσο και σε εμπορευματοκιβώτια που επιβλήθηκαν για το λιμάνι Λάρνακας.

Στην ουσία πρόκειται περί μη εξουσιοδοτημένης και παράνομης έμμεσης συγχώνευσης των υπηρεσιών και των δύο λιμανιών, με εξαίρεση τους πρώτους 900.000 τόνους στο Λιμάνι Λάρνακας, κάτι το οποίο καταστρατηγεί το δίκαιο του ανταγωνισμού και αποτελεί στρέβλωση σε κάθε έννοια της ελεύθερης οικονομίας.

Σύμφωνα με τα όσα καταγράφονται στην υπό αναφορά επιστολή των δικηγόρων των ενδιαφερομένων, η εμπορική κίνηση του λιμανιού Λάρνακας για το έτος 2015 ήταν [...] τόνοι δηλαδή [...] τόνοι πάνω από το πλαφόν, ενώ για το 2016 αναμένεται να ξεπεράσει τους [...] τόνους δηλαδή [...] τόνοι πάνω από το ήδη, παρανόμως και αυθαίρετα επιβεβλημένο δια της συμφωνίας πλαφόν.

Όπως υποστηρίζεται, λόγω της παρουσίας του πλαφόν, ήδη τα τέλη στη λιμάνι Λάρνακας έχουν αυξηθεί, γιατί προφανώς η ζήτηση μεταξύ των υφιστάμενων χρηστών θα αυξηθεί γεωμετρικά και πολλαπλασιαστικά συνεπεία του περιορισμένου όγκου εμπορίου που θα μπορούν λόγω του επιβεβλημένου πλαφόν να ικανοποιούν ως και προηγούμενως.

Τα εν λόγω ενδιαφερόμενα πρόσωπα υποστηρίζουν ότι στην ουσία, με βάση την παρούσα πρόνοια, ο κάθε έμπορος και η κάθε επιχείρηση η οποία θα χρειάζεται να χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες φορτοεκφόρτωσης, θα καταστεί όμηρος στο μονοπώλιο και/ή δεσπόζουσα θέση που θα έχει, λόγω των νέων χαρακτηριστικών που προκύπτουν από τη Συμφωνία Παραχώρησης, η εταιρεία DP World Limassol.

Υποστηρίζεται ακόμα πως η εν λόγω εταιρεία, επιβεβαιώνει τη δεσπόζουσα θέση της ως αποκλειστικά υπεύθυνη για τη διαχείριση και λειτουργία του Multi Purpose Terminal του λιμανιού Λεμεσού. Πρόσθετα δε, η εν λόγω εταιρεία δυνάμει του δικαιώματος της αποκλειστικής διαχείρισης και εκμετάλλευσης την οποία απέκτησε στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) θα μπορεί, σύμφωνα με τους όρους 3.1.1, 3.1.2, 13(1-3) να αποφασίζει κατά τρόπο ανέκκλητο και τελεσίδικο τις προϋποθέσεις και όρους χρήσης των υπηρεσιών και εκμετάλλευσης συμπεριλαμβανομένου και του θέματος των τιμών και της παραχώρησης αδειών. Ως αποτέλεσμα της πιο πάνω θεώρησης, όλοι οι ενδιαφερόμενοι θα βρίσκονται σε μη αναστρέψιμη θέση εγκλωβισμού και εξάρτησης από τη στιγμή που θα υπάρχει περιορισμός στην ποσότητα εμπορίου και εμπορευματοκιβωτίων στο λιμάνι Λάρνακας. Όσο υψηλές και εάν είναι οι τιμές, όποιες και εάν είναι οι παρεχόμενες υπηρεσίες και το επίπεδο αυτών, άσχετα με την ποιότητα των υπηρεσιών ή την ικανότητα ή την ταχύτητα εξυπηρέτησης, μετά τις 900.000 τόνους ή τα 500 εμπορευματοκιβώτια θα

υποχρεούνται άνευ άλλης εναλλακτικής επιλογής να χρησιμοποιήσουν το λιμάνι Λεμεσού και την εν λόγω εταιρεία, άσχετα από τις πιθανές υπερχρεώσεις τις οποίες θα υπόκεινται. Επισημαίνεται επίσης ότι, η υπερβολική χρέωση είναι ζήτημα που εξέτασε και για το οποίο απεφάνθη από πολύ νωρίς το Δικαστήριο στην πολύ γνωστή απόφαση *United Brands v Commission* [1978] ECR 207 ημερ. 14.2.1978⁶⁰.

Τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα υποστηρίζουν ότι επειδή στο λιμάνι Λεμεσού η Α.Λ.Κ. δεν έχει τον απαραίτητο εξοπλισμό που απαιτείται για την εκφόρτωση των εμπορευμάτων στις απαιτούμενες ποσότητες που εισάγονται από το λιμάνι Λάρνακας, αυτό θα οδηγήσει περαιτέρω σε αχρειαστές ταλαιπωρίες, καθυστερήσεις και ζημίες ενώ θα επέλθει περαιτέρω στρέβλωση στον ανταγωνισμό.

Μια τέτοια απόφαση δεν επηρεάζει μόνο τα δικαιώματα των ενδιαφερομένων μερών ως υπέδειξε ο νομικός εκπρόσωπος τους, αλλά στα πλαίσια της Ε.Ε. επηρεάζει και οποιοδήποτε άλλο νομικό ή φυσικό πρόσωπο επιθυμεί να ασκήσει εμπορικές δραστηριότητες με αποτέλεσμα η υπό έλεγχο απόφαση να δημιουργεί άμεσα δικαιώματα τόσο για όσους εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας ασκούν εμπορικές εργασίες όσο και εκτός. Επιτρέπει δε να υπάρξει διεκδίκηση για ακύρωση της σύμβασης αλλά και αποζημιώσεις στα αρμόδια Ευρωπαϊκά Όργανα μόλις διαφανεί και/ή επέλθει η συνέπεια της εν λόγω ρήτηρας.

Με βάση τα πιο πάνω, ο νομικός εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων μερών ισχυρίζεται ότι εκ της νομολογίας σαφή καθοριζόμενα πλαίσια εφαρμογής, είναι απαραίτητο να εξεταστεί το νομικό πλαίσιο επί του οποίου εδράζεται η καταγγελία και/ή ανησυχίες και/ή αντιδράσεις των πελατών του, πρόσθετα στα όσα προβλέπουν ήδη στο Νόμο καθώς και στους περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμους του 2008 και 2014. Εξάλλου, κατά το δίκαιο της Ε.Ε. είναι αναγκαίο να εξασφαλισθεί η εγκαθίδρυση και η λειτουργία της εσωτερικής αγοράς κατά τρόπο που θα αποφευχθούν οι στρεβλώσεις του ανταγωνισμού, οι οποίες προκύπτουν μέσα από την παρούσα συμφωνία.

Ο νομικός εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων μερών επικαλούμενος το Ευρωπαϊκό νομοθετικό πλαίσιο (μεταξύ άλλων τα άρθρα 3, 32, 40, 96, 101, 102, 106 και το Πρωτόκολλο 27 της ΣΛΕΕ), ισχυρίστηκε ότι αυτό καταστρατηγείται από την επίμαχη σύμβαση.

Σύμφωνα περαιτέρω με το νομικό εκπρόσωπο των ενδιαφερομένων προσώπων, το λαμβανόμενο μέτρο το οποίο στην παρούσα περίπτωση είναι ο περιορισμός και/ή επιβολή πλαφόν θα πρέπει να είναι πρόσφορο και/ή ανάλογο για την επίτευξη του επιδιωκόμενου σκοπού και να συνεπάγεται τα λιγότερα δυνατά βάρη για το πρόσωπο που ασκεί το

⁶⁰ Ο νομικός εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων εταιρειών παραπέμπει στις παραγράφους 248-253 της εν λόγω απόφασης της *United Brands*.

δικαίωμα της οικονομικής του ελευθερίας⁶¹. Τα ίδια γίνονται δεκτά και από την πάγια νομολογία του ΔΕΚ που δέχεται ότι, οι εθνικές διατάξεις που συνεπάγονται περιορισμούς των θεμελιωδών αρχών της κοινοτικής έννομης τάξης (ελεύθερη κυκλοφορία εμπορευμάτων, υπηρεσιών, προσώπων και κεφαλαίων), θα πρέπει να είναι ανάλογες προς τον επιδιωκόμενο σκοπό και ο σκοπός αυτός να μην μπορεί να προστατευθεί με ηπιότερα μέτρα⁶².

Κατά τα εν λόγω ενδιαφερόμενα πρόσωπα, δεν υπάρχει κανένας λόγος από τη στιγμή που υπάρχει ήδη η υποδομή και η δυνατότητα εξυπηρέτησης τους στο λιμάνι Λάρνακας, τόσο σήμερα όσο και μελλοντικά να προκύψει τεχνητή μείωση και/ή περιορισμός ο οποίος θα τους εξαναγκάζει, ως μονοπώλιο, να χρησιμοποιούν το λιμάνι Λεμεσού, μόλις συμπληρωθεί ο προβλεπόμενος όγκος. Αυτό περιορίζει, κατά τρόπο ανελεύθερο και αντιανταγωνιστικό την επιλογή των επιχειρήσεων – χρηστών του λιμανιού, να επιλέξουν από πού θα αξιοποιήσουν τις παρεχόμενες λιμενικές υπηρεσίες υποβάλλοντας τους μάλιστα την υποχρέωση να μεταβάλουν τακτικές και συνήθειες που διαμορφώθηκαν ως κεκτημένα δικαιώματα και τους εξυπηρετούν από χρόνια.

Είναι η θέση του νομικού εκπροσώπου των ενδιαφερομένων μερών ότι είναι απαράδεκτο και αντίθετο προς την έννοια του ανταγωνισμού, η DP World Limassol να γνωρίζει εκ των προτέρων ότι από τη στιγμή που θα συμπληρωθεί το πλαφόν στο λιμάνι Λάρνακας, παραμένει η μόνη που θα προσφέρει τις εν λόγω υπηρεσίες, ενώ θα υπάρχουν οι αντίστοιχες υπηρεσίες στο λιμάνι Λάρνακας οι οποίες θα παραμένουν αναξιοποίητες καθότι θα έχει συμπληρωθεί το πλαφόν.

Η δεσπόζουσα θέση θα προκύψει από το γεγονός ότι το 2015 (σύμφωνα με το έγγραφο του Cyprus Shipping Association), ήδη [...]m³ μετακινούνται στη Λεμεσό ενώ [...]m³ στη Λάρνακα. Σημειώθηκε πρόσθετα, ότι στο λιμάνι Λεμεσού δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις φορτοεκφόρτωσης υγρών χύδην φορτίων και άρα όσοι χρειάζονται την εν λόγω υπηρεσία αλλά έχει συμπληρωθεί το πλαφόν της Λάρνακας θα πρέπει να αναστέλλουν τις εργασίες τους μέχρι το επόμενο έτος χωρίς να υπάρχει καμία εναλλακτική επιλογή.

Μια τέτοια ρύθμιση κατά τους ισχυρισμούς του νομικού εκπροσώπου των ενδιαφερομένων προσώπων, προκαλεί αβεβαιότητα, αστάθεια, έλλειψη της απαιτούμενης συνέχειας και συνέπειας στο εμπόριο και θα προκαλέσει καταστροφικές και μη αναστρέψιμες ζημιές προς τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα οι οποίοι θα υποχρεωθούν να οδηγηθούν σε πτώχευση και

⁶¹ Β. Σκουρής 'Η συνταγματική αρχή της αναλογικότητας και οι νομοθετικοί περιορισμοί της επαγγελματικής ελευθερίας', ΕλλΔνη 1987, 733

⁶² ΔΕΚ 26.6.1997 C-368/1995 Familiapress, Δραστηριότητες 19/1997, ΔΕΚ 12.7.1990 C-128/1989, Επιτροπή κατά Ιταλίας, Συλλογή 1990 σελ. I-3229, ΔΕΚ 12.3.1987 υπόθεση 178/1984, Συλλογή 1987 σελ. 1227, ΔΕΚ 10.7.1984 υπόθεση 72/1983, Συλλογή 1984 σελ. 2727, ΔΕΚ 20.2.1979 υπόθεση 120/1978, Συλλογή 1979 σελ. 321

αναστολή των εργασιών τους με άμεσες συνέπειες αλλά και στα εκατοντάδες άτομα τα οποία εργοδοτούν, ειδικά σε μια οικονομικά δύσκολη περίοδο με αυξημένη την ανεργία.

Επιπρόσθετα, ο νομικός εκπρόσωπος των ενδιαφερομένων προσώπων, θεωρεί ότι η απόφαση για ενσωμάτωση της εν λόγω ρήτρας δημιουργεί δεσπόμενη θέση ή τα δικαιώματα αυτά είναι ικανά να δημιουργήσουν κατάσταση που οδηγεί εκ των πραγμάτων την συγκεκριμένη εταιρεία σε τέτοια καταχρηστική συμπεριφορά ή την πιθανότητα και/ή ικανότητα να δημιουργηθεί εκ των συμφωνηθέντων δεσπόμενη θέση με βάση τον ορισμό που δίνεται για αυτή στον Νόμο.

Είναι θέση των ενδιαφερομένων προσώπων ότι οι πρόνοιες της Συμφωνίας Παραχώρησης πράγματι δημιουργούν τις απαιτούμενες περιστάσεις ή δεδομένα τα οποία προκαλούν ουσιαστική και/ή μη επιτρεπόμενη νόθευση του ανταγωνισμού. Επίσης σημειώθηκε και το γεγονός ότι κύριος μέτοχος της DP World Limassol είναι και ιδιοκτήτης και/ή μέτοχος μεγάλου αν όχι του κύριου συγκροτήματος υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων, γεγονός που σύμφωνα με τα ενδιαφερόμενα πρόσωπα πρέπει να ληφθεί υπόψη στην προσμέτρηση της δημιουργίας ή πιθανής δημιουργίας δεσπόμενης θέσης όχι μόνο όσο αφορά τη σχέση των δύο λιμανιών (competition between ports) αλλά και τη σχέση υπόλοιπων παρόχων υπηρεσιών μεταφοράς εμπορευμάτων μέσα στο ίδιο το λιμάνι Λεμεσού (competition within ports) οι οποίοι πιθανόν να βρεθούν στον αποκλειστικό έλεγχο ανταγωνιστή τους, ο οποίος άμεσα ή έμμεσα δύναται να επεμβαίνει και να επηρεάζει με την επιβολή περιορισμών είτε με υπηρεσίες είτε με τιμές την πρόσβαση καθ' εαυτή στο λιμάνι, οδηγώντας τις επιχειρήσεις (ενδιαφερόμενα πρόσωπα) σε πλήρη αποκλεισμό ακόμα και από το διαμορφωθέν μονοπωλιακό καθεστώς.

B. Θέσεις του Εμπορικού και Βιομηχανικού Επιμελητηρίου Λάρνακας.

Το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Λάρνακας (στο εξής το «ΕΒΕ») δια της επιστολής του ημερομηνίας 24 Νοεμβρίου 2016 υποστήριξε ότι βάσει της Συμφωνίας Παραχώρησης, επιβάλλεται περιοριστική ρήτρα διακίνησης φορτίων στο λιμάνι Λάρνακας, γεγονός που δημιουργεί δυσμενή διάκριση για το λιμάνι Λάρνακας ενώ εμποδίζει τη διατήρηση και ανάπτυξη συνθηκών αποτελεσματικού ανταγωνισμού μεταξύ των λιμανιών Λεμεσού και Λάρνακας, όπως και μεταξύ επιχειρηματιών στον τομέα εισαγωγών.

Σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του ΕΒΕ, η επιβολή της περιοριστικής ρήτρας στη διακίνηση φορτίων στο λιμάνι Λάρνακας στους 900.000 τόνους, μειώνει την υφιστάμενη διακίνηση φορτίων εφόσον για το έτος 2016 το λιμάνι Λάρνακας θα φτάσει τους [...] τόνους. Με αυτή τη ρύθμιση στερείται κάθε δυνατότητα αύξησης της εμπορικής κίνησης. Η εν λόγω περιοριστική ρήτρα στο λιμάνι Λάρνακας, δίδει τη δυνατότητα στο διαχειριστή του λιμανιού Λεμεσού να ασκεί δεσπόμενη θέση στη λιμενική βιομηχανία, δημιουργεί αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ

των επιχειρηματιών και αδρανοποιεί ένα βασικό έργο υποδομής που στοίχησε πολλά εκατομμύρια.

Το ΕΒΕ σημείωσε ότι το επιχείρημα ότι ο γύψος αποτελεί ανεπιθύμητη χρήση για τον κυρίως επιβατικό προσανατολισμό που ενδεχομένως να δοθεί στο λιμάνι Λάρνακας και ως εκ τούτου η μεταφορά του στο Βασιλικό θα απαμβλύνει το πρόβλημα, δεν μπορεί να αποτελέσει επιχείρημα για το πλαφόν, ούτε μπορεί να γίνει αποδεκτό. Οι πλείστοι από τους σημερινούς χρήστες που επηρεάζονται, επέλεξαν τη Λάρνακα ανάμεσα σε άλλες επιλογές που είχαν γιατί διέθετε λιμάνι και το κόστος μεταφοράς ήταν ένας από τους σημαντικούς συντελεστές παραγωγής που λήφθηκαν υπόψη. Η επιβολή πλαφόν που ουσιαστικά αποτελεί ακύρωση ή/και κατάργηση του λιμανιού βάζει σε κίνδυνο τις συνολικές επενδύσεις, αξίας πολλών εκατομμυρίων και υποσκάπτει δραστικά τη βιωσιμότητα τους.

Γ. Θέσεις του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου.

Ο Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου, με επιστολές του στις 2 Δεκεμβρίου 2016 και στις 7 Δεκεμβρίου 2016 απέστειλε τις θέσεις του αναφορικά με την υπό εξέταση πράξη συγκέντρωσης και ειδικότερα τις ανησυχίες του ως προς τα αποτελέσματα που θα επιφέρει η πραγματοποίηση της συγκέντρωσης στη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, υποστηρίζοντας τα ακόλουθα:

Το νέο καθεστώς που θα επικρατήσει με την ανάληψη των δραστηριοτήτων από την DP World Limassol, θα πρέπει να διασφαλίζει πλήρως τον υγιή και ελεύθερο ανταγωνισμό μεταξύ των παρόχων υπηρεσιών στα λιμάνια χωρίς διακρίσεις και χωρίς οποιαδήποτε παρέμβαση, είτε από τους νέους διαχειριστές είτε από οποιοδήποτε τρίτο πρόσωπο που άμεσα ή έμμεσα σχετίζεται επαγγελματικά με τους νέους διαχειριστές και να εξυπηρετούνται όλες οι εταιρείες και τα πρόσωπα χωρίς να ασκείται οποιαδήποτε διακριτική μεταχείριση.

Παράλληλα, ο εν λόγω Σύνδεσμος εισηγείται ότι θα πρέπει να διασφαλιστούν όλοι οι πάροχοι των λιμενικών υπηρεσιών από κάθε προσπάθεια παροχής αθέμιτων κινήτρων είτε καταχρώμενοι τη δεσπόζουσα θέση τους είτε ως μέτοχοι των νέων εταιρειών που θα αναλάβουν τη διαχείριση του λιμανιού ή υπό οποιαδήποτε άλλη ιδιότητα που έχει άμεση ή έμμεση σχέση με τους νέους διαχειριστές με σκοπό την απόσπαση είτε αντιπροσωπειών είτε άλλων εργασιών από τους χρήστες των λιμανιών, των πλοιοκτητριών εταιρειών ή των μελών του Συνδέσμου.

Ο Σύνδεσμος Ναυτικών Πρακτόρων Κύπρου θεωρεί ότι η G.A.P. Vassilopoulos Public θα είναι σε πλεονεκτική θέση έναντι των ανταγωνιστών της (και μελών του Συνδέσμου), ενώ παράλληλα θα κατέχει και δεσπόζουσα θέση έναντι των ανταγωνιστών της.

Δ. Θέσεις της εταιρείας [...]

Η εταιρεία [...] με επιστολή του ημερομηνίας 7 Δεκεμβρίου 2016 εξέφρασε τις ανησυχίες της

σε σχέση με την εμπλοκή του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στη νεοσυσταθείσα κοινή επιχείρηση καθώς και σε σχέση με την αύξηση τους κόστους εξυπηρέτησης πλοίων (σε σχέση με τα regulated και non regulated tariffs)

Ε. Θέσεις της εταιρείας [...]

Η Επιτροπή σημειώνει ότι η εταιρεία [...] απέστειλε ηλεκτρονικό μήνυμα ημερομηνίας 30 Αυγούστου 2016 κάνοντας αναφορά στο πλαφόν που έχει τεθεί με τη Σύμβαση Παραχώρησης (όρος 7.2 της Σύμβασης Παραχώρησης). Συγκεκριμένα, η εν λόγω εταιρεία θεωρεί ότι αναμένεται να υπάρξει σοβαρός επηρεασμός στην δραστηριότητα των εταιρειών που χρησιμοποιούν το λιμάνι Λάρνακας από την εφαρμογή του πλαφόν καθώς όπως διαφαίνεται από τις στατιστικές του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων, η εμπορική κίνηση γενικού φορτίου για το 2015 ήταν [...] τόνους και για το 2016 η εμπορική κίνηση με βάση τους 4 πρώτους μήνες αναμένεται να είναι κοντά στους [...] τόνους.

Όπως ανέφερε η [...], για τις ποσότητες πέραν των 900.000 τόνους που δεν θα μπορούν να εξυπηρετηθούν στο λιμάνι Λάρνακας και θα πρέπει να μεταφερθούν στο λιμάνι Λεμεσού, θα πρέπει οι εισαγωγείς να υποστούν τους όρους που θα τους επιβάλει ο διαχειριστής του λιμανιού Λεμεσού, ο οποίος θα λειτουργεί άνευ ανταγωνισμού και υπό το καθεστώς μονοπωλίου αφού στην παρούσα περίοδο το λιμάνι Βασιλικού είναι κορεσμένο και δεν μπορεί να δεχθεί νέα φορτία. Όπως χαρακτηριστικά σημείωσε η εν λόγω εταιρεία:

«το κυριότερο πρόβλημα εστιάζεται όχι τόσο στις χρεώσεις οι οποίες διέπονται από νομοθεσία η οποία έχει τεθεί σε εφαρμογή και προνοεί την ανώτατη επιτρεπόμενη χρέωση αλλά στην χρήση ιδιωτικού εξοπλισμού για την εκφόρτωση των φορτίων που εισάγονται είτε εξαγονται μέσω του λιμανιού της Λάρνακας η οποία μέχρι τώρα γίνεται με άδειες από την Αρχή λιμένων προς τους ιδιώτες αφού η Αρχή λιμένων δεν διαθέτει τον αναγκαίο εξοπλισμό για να τους εξυπηρετήσει.

Να σημειωθεί ότι σύμφωνα με επιστολή του Συνδέσμου Ναυτικών Πρακτόρων ημ 1^{ης} Φεβρουαρίου 2016 στο concession agreement το οποίο υπόγραψε η Κυπριακή Δημοκρατία με τον ιδιώτη επενδυτή ΔΕΝ συμπεριλαμβάνεται οιαδήποτε Πρόνοια για την παραχώρηση αδειών στο Λιμάνι Λεμεσού για την χρήση Ιδιωτικού εξοπλισμού που βασικά αφήνεται στην διακριτική ευχέρεια του Επενδυτή εάν θα επιτρέψει την χρήση ιδιωτικού εξοπλισμού είτε όχι στο λιμάνι Λεμεσού είτε δύναται να συμφωνήσει να τους επιτρέψει έναντι τέλους ψηλότερου από αυτό που θα εφαρμόζει η Αρχή λιμένων στο λιμάνι της Λάρνακας με δυσμενείς επιπτώσεις στον ανταγωνισμό μεταξύ των εταιρειών

Συγκεκριμένα όλες οι 11 επηρεαζόμενες εταιρείες κατέχουν άδειες χρήσης ιδιωτικού εξοπλισμού οι οποίες δεν θα ισχύουν στην περίπτωση που τα φορτία τους

μεταφερθούν στο λιμάνι Λεμεσού είτε στην περίπτωση που το λιμάνι Λάρνακας παραδοθεί σε στρατηγικό επενδυτή – όπως προνοείτε από την ανανέωση των αδειών χρήσης ιδιωτικού εξοπλισμού που έχουν υπογράψει όλες οι εταιρείες το 2016».

ΣΤ. Πληροφορίες από την Α.Λ.Κ.

Η Α.Λ.Κ. απέστειλε πληροφορίες σε σχέση με τον προγραμματισμό και την διεκπεραίωση εργασιών που αφορούν την εξαγωγή ή/και εκφόρτωση από το πλοίο και παράδοση α) γενικού φορτίου και β) εμπορευματοκιβωτίων που φτάνουν στο λιμάνι Λεμεσού καθώς και στη σχετική επικοινωνία με τους εκάστοτε εμπλεκόμενους φορείς.

Θέσεις των συμμετεχουσών στην συγκέντρωση επιχειρήσεων

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες παραθέτοντας διάφορα στοιχεία υποστήριξαν ότι τυχόν μη οριζόντιες επιπτώσεις της σχέσης μεταξύ του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) και της G.A.P Vassilopoulos Public αναφορικά με την αγορά παροχής ασφαλιστικών υπηρεσιών γενικού κλάδου, παροχή υπηρεσιών ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης και ενοικίασης χώρου στο τερματικό για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL) θα είναι αμελητέες και η συναλλαγή δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Συγκεκριμένα σε σχέση με τις υπηρεσίες ναυτιλιακής αντιπροσώπευσης, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση επικαλέστηκαν τα ακόλουθα:

«Σύμφωνα με τις κατευθυντήριες γραμμές της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για την αξιολόγηση των μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, για το σκοπό της αξιολόγησης της πιθανότητας ενός επιζήμιου για τον ανταγωνισμό σεναρίου αποκλεισμού ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε εισροές (δηλαδή της πιθανότητας το τερματικό πολλαπλών χρήσεων να αποκλείσει από την πρόσβαση σε υπηρεσίες τερματικού σε ναυτιλιακούς πράκτορες), η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει, πρώτον, κατά πόσο η συγχωνευθείσα επιχείρηση έχει μετά τη συγκέντρωση την ικανότητα να δημιουργήσει ουσιαστικά εμπόδια πρόσβασης σε εισροές, δεύτερον, κατά πόσον έχει το κίνητρο να πράξει κάτι τέτοιο και τρίτον, κατά πόσον μια στρατηγική αποκλεισμού από την αγορά θα έχει σημαντικές δυσμενείς επιπτώσεις στον ανταγωνισμό στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας (δηλαδή στις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας).⁶³

Βάσει των ισχυρισμών που υποστηρίχθηκαν, προβλήθηκε η θέση πως η DP World Limassol δεν έχει την ικανότητα να αποκλείσει ουσιαστικά την πρόσβαση ανταγωνιστών στις υπηρεσίες τερματικού της, καθώς είναι συμβατικά δεσμευμένη από την Συμφωνία Παραχώρησης να εξασφαλίσει ότι το τερματικό πολλαπλών χρήσεων θα είναι ανοικτό υπό

⁶³ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παράρ. 32.

μία «κοινόχρηστη βάση για τα σκάφη όλων των χωρών» (“common user basis to the vessels of all countries”) και σε «όλες τις οντότητες σε κοινόχρηστη βάση» (“all entities on a common user basis”).

Οι ναυτιλιακοί πράκτορες στην Κύπρο έχουν μακροχρόνιες εμπορικές συμφωνίες με διαφορετικές ναυτιλιακές γραμμές, που σημαίνει ότι ένας περιορισμός σε ναυτιλιακό πράκτορα θα ισούται με περιορισμό σε ναυτιλιακή γραμμή, πράγμα το οποίο δεν επιτρέπεται βάσει της Σύμβασης Παραχώρησης. Κατά συνέπεια η DP World Limassol δεν θα είναι σε θέση να αρνηθεί την πρόσβαση στις υπηρεσίες τερματικού της στους πράκτορες των ναυτιλιακών γραμμών (καθώς αυτό θα απέκλειε με έμμεσο τρόπο την πρόσβαση στο ίδιο το σκάφος). Σε αντίθετη περίπτωση, η DP World Limassol παραβιάζει τη Σύμβαση Παραχώρησης και ως εκ τούτου υποχρεούται σε καταβολή αποζημιώσεων στην Α.Λ.Κ.. Σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, ο αποκλεισμός πρόσβασης σε εισροές μπορεί να δημιουργήσει προβλήματα ανταγωνισμού μόνο εάν οι εισροές είναι σημαντικές για την παραγωγή του τελικού προϊόντος της αγοράς επόμενης οικονομικής βαθμίδας. Οι υπηρεσίες τις οποίες προμηθεύονται οι ναυτιλιακοί πράκτορες για σκάφη είναι πολύ ευρύτερες από εκείνες που αναλαμβάνονται από τον διαχειριστή τερματικού του LOT 3 – για παράδειγμα, τα πλοία θα απαιτήσουν υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας στο LOT 1 (το οποίο είναι το LOT με το μεγαλύτερο αριθμό επισκέψεων (calls)) και σε άλλα λιμάνια στην Κύπρο. Γενικώς, τα πλοία δεν αγοράζουν αυτές τις υπηρεσίες επί τη βάση ενός ενιαίου τερματικού, αλλά σε όλα τα τερματικά τα οποία επισκέπτονται. Επομένως, δεν μπορεί να θεωρηθεί εφικτό ότι με την απλή κατοχή ισχυρής θέσης σε ένα τερματικό, η DP World Limassol θα μπορεί να καθορίσει ποιων ναυτιλιακών πρακτόρων τις υπηρεσίες τα πλοία θα χρησιμοποιήσουν.

Παράλληλα υποστηρίχθηκε ότι η DP World Limassol ότι δεν έχει κίνητρο για τον αποκλεισμό πελατών της που είναι ανταγωνιστές της G.A.P Vassilopoulos Public από την πρόσβαση στις υπηρεσίες τερματικού της, προς όφελος της η G.A.P Vassilopoulos Public. Σημειώθηκε ακόμα ότι η Ευρωπαϊκή Επιτροπή κατά την αξιολόγηση των ενδεχόμενων κινήτρων της συγχωνευθείσας επιχείρησης, μπορεί να λάβει υπόψη διάφορους παράγοντες όπως τη δομή ιδιοκτησίας της συγχωνευθείσας επιχείρησης και, ειδικότερα, ότι σε περιπτώσεις στις οποίες δύο εταιρείες έχουν από κοινού τον έλεγχο μιας επιχείρησης που δραστηριοποιείται στην αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας και μόνον μία εξ' αυτών δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας, η εταιρεία που δεν ασκεί δραστηριότητες στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας ενδέχεται να έχει ελάχιστο συμφέρον στο να παραιτηθεί από πωλήσεις εισροών⁶⁴. Βάσει του γεγονότος ότι η G.A.P Vassilopoulos Public

⁶⁴ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρά. 45 και υποσημείωση 41.

έχει μόνο μια μειοψηφική συμμετοχή στην DP World Limassol, η DP World Limassol θεωρεί ότι δεν θα είχε οικονομικό κίνητρο για τον αποκλεισμό άλλων ναυτιλιακών πρακτόρων από την πρόσβαση στις υπηρεσίες τερματικού της. Η DP World Limassol δεν θα επωφελείτο από τις επιπρόσθετες επιχειρήσεις ναυτιλιακής πρακτόρευσης των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public που ενεργούν ως ναυτιλιακοί αντιπρόσωποι.

Καθώς η DP World Limassol, λόγω των συμβατικών διατάξεων της Συμφωνίας Παραχώρησης δεν έχει τη δυνατότητα αποκλεισμού πρόσβασης άλλων ναυτιλιακών πρακτόρων σε υπηρεσίες τερματικού της και καθώς δεν έχει κίνητρο για να πράξει κάτι τέτοιο αφού ο πλειοψηφών μέτοχος της δεν δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας, οποιαδήποτε αρνητική επίπτωση στον ανταγωνισμό θα ήταν αμελητέα.

Εν κατακλείδι, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση υποστήριξαν ότι τυχόν μη οριζόντιες επιπτώσεις της σχέσης μεταξύ του τερματικού και της G.A.P Vassilopoulos Public αναφορικά με την αγορά υπηρεσιών ναυτιλιακής πρακτόρευσης θα είναι αμελητέες και η συναλλαγή δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Σε ότι αφορά την ενοικίαση χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL), οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ανέφεραν ότι η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval operations) Ltd έχει άδεια από την Α.Λ.Κ. να καταλαμβάνει ένα χώρο στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) για το σκοπό της εξυπηρέτησης των σκαφών και προσωπικού της προσωρινής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών στο Λίβανο (UNIFIL). Ως εκ τούτου, αυτό δημιουργεί μία κάθετη σχέση με την DP World Limassol.

Η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval operations) Ltd έχει συνάψει μία συμφωνία αδειοδότησης με την Α.Λ.Κ. το 2006 για την κατοχή του χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων. Η άδεια αυτή ανανεώθηκε από την Α.Λ.Κ. αρκετές φορές από το 2006 και αναμένεται να λήξει στις 31 Αυγούστου 2019.

Όπως προνοεί η συμφωνία χρήσης με την Α.Λ.Κ., δεν υπάρχει αυτόματη ανανέωση μετά την 31 Αυγούστου 2019. Η άδεια αυτή θα παραχωρηθεί στη DP World Limassol από τον προκάτοχο της, την Α.Λ.Κ.. Με την ολοκλήρωση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης, η συμφωνία θα συνεχίσει να ισχύει μέχρι την λήξη της. Όπως ανέφεραν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις κατά την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης, όταν η συμφωνία αυτή λήξει, η DP World Limassol θα χορηγήσει την άδεια στο μέρος το οποίο η επιχειρησιακή ομάδα της DP World Limassol θα κρίνει ως την πιο συμφέρουσα εμπορικά και η οποία θα συναφθεί επί ισότιμης βάσης (commercial arms-length basis).

Η DP World Limassol ισχυρίστηκε ότι δεν έχει την ικανότητα ή το κίνητρο για τον αποκλεισμό των ανταγωνιστών της G.A.P Vassilopoulos Public από την πρόσβαση στο χώρο της UNIFIL. Επαναλαμβάνεται ότι, η DP World Limassol είναι δεσμευμένη από υποχρέωση να παρέχει χρήση σε όλους (common user obligation) ώστε να εξασφαλιστεί η πρόσβαση τον τερματικό από “all entities on a common user basis”. Η DP World Limassol ανέφερε κατά την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης ότι, η υποχρέωση αυτή την εμποδίζει από να αρνηθεί πρόσβαση στον χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων σε έναν ανταγωνιστή της G.A.P Vassilopoulos Public που ανταγωνίζεται για την κατοχή του χώρου ώστε να ευνοήσει τον μειοψηφών μέτοχο της (εκτός εάν αυτή η ενέργεια τυγχάνει να είναι επίσης η καλύτερη εμπορικά ανεξάρτητη και ισότιμη συμφωνία - commercial arms-length arrangement).

Σε ότι αφορά το τέλος αδειοδότησης που καταβάλλεται από τον κάτοχο, σημειώνεται ότι μεταβιβάζεται στην ολότητα του από την G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations Ltd) στην UNIFIL (με την προσθήκη μιας προμήθειας). Ως εκ τούτου, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση θεωρούν ότι η UNIFIL δεν θα αποδεχθεί τέλος αδειοδότησης που δεν έχει συμφωνηθεί σε μία ανεξάρτητη και ισότιμη βάση (arms-length basis) με τον πλέον ανταγωνιστικό πλειοδότη για τον χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων. Επιπρόσθετα, η δομή ιδιοκτησίας της συγχωνευθείσας επιχείρησης σχετίζεται με τα κίνητρα των μερών. Καθώς μόνο μία από τις μητρικές εταιρείες αυτής της κοινοπραξίας δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας για υπηρεσίες logistics (ήτοι η G.A.P Vassilopoulos Public) η άλλη μητρική, η DP World Ltd, έχει ελάχιστο συμφέρον στον αποκλεισμό πρόσβασης ανταγωνιστών από τον χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων προς όφελος της G.A.P Vassilopoulos Public.⁶⁵

Η DP World Ltd (ως πλειοψηφών μέτοχος), δεν θα μοιραστεί τα κέρδη της G.A.P Vassilopoulos Public (ως μειοψηφών μέτοχος) ως ο μελλοντικός αδειούχος και ως εκ τούτου, δεν έχει κανένα κίνητρο να ευνοήσει την G.A.P Vassilopoulos Public έναντι οποιουδήποτε άλλου μέρους με μία εμπορικά αξιόλογη προσφορά.

Δεδομένου του ότι η DP World Limassol δεν έχει την ικανότητα αποκλεισμού πρόσβασης στον χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων σε παρόχους logistics και καθώς δεν έχει το οικονομικό κίνητρο για να πράξει κάτι τέτοιο αφού ο πλειοψηφών μέτοχος της δεν δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας και δεν θα μοιραστεί τα κέρδη της G.A.P Vassilopoulos Public ως η επιτυχούσα αδειούχος, οποιαδήποτε αρνητική επίπτωση στον ανταγωνισμό θα ήταν αμελητέα.

⁶⁵ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρά. 45 και υποσημείωση 41.

Εν κατακλείδι, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστηρίζουν ότι τυχόν μη οριζόντιες επιπτώσεις της σχέσης μεταξύ του τερματικού και της G.A.P Vassilopoulos Public αναφορικά με την αγορά ενοικίασης του εν λόγω χώρου θα είναι αμελητέες και η παρούσα πράξη συγκέντρωσης δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Σε ότι αφορά τις ασφαλιστικές υπηρεσίες γενικού κλάδου, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υπέδειξαν ότι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές, ο αποκλεισμός ανταγωνιστών από πρόσβαση σε πελάτες μπορεί να συμβεί όταν ένας προμηθευτής ενσωματώνεται με ένα σημαντικό πελάτη στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας (δηλαδή όπου η G.A.P Vassilopoulos Public ως προμηθευτής ασφαλιστικών υπηρεσιών ενσωματώνεται με έναν από τους πελάτες της, το τερματικό πολλαπλών χρήσεων). Λόγω της συγκεκριμένης παρουσίας στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας, η συγχωνευθείσα εταιρεία ενδέχεται να αποκλείσει την πρόσβαση σε επαρκή βάση πελατών στους πραγματικούς ή δυνητικούς ανταγωνιστές της στην αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας (την αγορά εισροών) και να μειώσει την ικανότητα ή τα κίνητρά τους να ανταγωνιστούν.⁶⁶

Κατά την αξιολόγηση του ενδεχομένου ενός επιζήμιου για τον ανταγωνισμό σεναρίου αποκλεισμού ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε πελάτες, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή εξετάζει, πρώτον, κατά πόσον η συγχωνευθείσα επιχείρηση έχει την ικανότητα να δημιουργήσει εμπόδια πρόσβασης σε αγορές επόμενης οικονομικής βαθμίδας μειώνοντας τις προμήθειες της από τους ανταγωνιστές στην αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας, δεύτερον, κατά πόσον έχει κίνητρα να μειώσει τις προμήθειες της στην αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας και τρίτον, κατά πόσον μια στρατηγική αποκλεισμού θα έχει σημαντικές επιζήμιες συνέπειες για τους καταναλωτές στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας.⁶⁷

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες έχουν την άποψη ότι παρόλο που η επιχείρηση στόχος, ήτοι το τερματικό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3), έχει υψηλά μερίδια αγοράς στις αγορές υπηρεσιών τερματικού όπου δραστηριοποιείται, η ίδια είναι μόνο ένας πολύ μικρός πελάτης στην συνολική ασφαλιστική αγορά στην Κύπρο. Επιπλέον, αυτή τη στιγμή, όλες οι ασφαλιστικές ανάγκες της επιχείρησης στόχου έχουν δοθεί σε άλλους παρόχους και όχι στην G.A.P Vassilopoulos Public και η πλειοψηφία αυτών έχει υπαχθεί στα παγκόσμια ασφαλιστικά συμβόλαια της DP World Ltd.

⁶⁶ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρά. 58.

⁶⁷ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρά. 59.

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση υπέδειξαν ότι, η DP World Limassol δεν είναι – βάσει του λεκτικού των Κατευθυντηρίων γραμμών, ένας «σημαντικός πελάτης». Τα συνολικά δαπανημένα ασφάλιστρα από την DP World Limassol αναμένεται να είναι περίπου €[...], που αντικατοπτρίζουν λιγότερο από το [...] % της συνολικής ασφαλιστικής αγοράς στην Κύπρο. Υπάρχει ένας εξαιρετικά μεγάλος αριθμός μερών στην Κύπρο που χρειάζονται προϊόντα ασφάλισης, εξαιρουμένης της ασφάλειας ζωής (δηλαδή, το είδος της ασφάλισης που τυπικά θα απαιτείται από το τερματικό).⁶⁸ Ως εκ τούτου, υπάρχουν αρκετοί εναλλακτικοί πελάτες για άλλους τοπικούς παρόχους ασφάλισης, που περιλαμβάνουν χωρίς να περιορίζονται στο διαχειριστή τερματικού στο LOT 3.

Σε κάθε περίπτωση, η πλειοψηφία των ασφαλιστικών αναγκών της DP World Limassol υπάγεται στα παγκόσμια ασφαλιστικά συμβόλαια που καθορίζονται από την τελική μητρική εταιρεία της DP World Ltd στο Ντουμπάι. Ως εκ τούτου, σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες ακόμη και εάν η DP World Limassol ήταν ένας σημαντικός πελάτης, δεν θα είχε την ικανότητα να μειώσει τις αγορές της από αυτές τις ασφαλιστικές εταιρείες.

Περαιτέρω, σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, η DP World Limassol δεν θα έχει το κίνητρο για τον αποκλεισμό των ανταγωνιστών της G.A.P Vassilopoulos Public από την ασφάλιση. Για τους ίδιους λόγους που αναλύονται ανωτέρω σε σχέση με το μειοψηφικό συμφέρον της G.A.P Vassilopoulos Public στην κοινοπραξία DP World Limassol και λόγω του γεγονότος ότι η DP World Ltd δεν μοιράζεται τα κέρδη των ασφαλιστικών δραστηριοτήτων της G.A.P Vassilopoulos Public, δεν θα είχε κίνητρο να μεταφέρει τις ασφαλιστικές της απαιτήσεις στην G.A.P Vassilopoulos Public,

Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τις υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, δεδομένου ότι η DP World Limassol δεν έχει την ικανότητα αποκλεισμού πρόσβασης σε μία επαρκή βάση πελατών στους παρόχους ασφαλίσεων εκτός της G.A.P Vassilopoulos Public, λόγω της πολύ χαμηλής της ζήτησης ασφαλιστικών υπηρεσιών στην Κύπρο, και δεδομένου ότι δεν έχει το οικονομικό κίνητρο να πράξει κάτι τέτοιο καθώς η πλειοψηφία των ασφαλίσεων της έχει υπαχθεί στα παγκόσμια ασφαλιστικά συμβόλαια της τελικής μητρικής εταιρείας της DP World Ltd, οποιαδήποτε αρνητική επίπτωση στον ανταγωνισμό θα ήταν αμελητέα.

Συνακόλουθα, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες θεωρούν ότι τυχόν μη οριζόντια αποτελέσματα της σχέσης μεταξύ της G.A.P Vassilopoulos Public και τερματικού σε σχέση με τις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας είναι αμελητέα και η συναλλαγή δεν θα επηρεάσει αρνητικά τον ανταγωνισμό.

⁶⁸ Βλέπε Κατευθυντήριες Γραμμές της Ε.Ε. για την αξιολόγηση μη οριζόντιων συγκεντρώσεων, υποσημείωση 75, παρά. 61.

Εν κατακλείδι, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστηρίζουν ότι τυχόν μη οριζόντιες επιπτώσεις της σχέσης μεταξύ του τερματικού και της G.A.P Vassilopoulos Public αναφορικά με την αγορά ασφάλισης του εν λόγω χώρου θα είναι αμελητέες και η παρούσα πράξη συγκέντρωσης δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Σε ότι αφορά όλες τις σχετικές αγορές που αφορούν τις υπηρεσίες τερματικού, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες διατείνονται ότι σύμφωνα με τις Κατευθυντήριες γραμμές διακρίνονται δύο μορφές αποκλεισμού από την αγορά. Στην πρώτη, η συγκέντρωση ενδέχεται να αυξήσει το κόστος των ανταγωνιστών που δραστηριοποιούνται σε αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας περιορίζοντας την πρόσβασή τους σε σημαντικές εισροές (αποκλεισμός ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε εισροές). Στη δεύτερη, η συγκέντρωση ενδέχεται να δημιουργήσει εμπόδια εισόδου στην αγορά σε ανταγωνιστές που δραστηριοποιούνται σε αγορά προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας περιορίζοντας την πρόσβασή τους σε επαρκή πελατειακή βάση (αποκλεισμός ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε πελάτες).

Οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες αναφέρονται στις υπηρεσίες τερματικού στο σύνολό τους για λόγους απλούστευσης. Ωστόσο, τα επιχειρήματα κατωτέρω αφορούν κάθε σχετική αγορά υπηρεσιών τερματικού, όπως έχει προσδιοριστεί ανωτέρω.

Πρώτον, οι υπηρεσίες τερματικού αποτελούν μία εισροή, ή ενδεχόμενη εισροή, για την G.A.P Vassilopoulos Public (και για τους ανταγωνιστές της), υπό την ιδιότητά της ως ναυτιλιακού πράκτορα και αδειούχου του χώρου στο τερματικό για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (UNIFIL). Οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις έχουν επισημάνει ότι δεν υφίσταται κίνδυνος αποκλεισμού ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε εισροές στην σχετική αγορά των υπηρεσιών τερματικού, και συγκεκριμένα:

- (i) αναφορικά με τις υπηρεσίες ναυτιλιακής πρακτορείας, η DP World Limassol δεν έχει την ικανότητα να αποκλείσει την πρόσβαση ναυτιλιακών πρακτόρων σε υπηρεσίες τερματικού λόγω των συμβατικών διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, η οποία απαιτεί το τερματικό πολλαπλών χρήσεων να είναι ανοιχτό σε «βάση κοινής χρήσης από όλα τα πλοία όλων των χωρών» («common user basis to the vessels of all countries») και οποιοσδήποτε περιορισμός σε ναυτιλιακό πράκτορα θα ισοδυναμούσε με περιορισμό σε ναυτιλιακή γραμμή. Αλλά, ακόμα και στην υποθετική περίπτωση που η DP World Limassol είχε την ικανότητα να αποκλείσει την πρόσβαση ναυτιλιακών πρακτόρων σε υπηρεσίες τερματικού, δεν έχει το κίνητρο να πράξει κάτι τέτοιο καθώς ο πλειοψηφών μέτοχος της δεν δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας και δεν θα μοιραστεί τα κέρδη της G.A.P Vassilopoulos Public ως μητρική εταιρεία. Επομένως, η

δημιουργία της παρούσας κάθετης σχέσης δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

(ii) αναφορικά με την ιδιότητα της DP World Limassol ως δικαιοπαρόχου του χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων, η DP World Limassol δεν έχει την ικανότητα να αποκλείσει την πρόσβαση στο χώρο του τερματικού πολλαπλών χρήσεων λόγω της ύπαρξης της συμβατικής υποχρέωσης για «κοινή χρήση» («common user») που αναφέρθηκε ανωτέρω (καθώς επίσης λόγω του γεγονότος ότι ο χώρος που καταλαμβάνεται από την G.A.P Vassilopoulos Public στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων είναι μικρότερος από το 3% του εμβαδού συνολικής επιφάνειας του λιμανιού και δεν έχει το οικονομικό κίνητρο να πράξει κάτι τέτοιο, καθώς ο πλειοψηφών μέτοχος δεν δραστηριοποιείται στην αγορά επόμενης οικονομικής βαθμίδας και δεν θα μοιραστεί τα κέρδη της G.A.P Vassilopoulos Public ως επιτυχών δικαιούχος στο μέλλον. Επομένως, η δημιουργία της παρούσας κάθετης σχέσης δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Αξίζει να σημειωθεί ότι το τερματικό μπορεί να αποτελέσει πελάτη της G.A.P Vassilopoulos Public ως προμηθευτής ασφαλιστικών υπηρεσιών καθώς το τερματικό είναι εν δυνάμει αγοραστής ασφαλιστικών υπηρεσιών. Οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις έχουν σημειώσει επανειλημμένα ότι δεν υφίσταται κίνδυνος αποκλεισμού ανταγωνιστών από την πρόσβαση σε πελάτες καθώς η DP World Limassol, δεν έχει την ικανότητα να αποκλείσει την πρόσβαση σε επαρκή βάση πελατών για παρόχους ασφαλιστικών υπηρεσιών, πέραν της G.A.P Vassilopoulos Public, καθώς το τερματικό αντιπροσωπεύει ένα πολύ μικρό μέρος της ζήτησης για ασφαλιστικές υπηρεσίες στην Κύπρο, τέτοιο ώστε η DP World Limassol να μην αποτελεί έναν «σημαντικό πελάτη» για ασφαλιστικές υπηρεσίες. Επιπλέον, ακόμα και στην υποθετική περίπτωση που η DP World Limassol είχε την ικανότητα να αποκλείσει την πρόσβαση σε επαρκή βάση πελατών, δεν έχει το οικονομικό κίνητρο να πράξει κάτι τέτοιο καθώς η πλειοψηφία των ασφαλιστικών συμβολαίων της DP World Limassol έχει υπαχθεί στην παγκόσμια πολιτική ασφαλιστικών συμβολαίων της τελικής μητρικής εταιρείας της DP World Ltd και η DP World Ltd δεν μοιράζεται τα κέρδη της G.A.P Vassilopoulos Public από τις ασφαλιστικές δραστηριότητες. Επομένως, η δημιουργία της παρούσας κάθετης σχέσης δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

Εν κατακλείδι, οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες υποστηρίζουν ότι τυχόν μη οριζόντιες επιπτώσεις της σχέσης μεταξύ του τερματικού και της G.A.P Vassilopoulos Public αναφορικά με την αγορά υπηρεσιών τερματικού θα είναι αμελητέες και η συναλλαγή δεν θα οδηγήσει σε δυσμενείς επιπτώσεις στον αποτελεσματικό ανταγωνισμό.

ΔΕΣΜΕΥΣΕΙΣ ΠΟΥ ΑΝΑΛΗΦΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΙΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΥΣΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ

Ενεργώντας στο πλαίσιο του άρθρου 25(γ)(ii) του Νόμου έγιναν διαπραγματεύσεις μεταξύ της Υπηρεσία και των συμμετεχουσών επιχειρήσεων σε σχέση με τυχόν διαφοροποιήσεις στις περιστάσεις που δημιουργούν τη συγκέντρωση που μπορεί να έχουν ως αποτέλεσμα την άρση των αμφιβολιών που είχαν διαπιστωθεί.

Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις έθεσαν μια σειρά από δεσμεύσεις και δήλωσαν την ετοιμότητα τους να τις αναλάβουν με στόχο την άρση των αμφιβολιών που δημιουργεί η υπό εξέταση συγκέντρωση, ως προς το συμβατό της με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, ώστε να κηρυχθεί η υπό εξέταση συγκέντρωση συμβατή υπό την επιφύλαξη σχετικών δεσμεύσεων.

Συγκεκριμένα, προς άρση των αμφιβολιών της Επιτροπής αναφορικά με την παρούσα πράξη συγκέντρωσης τέθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις οι ακόλουθες δεσμεύσεις με σχετικές επιστολές με ημερομηνίες 14 και 15 Δεκεμβρίου 2016.

A. Οι προτεινόμενες δεσμεύσεις θα ισχύουν για όλη της περίοδο των 25 ετών που ισχύει η Συμφωνία Παραχώρησης, καθώς και για όλη τη διάρκεια της ενδεχόμενης ανανέωσης των 12 ετών.

B. Αναφορικά με το θέμα της παρουσίας του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd, τα Μέρη δεσμεύονται να τροποποιήσουν την Συμφωνία Κοινοπραξίας και το Ιδρυτικό Έγγραφο & Καταστατικό της DP World Limassol Ltd έτσι ώστε:

(i) Ο Διευθυντής της G.A.P δεν θα έχει το δικαίωμα ψήφου επί οποιουδήποτε θέματος, συμφωνίας ή προτεινόμενης συμφωνίας με την DP World Limassol στην οποία εταιρεία του Ομίλου Εταιρειών GAP έχει ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον («Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος»),

(ii) Ο Διευθυντής της GAP δεν θα επιτρέπεται να είναι παρών, να συμμετέχει σε οποιοσδήποτε συζητήσεις κατά τη διάρκεια συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου σε σχέση με οποιοδήποτε Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος ή να λαμβάνει πληροφορίες από την DP World Limassol σε σχέση με τέτοια θέματα,

(iii) Σε σχέση με τις παραγράφους (i) και (ii) πιο πάνω, ο Διευθυντής της GAP θα έχει την υποχρέωση να γνωστοποιεί στο Διοικητικό Συμβούλιο οποιοδήποτε Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος πριν την έναρξη οποιοσδήποτε συνεδρίας του Διοικητικού Συμβουλίου της οποίας η ημερήσια διάταξη περιλαμβάνει Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος και κατά τη διάρκεια συνεδρίας όπου το Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος εγείρεται άλλως πως.

(iv) Για λόγους σαφήνειας, το γεγονός ότι ο Διευθυντής της GAP δεν θα είναι παρών σε συνεδρίαση λόγω των όρων (i) ή (ii) ανωτέρω δεν θα επηρεάζει την απαρτία της

συνεδρίασης και υπό αυτές τις περιστάσεις θα θεωρείται απαραίτητη σε συνεδρίαση εάν οποιοδήποτε δύο (2) Διευθυντές ή οι αντίστοιχοι αναπληρωτές τους είναι παρόντες. Ειδοποίηση για τη σύγκληση της συνεδρίασης θα δίδεται σε όλους τους Διευθυντές ανεξαρτήτως του εάν η προτεινόμενη ημερήσια διάταξη περιλαμβάνει Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος ή όχι.

(v) Οι διατάξεις των παραγράφων (i) και (ii) ανωτέρω δεν θα ισχύουν όταν το σχετικό θέμα είναι «Θέμα Αποκλειστικά για Απόφαση από Μετόχους (Shareholder Reserved Matter)» ή «Θέμα Αποκλειστικά για Απόφαση από το Διοικητικό Συμβούλιο (Board Reserved Matter)».

(vi) Η ερμηνεία του όρου «ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον» ή/και «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων» αντικατοπτρίζει οποιαδήποτε θέματα που αφορούν εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd.

(i) Ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public ή οποιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του (proxy, alternative Director, ως προβλέπεται στους όρους του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol Ltd) θα τηρεί ενήμερο οποιοδήποτε πρόσωπο της DP World Limassol Ltd που είναι υπεύθυνο για τον καταρτισμό της ημερήσιας διάταξης και των συνοδευτικών εγγράφων των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, σε σχέση με όλες τις δραστηριότητες της . Vassilopoulos Public Ltd οι οποίες ενδεχόμενα να σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας (προμηθευτές) και επόμενης οικονομικής βαθμίδας (πελάτες) από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και για τις οποίες ενδεχόμενα να προκύψουν «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων»,

(ii) Όταν η ημερήσια διάταξη της συνεδρίας του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol Ltd περιλαμβάνει «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων», στη βάση της ενημέρωσης που προβλέπεται στο σημείο (vii), δεν θα παρέχονται ή/και κοινοποιούνται τα συνοδευτικά έγγραφα που αφορούν τα θέματα αυτά στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του (proxy, alternative Director).

(iii) Σε σχέση με τις συνεδρίες του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol Ltd κατά τις οποίες συζητούνται «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων», θα δίδονται στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του (proxy, alternative Director) τα πρακτικά της συνεδρίας από τα οποία θα

έχει αποκρυβεί η οποιαδήποτε συζήτηση «Θεμάτων Σύγκρουσης Συμφερόντων» (Deducted form of Minutes).

(iv) Σε περίπτωση που οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις αποφασίσουν ότι για τα «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων», ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public, θα διορίσει ή θα εξουσιοδοτήσει αντιπρόσωπο εκ μέρους της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd για να παρίσταται στις Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας DP World Limassol Ltd αναφορικά με τα θέματα αυτά, τότε θα πρέπει να υποβληθεί δέσμευση ότι το εν λόγω πρόσωπο θα είναι ανεξάρτητο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει οποιαδήποτε θέση ή αξίωμα σε εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd. Το πρόσωπο αυτό δεν θα πρέπει να είναι το ίδιο με αυτό που τυχόν να διορίζεται ως proxy, alternative Director, ως προβλέπεται στους όρους του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol Ltd. Επιπρόσθετα, οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις θα παραδώσουν στην Επιτροπή σχετική γραπτή διαβεβαίωση του εν λόγω εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public ότι δεν κατέχει οποιαδήποτε θέση στο Διοικητικό Συμβούλιο και/ή στη Διευθυντική ομάδα των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd, ως ακολούθως:

«Ο/Η υποφαινόμενος(η)....., ταυτότητας....., που έχω οριστεί ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public για να συμμετάσχω στις Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβούλου της εταιρείας DP World Limassol Ltd, αναφορικά με τα «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων», δια της παρούσας διαβεβαιώνω ότι δεν κατέχω οποιαδήποτε Θέση στο Διοικητικό Συμβούλιο των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd και δεν συμμετέχω στη Διευθυντική ομάδα αυτών και ούτε εργοδοτούμαι από αυτές.»

Ημερομηνία: _____ / _2016

(Υπ.)-----»

Επιπρόσθετα, θα υπογραφεί και παραδοθεί στην Επιτροπή, γραπτή δέσμευση, του πιο πάνω αναφερόμενου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public ότι θα τηρεί και χειρίζεται πάντοτε ως άκρως εμπιστευτικές και δεν θα αποκαλύπτει στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή/και στα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd, ως επίσης και στους υπαλλήλους και άλλους αντιπροσώπους αυτών ή/και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, τις εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές

προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και που θα περιέλθουν εις γνώση του ένεκα της συμμετοχής του στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd για τη συζήτηση των «Θεμάτων Σύγκρουσης Συμφερόντων».

Το λεκτικό της δήλωσης θα είναι το ακόλουθο:

«Ο/Η υποφαινόμενος(η) _____ αρ.. ταυτότητας _____ ο οποίος/η οποία συμμετέχω ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας DP World Limassol Ltd δια της παρούσας δεσμεύομαι και αναλαμβάνω όπως τηρώ και χειρίζομαι πάντοτε ως άκρως εμπιστευτικές και όπως μη αποκαλύπτω στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public και στα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd, ως επίσης και στους υπαλλήλους και άλλους αντιπροσώπους αυτής ή/και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, τις οποιοσδήποτε εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και που θα περιέλθουν εις γνώση μου ένεκα της συμμετοχής μου στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd για συζήτηση «Θεμάτων Σύγκρουσης Συμφερόντων».

Ημερομηνία: ___/___/2016

(Υπ.)-----»

(v) Ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public δεν θα αποκτά καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά ανταγωνιστικών εταιρειών της G.A.P VASSILOPOULOS PUBLIC LTD, και τις οποίες θα κατέχει η DP World Limassol Ltd και η The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, λόγω των δραστηριοτήτων τους ως αποτέλεσμα της Συμφωνίας Παραχώρησης.

Το λεκτικό της δήλωσης θα είναι το ακόλουθο:

«Ο υποφαινόμενος _____, αρ, ταυτότητας _____ ο οποίος συμμετέχω στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας DP World Limassol Lid, καθώς και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd, δια της παρούσας δεσμεύομαι και αναλαμβάνω ότι δεν θα αποκτώ καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπιστευτικές ή/και

ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd.

Ημερομηνία: / /2016

(Υπ.) .»

Γ. Τα Μέρη θα εξασφαλίσουν ότι ανεξάρτητο τρίτο πρόσωπο, όπως οι Ελεγκτές της DP World Limassol, θα ελέγχει ότι τηρούνται οι δεσμεύσεις που αναφέρονται στο B(i)-(iv), (vi), (vii)-(x) ανωτέρω και θα ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ετησίως.

Δ. Σε σχέση με την παράγραφο (Δ), τα Μέρη δηλώσαν διατεθειμένα να προσφέρουν τις πιο κάτω δεσμεύσεις:

- Η DP World Limassol θα διεξάγει τις εργασίες της μέσω της παροχής υπηρεσιών, διευκολύνσεων και αγαθών σε μία βάση η οποία θα διασφαλίζει την απουσία διακρίσεων (arm's length basis). Οι συναλλαγές που θα γίνονται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις (arm's length transactions) αφορούν τη πρόσβαση στις παρεχόμενες υπηρεσίες, υποδομές, διευκολύνσεις και αγαθά, την ποιότητα τους καθώς και τις ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες χρεώσεις.

- Η DP World Limassol ειδικότερα δεσμεύεται ότι οποιαδήποτε συναλλαγή η οποία πραγματοποιείται με την G.A.P Vassilopoulos Public Limited («G.A.P») ή με οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της G.A.P, θα πραγματοποιείται υπό όρους οι οποίοι διασφαλίζουν την απουσία διακρίσεων (arm's length terms).

- Η DP World Limassol δεσμεύεται να δημοσιεύει τους τυποποιημένους όρους και προϋποθέσεις και τα τυποποιημένα τιμολόγια της (για ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες υπηρεσίες) στην ιστοσελίδα της.

- Η DP World Limassol δεσμεύεται να πληροφορεί την αγορά για τον μηχανισμό εκπτώσεων (rebate mechanism) Μέρος 3 Κατάλογος 7 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ε. Σε σχέση με την παράγραφο (Ε), τα Μέρη δήλωσαν διατεθειμένα να προσφέρουν την πιο κάτω αναθεωρημένη δέσμευση, την οποία θεωρούν εναρμονισμένη με την πρακτικής της κοινής αγοράς και η οποία είναι λογική από εμπορικής άποψης:

Σε σχέση με το σημείο (Δ) πιο πάνω, η Εταιρεία θα δημοσιεύει στην ιστοσελίδα της διαδικασία/μηχανισμό για το χειρισμό παραπόνων, η εν λόγω διαδικασία / μηχανισμός θα πρέπει να δοθεί και στην Επιτροπή.

Επισημαίνεται ότι η διαδικασία επίλυσης παραπόνων και διαφορών δεν επηρεάζει τις εξουσίες της Επιτροπής ως αυτές απορρέουν από τον Περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμο του 2014 καθώς και των περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμων του 2008 και 2014.

ΣΤ. Όσον αφορά την παράγραφο (ΣΤ), τα Μέρη προτείνουν το ακόλουθο αναθεωρημένο λεκτικό το οποίο αντικατοπτρίζει με πιο πολλή ακρίβεια τη θέση μεταξύ της Κυπριακής Κυβέρνησης και των Μερών. Το λεκτικό αυτό θα είναι το ακόλουθο, ως το λεκτικό που προτάθηκε από την Υπηρεσία της Επιτροπής:

Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του Άρθρου 7.2 της Συμφωνίας Παραχώρησης (ΜΤΟ Concession Agreement) μεταξύ της DP World Limassol Ltd και της κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας μέσω του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (αντισυμβαλλόμενα μέρη), η DP World Limassol Ltd και η Κυπριακή Δημοκρατία έχουν συμφωνήσει ότι οι υφιστάμενοι χρήστες του Λιμανιού Λάρνακας θα συνεχίσουν να εξυπηρετούνται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου για της εμπορικές τους εργασίες στο Λιμάνι της Λάρνακας (χωρίς να εφαρμόζεται ο περιορισμός των 900.000 τόνων) σύμφωνα με την εκάστοτε πολιτική της Κυβέρνησης για τη χρήση του Λιμανιού Λάρνακας όπως αυτή θα διαμορφώνεται από καιρό σε καιρό, ως αντάλλαγμα για ένα συμφωνηθέν μηχανισμό αποζημιώσεων.

Ζ. Τα Μέρη δήλωσαν ότι:

η DP World FZE και η G.A.P Vassilopoulos Public (ως μητρικές εταιρείες της DP World Limassol) θα λάβει λογικά μέτρα για να εξασφαλίσει ότι η DP World Limassol θα απέχει από οποιαδήποτε πράξη που θα προκαλέσει ή που θα μπορούσε να προκαλέσει την παραβίαση οποιονδήποτε υποχρεώσεων της DP World Limassol που απορρέουν από τις δεσμεύσεις της.

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΔΕΣΜΕΥΣΕΩΝ

A.H παρουσία του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Δ.Σ της DP World Limassol στην οποία ασκεί από κοινού έλεγχο η G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC και η DP World Ltd, και η οποία θα κατέχει 100% της επιχείρησης στόχου, ενδέχεται να οδηγήσει σε εξάλειψη ή μείωση του ανταγωνισμού στις αγορές προηγούμενης ή επόμενης οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol, καθότι ως αποτέλεσμα της συμμετοχής

του εν λόγω Διοικητικού Συμβούλου στο Διοικητικό Συμβούλιο της κοινής επιχείρησης, θα είναι σε θέση να λαμβάνει γνώση ή/και να αποκτά εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες πληροφορίες για τους ανταγωνιστές των εταιρειών της G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC LTD.

Κατά την αξιολόγηση της συγκέντρωσης λήφθηκε σοβαρά υπόψη από την Επιτροπή η κάθετη σχέση που προκύπτει μεταξύ των δραστηριοτήτων των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public, και της επιχείρησης στόχου. Ειδικότερα εξετάστηκε κατά πόσο οι δεσμεύσεις που θα αναληφθούν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις θα μειώνουν την πιθανότητα διαρροής εμπιστευτικών και/ή ευαίσθητων πληροφοριών που αφορούν τους ανταγωνιστές της G.A.P Vassilopoulos Public.

Η Επιτροπή, ενεργώντας μέσα στο πιο πάνω πλαίσιο, μελέτησε όλες τις θέσεις, απόψεις και επιχειρήματα που τέθηκαν από αριθμό εταιρειών και φορέων της αγοράς καθώς και των στοιχείων που δόθηκαν από την Α.Λ.Κ. σε σχέση με τον προγραμματισμό και την διεκπεραίωση εργασιών που αφορούν την εξαγωγή ή/και εκφόρτωση από το πλοίο και παράδοση α) γενικού φορτίου και β) εμπορευματοκιβωτίων που φτάνουν στο λιμάνι Λεμεσού καθώς και στη σχετική επικοινωνία με τους εκάστοτε εμπλεκόμενους φορείς. Ακολούθως αξιολόγησε αυτά στη βάση του Νόμου και μέσα στο πλαίσιο που έχει τεθεί για την εξέταση ανάλογων θεμάτων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή καθώς επίσης και στη βάση της ενωσιακής νομολογίας. Επίσης, η Επιτροπή στο πλαίσιο της αξιολόγησης των υποβληθέντων δεσμεύσεων, άντλησε καθοδήγηση από την Ανακοίνωση της Ε.Ε. για διορθωτικά μέτρα έτσι ώστε να διαπιστώσει κατά πόσο οι δεσμεύσεις που προτείνονται από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις αίρουν τις αμφιβολίες ως προς το συμβατό της συγκέντρωσης με την αγορά.

Η Επιτροπή επισημαίνει ότι οι οποιοδήποτε όροι αναληφθούν, έχοντας υπόψη της τη νομολογία και την πολιτική γενικά της Ε.Ε.⁶⁹ θα πρέπει να συμβαδίζουν με την αρχή της αναλογικότητας, θα πρέπει να εξαλείφουν την αντί-ανταγωνιστική ανησυχία, θα πρέπει να αποτελούν μία μόνιμη λύση, δεν θα πρέπει να εγείρουν οποιοδήποτε πρόβλημα ανταγωνισμού, θα πρέπει να μπορούν να εφαρμοστούν αποτελεσματικά και να μην απαιτούν επιπλέον παρακολούθηση και/ή έλεγχο.

Επί τούτου, η Επιτροπή σημείωσε την απόφαση του Δικαστηρίου στην υπόθεση Tetra Laval⁷⁰, όπου το Δικαστήριο αποφάσισε ότι ήταν λάθος της Ε.Ε. να απορρίψει δεσμεύσεις

⁶⁹ Βλέπε το Σύγγραμμα που φέρει τον τίτλο 'European Merger Control Law, A Guide to the Merger Regulation', Nicholas Levy, Εκδόσεις Lexis Nexis (2008), Κεφ. 18, παρ. 18.04 (σελ.18-18 έως 18-24).

⁷⁰ Commission v. Tetra Laval ("Tetra Laval ECJ"), Case C-12/03 P, 2005 E.C.R. I-987.

συμπεριφοράς με το αιτιολογικό ότι αντιπροσώπευαν μόνο μια υπόσχεση των συμμετεχουσών εταιρειών να απέχουν από το να εμπλακούν σε παράνομη συμπεριφορά.

Αναφορικά με τις δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, καθοδηγητική είναι η απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής στην υπόθεση Areva/ Urenco/ ETC JV⁷¹, όπου η Ε.Ε. κατέληξε ότι η δημιουργία της κοινής επιχείρησης πιθανόν θα δημιουργούσε κοινή δεσπόμενη θέση των μητρικών επιχειρήσεων σε αγορά προηγούμενου σταδίου μέσω του συντονισμού της συμπεριφοράς τους μέσω της κοινής επιχείρησης. Ένας από τους όρους που τέθηκαν ήταν η υποχρέωση των μερών να ενδυναμώσουν τους «τοίχους προστασίας» (firewalls) ούτως ώστε να διασφαλίσουν ότι δεν μεταφέρεται στις μητρικές εταιρείες από την κοινή επιχείρηση ή αντίθετα οποιαδήποτε εμπορικά ευαίσθητη πληροφορία.

Η σημαντικότητα της μη ανταλλαγής πληροφοριών μεταξύ των μητρικών εταιρειών διαφαίνεται και στην απόφαση της Ε.Ε. στην υπόθεση M.4760 Amadeus/Sabre/JV (Moneydirect), παρ. 25 όπου αναφέρονται τα ακόλουθα:

“The Commission has analysed closely the arrangements that will be put in place by Amadeus and Sabre to prevent anti-competitive information “spill-over” to and from the JV. The Joint Venture Agreement specifies which types of information will be shared between Moneydirect, Amadeus and Sabre. No information that is not normally available to shareholders of a JV will be disclosed by Moneydirect to its parent companies. As a general rule, information obtained and produced by the JV will be treated as confidential and will not be made available to the parent companies. Amadeus’ and Sabre’s access to information will be limited to their own respective transactions. The parties state in the Joint Venture Agreement that they consider it paramount to keep confidential pricing and transaction information of the JV’s customers. The only persons from the parent companies that will be granted access to detailed information about customer’ payment transactions will be employees formally seconded to the JV that do not have any sales or managing function within Amadeus or Sabre.”

Η Επιτροπή, έχοντας υπόψη τα όσα έχουν αναφερθεί από την Α.Λ.Κ. και τους διάφορους φορείς της αγοράς θεωρεί ότι οι δεσμεύσεις που έχουν διατυπωθεί από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφορικά με την τροποποίηση της JV Agreement και του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol, περιορίζουν το ενδεχόμενο ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P Vassilopoulos Public να λαμβάνει γνώση ή να αποκτά ευαίσθητες πληροφορίες των υφιστάμενων ή δυνητικών ανταγωνιστών του τις οποίες ακολούθως να

⁷¹ Υπόθεση M.3099, Απόφαση Ευρωπαϊκής Επιτροπής ημ. 6/10/2003, παρ. 226-247

χρησιμοποιεί προς όφελος των εταιρειών στις οποίες είναι επίσης Διοικητικός Σύμβουλος, με κίνδυνο μείωσης ή εξάλειψης των σημαντικών ανταγωνιστικών πιέσεων που δυνητικά θα ασκούσαν οι ανταγωνιστές του.

Επισημαίνεται ειδικότερα, η δέσμευση και υποχρέωση του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public να γνωστοποιεί στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol οποιοδήποτε θέμα για το οποίο εταιρεία του ομίλου του έχει ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον πριν την έναρξη της συνεδρίας και η άρση του δικαιώματος ψήφου κατά τη λήψη αποφάσεων, η μη λήψη εγγράφων και πρακτικών συνεδριάσεων επί θεμάτων στα οποία έχει ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον, ως αυτό επίσης ορίζεται στις δεσμεύσεις και αφορά εμπιστευτικές και επιχειρηματικές πληροφορίες ανταγωνιστών της G.A.P που δραστηριοποιούνται στην αγορά της προηγούμενης ή επόμενης οικονομικής βαθμίδας της αγορά που σχετίζεται με τις δραστηριότητες της DP World Limassol.

Επισημαίνεται, περαιτέρω η ανάληψη δέσμευσης από μέρος του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public να μην αποκτά καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπιστευτικές πληροφορίες των ανταγωνιστών του που ενδεχόμενα να κατέχονται από την DP World Limassol, ή/και την εταιρεία The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, η οποία να είναι υπεύθυνη για την παροχή διαχειριστικών συμβουλευτικών υπηρεσιών στη βάση του Management Service Agreement.

Δεν πρέπει επίσης να αγνοείται η υποχρέωση των Διοικητικών Συμβούλων που πηγάζει από τον περί Εταιρειών Νόμο Κεφ. 113, άρθρο 191:

«αποτελεί καθήκον συμβούλου εταιρείας που έχει συμφέρον με οποιοδήποτε τρόπο, είτε αμέσως είτε εμμέσως, σε σύμβαση ή προτεινόμενη σύμβαση με την εταιρεία να δηλώσει τη φύση του συμφέροντός του στη συνεδρίαση των συμβούλων της εταιρείας».

Πέραν των πιο πάνω, η Επιτροπή θεωρεί ότι η ανάληψη δέσμευσης από μέρος της DP World Limassol ότι θα διεξάγει τις εργασίες της παροχής υπηρεσιών, διευκολύνσεων και αγαθών, χωρίς διακρίσεις και ότι οποιαδήποτε συναλλαγή η οποία πραγματοποιείται με την εταιρεία G.A.P Vassilopoulos Public ή με οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της, θα πραγματοποιείται υπό όρους οι οποίοι διασφαλίζουν την απουσία διακρίσεων, αίρει τις αμφιβολίες που είχαν διατυπωθεί από μέρος της Επιτροπής αφού διασφαλίζεται ότι DP World Limassol θα διεξάγει τις εργασίες της και στην απουσία διακρίσεων (arm's length basis) μεταξύ των χρηστών του Λιμανιού.

Περαιτέρω, η δημοσίευση των τυποποιημένων όρων και προϋποθέσεων και τιμολογίων της (για ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες υπηρεσίες) στην ιστοσελίδα της, και η δέσμευση της DP World Limassol να πληροφορεί την αγορά για τον μηχανισμό εκπτώσεων (rebate

mechanism) Μέρος 3 Κατάλογος 7 της Σύμβασης Παραχώρησης, σε συνδυασμό με τη δέσμευση για την απουσία διακρίσεων, αντιμετωπίζει τις ανησυχίες που εκφράστηκαν από τους Ναυτικούς Πράκτορες σε σχέση με την ενδεχόμενη προνομιακή μεταχείριση των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public και ενισχύει τη διαφάνεια.

Τέλος, η Επιτροπή κρίνει ότι η δέσμευση της DP World Limassol για δημοσίευση στην ιστοσελίδα της διαδικασίας και μηχανισμού χειρισμού παραπόνων που να αφορούν τα θέματα διαφάνειας και μη διάκρισης τόσο σε σχέση με την παροχή πρόσβασης σε υπηρεσίες, υποδομές διευκολύνσεις και αγαθά, όσο και σε σχέση με την ποιότητα αυτών καθώς και τις ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες χρεώσεις, διασφαλίζει την αποτελεσματικότητα των δεσμεύσεων αυτών.

Η Επιτροπή υπογραμμίζει πως όπως έχει σημειωθεί και από τις ίδιες τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, η υιοθέτηση μηχανισμού επίλυσης διαφορών δεν επηρεάζει τις εξουσίες της Επιτροπής, ως αυτές απορρέουν από τον περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμο του 2014, και τους περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμους του 2008 και 2014.

Συνακόλουθα, η Επιτροπή, λαμβάνοντας όλα τα πιο πάνω, έχει την άποψη ότι οι δεσμεύσεις που προτίθενται να αναλάβουν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφορικά με τις διατυπωθείσες ανησυχίες αντιμετωπίζουν τις ανησυχίες που εκφράστηκαν από τους ναυτικούς πράκτορες, στοχεύουν στην αποφυγή απόκτησης ευαίσθητων επιχειρηματικών πληροφοριών από μέρους της G.A.P. Vassilopoulos Public, προς αποφυγή και αποτροπή του ενδεχομένου να τεθούν σε μειονεκτική στον ανταγωνισμό θέση οι ανταγωνιστές της G.A.P Vassilopoulos Public.

(B) Η παροχή συμβουλευτικών υπηρεσιών εκ μέρους της G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC προς τη DP World Limassol ενδέχεται να παρακωλύσει σε σημαντικό βαθμό τον ανταγωνισμό στις αγορές στις οποίες δραστηριοποιείται η G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC, λόγω του ενδεχόμενου να λαμβάνει γνώση και να αποκτά ευαίσθητες ή/και εμπιστευτικές πληροφορίες των ανταγωνιστών της G.A.P VASSILOPOULOS PUBLIC.

Η συμφωνία για παροχή υπηρεσιών έχει υπογραφεί μεταξύ της DP World Limassol Ltd και της G.A.P Vassilopoulos Public. Όπως υπέδειξαν οι υπόχρεες προς κοινοποίηση εταιρείες, συνάπτοντας την εν λόγω συμφωνία παροχής υπηρεσιών, η G.A.P Vassilopoulos Public θα μοιραστεί την εμπειρία της τοπικής αγοράς με την DP World Limassol.

Σύμφωνα με τον όρο 5.1 της Συμφωνίας Παροχής Υπηρεσιών:

«The Service Provider shall, during the Operating Period, provide the Services

outlined in Schedule 1».

Στο Schedule 1 της συμφωνίας παροχής υπηρεσιών, περιγράφονται όλες οι υπηρεσίες που στην πλειοψηφία τους είναι συμβουλευτικές, τις οποίες θα παρέχει η G.A.P Vassilopoulos Public προς την DP World Limassol.

Η Επιτροπή διαπιστώνει επίσης, ότι οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις αναλαμβάνουν δέσμευση ότι θα διαγραφούν ή/και τροποποιηθούν από την υπό αναφορά Συμφωνία Συμβουλευτικών Υπηρεσιών όροι οι οποίοι σχετίζονται με υπηρεσίες και δραστηριότητες της G.A.P Vassilopoulos Public και που ενδεχόμενα, ένεκα των εν λόγω υπηρεσιών της G.A.P Vassilopoulos Public να είναι σε θέση να λαμβάνει γνώση ή και να αποκτά ευαίσθητες ή επιχειρηματικές πληροφορίες για τους ανταγωνιστές των εταιρειών της.

Αναφορικά με την Συμφωνία Συμβουλευτικών Υπηρεσιών, η Επιτροπή παρατηρεί ότι σύμφωνα με τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, οι όροι της εν λόγω συμφωνίας που δεν θα αφαιρεθούν ή τροποποιηθούν δεν σχετίζονται με στρατηγικές αποφάσεις ή ευαίσθητες πληροφορίες της που θα έχει στην κατοχή DP World Limassol λόγω της δραστηριοποίησης της στο τερματικό σταθμό πολλαπλών χρήσεων (LOT 3). Ειδικότερα, θα παραμείνουν όροι που στην πλειοψηφία τους, σύμφωνα με τις συμμετέχουσες εταιρείες, είναι μηχανικής φύσεως και δεν σχετίζονται με στρατηγικές αποφάσεις ή ευαίσθητες πληροφορίες της DP World Limassol. Επίσης, θα διατηρηθούν οι όροι που σύμφωνα με τις συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεν σχετίζεται με τις δραστηριότητες της G.A.P Vassilopoulos Public.

Η Επιτροπή κρίνει ότι οι δεσμεύσεις που έχουν διατυπωθεί από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφορικά με την τροποποίηση της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών μεταξύ της DP World Limassol και της G.A.P Vassilopoulos Public περιορίζουν το ενδεχόμενο, ένεκα της εν λόγω Συμφωνίας να λαμβάνεται γνώση ή να αποκτούνται ευαίσθητες πληροφορίες των υφιστάμενων ή δυνητικών ανταγωνιστών του οι οποίες ακολούθως να χρησιμοποιούνται προς όφελος των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public, με κίνδυνο μείωσης ή εξάλειψης των σημαντικών ανταγωνιστικών πιέσεων που δυνητικά θα ασκούσαν οι ανταγωνιστές του.

Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα πιο πάνω, έχει την άποψη ότι οι δεσμεύσεις που προτίθενται να αναλάβουν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφορικά με τις διαπιστωθείσες ανησυχίες είναι συναφείς με τις θέσεις των Ναυτιλιακών Πρακτόρων στοχεύουν στην αποφυγή απόκτησης ή/και μεταφοράς ευαίσθητων πληροφοριών μεταξύ της κοινής επιχείρησης και της ιδρυτικής της G.A.P Vassilopoulos Public, προς αποφυγή και αποτροπή του να τίθενται οι ανταγωνιστές της G.A.P Vassilopoulos Public σε μειονεκτική θέση.

Γ. Αναφορικά με τους περιορισμούς για το γενικό φορτίο στο λιμάνι της Λάρνακας.

Αναφορικά με τον περιορισμό που προβλέφθηκε στη Συμφωνία Παραχώρησης (όρος 7.2) σε σχέση με το Γενικό Φορτίο προέκυψε η αμφιβολία ότι, παρά το γεγονός πως ο εν λόγω περιορισμός στη διακίνηση εμπορευμάτων φαίνεται να αντικατοπτρίζει το σχεδιασμό και τη στρατηγική του Κράτους ως προς τη διαχείριση των λιμενικών χώρων που διαθέτει η Κυπριακή Δημοκρατία, στην παρούσα συγκέντρωση ο περιορισμός της ποσότητας διακίνησης εμπορευμάτων στους 900.000 τόνους φαίνεται να περιορίζει και επηρεάζει δυσμενώς τη δραστηριότητα των επιχειρήσεων που χρησιμοποιούν το λιμάνι Λάρνακας και ενδεχόμενα να θέτει κάποιες εταιρείες σε μειονεκτική στον ανταγωνισμό θέση. Αυτό γιατί, ενδεχόμενα να δημιουργηθεί η κατάσταση όπου η/οι εταιρεία/εταιρείες που θα είναι σε θέση να εμπορευθούν τα προϊόντα τους πρώτη/ες (είτε έχουν την οικονομική ή παραγωγική ή αποθηκευτική ικανότητα) θα «σπεύσουν» να καλύψουν τις ανάγκες τους στους πρώτους μήνες του χρόνου, με ενδεχόμενο αποτέλεσμα να συμπληρωθεί ο επιτρεπόμενος όγκος των 900.000 τόνων γενικού φορτίου, που θα έχει ως ενδεχόμενο επακόλουθο οι υπόλοιπες εταιρείες να μην είναι σε θέση να χρησιμοποιήσουν τις λιμενικές εγκαταστάσεις της Λάρνακας για συνέχιση της διεξαγωγής των δραστηριοτήτων τους με βάση τις ανάγκες τους όποτε αυτές εγείρονταν, ως έπρατταν μέχρι σήμερα.

Ως εκ τούτου, υφίσταται ως ενδεχόμενο η συγκέντρωση να οδηγήσει σε δυσμενείς συνθήκες δραστηριοποίησης και ανταγωνισμού μεταξύ των υφιστάμενων χρηστών του λιμανιού Λάρνακας. Συναφείς ήταν και οι θέσεις και οι ανησυχίες που εκφράστηκαν από το δικηγορικό γραφείο Αγγελίδη εκ μέρους αριθμού εταιρειών και του ΕΒΕ.

Παρόλα αυτά με τις δεσμεύσεις που ανέλαβαν οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις, ήτοι τη συμφωνία μεταξύ της DP World Limassol και της Κυπριακής Δημοκρατίας διαπιστώνεται ότι οι υφιστάμενοι χρήστες του λιμανιού Λάρνακας θα εξακολουθήσουν να εξυπηρετούνται από το εν λόγω λιμάνι σε ότι αφορά το γενικό φορτίο χωρίς περιορισμούς στους τόνους που θα εμπορεύονται. Σε αυτό το σημείο θα πρέπει να αναφερθεί ότι για σκοπούς ελέγχου τήρησης της προτεινόμενης δέσμευσης, έχει εξασφαλιστεί από την Α.Λ.Κ. κατάλογος με τους υφιστάμενους χρήστες του λιμανιού Λάρνακας.

Δ. Αναφορικά με τις υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό για χρήση από τα πλοία και το προσωπικό της πολυεθνικής δύναμης των Ηνωμένων Εθνών (Unifil)

Σε ότι αφορά τις υπηρεσίες ενοικίασης χώρου στο τερματικό πολλαπλών χρήσεων με απώτερο σκοπό την εξυπηρέτηση της Unifil, διαφαίνεται ότι δεν ήταν πολιτική της Α.Λ.Κ. να προβαίνει σε διαγωνισμούς για την ενοικίαση του συγκεκριμένου χώρου. Σύμφωνα με τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, διαχρονικά η Α.Λ.Κ. δεν προέβαινε σε προσφορές για την ενοικίαση του εν λόγω χώρου, παρά μόνο μια φορά όταν προχώρησε σε εκμίσθωση του κατόπιν αιτήματος της G.A.P. Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd.

Όπως αναφέρθηκε και ανωτέρω η άδεια αυτή που έχει παραχωρηθεί στην G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd από την Α.Λ.Κ. και το δικαίωμα παραχώρησης της άδειας, θα μεταφερθεί στην DP World Limassol. Επομένως, η G.A.P Vassilopoulos & James Louisides (Naval Operations) Ltd θα εξακολουθήσει και μετά την εφαρμογή της Συμφωνίας Παραχώρησης να έχει αυτή την άδεια χρήσης του χώρου από όπου αναμένεται να εξυπηρετούνται τα πλοία και το προσωπικό της UNIFIL. Η συμφωνία αυτή έχει συναφθεί το 2006 και έχει ανανεωθεί μέχρι και τον Αύγουστο του 2019.

Σύμφωνα με τις διευκρινήσεις που δόθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις, εάν κάποιος ενδιαφερόμενος επιθυμεί να συμβληθεί με την Unifil μελλοντικά, θα μπορεί να αιτηθεί και να συνάψει νέα σύμβαση με το διαχειριστή του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων για τον σκοπό αυτό, ως είχε πράξει και η ίδια η G.A.P. Vassilopoulos Public.

Η Επιτροπή έχοντας υπόψη ότι ανάμεσα στις δεσμεύσεις που αναλήφθηκαν από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις είναι η λειτουργία του τερματικού πολλαπλών χρήσεων (LOT3), υπό διαφανείς όρους και υπό την προϋπόθεση ίσης μεταχείρισης των παρόχων υπηρεσιών – πελατών του εν λόγω τερματικού, θεωρεί ότι διασφαλίζονται τα συμφέροντα υφιστάμενων και μελλοντικών χρηστών και ως εκ τούτου, αίρονται οι ανησυχίες που εκφράστηκαν αρχικά από την Επιτροπή.

ΚΑΤΑΛΗΚΤΙΚΟ

Η Επιτροπή υπό το φως όλων των ανωτέρω, και αξιολογώντας την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση καταλήγει στη διαπίστωση ότι οι ανησυχίες της για το δυνητικό αποτέλεσμα της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αίρονται με τις προαναφερθείσες δεσμεύσεις.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ενεργώντας στη βάση του άρθρου 28(1)(α) του Νόμου, αποφάσισε ομόφωνα να κηρύξει την υπό αναφορά πράξη συγκέντρωσης συμβατή με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στη αγορά, υπό την επιφύλαξη των ακόλουθων δεσμεύσεων που έχουν αναληφθεί από τις συμμετέχουσες επιχειρήσεις σε σχέση με την απόκτηση της διαχείρισης του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού:

A. ΕΡΜΗΝΕΙΕΣ/ ΟΡΙΣΜΟΙ

- (i) Οι όροι «ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον» ή/και «Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων» που χρησιμοποιούνται στο κείμενο των δεσμεύσεων αντικατοπτρίζουν οποιαδήποτε θέματα που αφορούν εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις

αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd.

- (ii) Οι όροι με Κεφαλαία γράμματα που δεν ορίζονται έχουν το ίδιο νόημα με αυτούς στη Συμφωνία Παραχώρησης⁷², στη Συμφωνία Κοινοπραξίας⁷³ και στο Ιδρυτικό Έγγραφο και Καταστατικό της DP World Limassol Ltd, ανάλογα με την περίπτωση.

B. Οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις δεσμεύονται να τροποποιήσουν τη Συμφωνία Κοινοπραξίας και το Ιδρυτικό Έγγραφο & Καταστατικό της DP World Limassol Ltd, έτσι ώστε:

- (i) Ο Διευθυντής της G.A.P. VASSILOPOULOS MULTIPURPOSE PORT SERVICES CYPRUS LTD⁷⁴, (Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public), δεν θα έχει το δικαίωμα ψήφου επί οποιουδήποτε θέματος, συμφωνίας ή προτεινόμενης συμφωνίας με την DP World Limassol Ltd, στα οποία, εταιρεία του Ομίλου Εταιρειών G.A.P. έχει ουσιαστικό εμπορικό ενδιαφέρον («Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων»).
- (ii) Ο Διευθυντής της G.A.P. VASSILOPOULOS MULTIPURPOSE PORT SERVICES CYPRUS LTD, (Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public), δεν θα επιτρέπεται να είναι παρών, να συμμετέχει σε οποιοσδήποτε συζητήσεις κατά τη διάρκεια συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol Ltd σε σχέση με οποιοδήποτε Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων ή να λαμβάνει πληροφορίες από την DP World Limassol σε σχέση με τέτοιο θέμα.
- (iii) Για λόγους σαφήνειας, το γεγονός ότι ο Διευθυντής της G.A.P. VASSILOPOULOS MULTIPURPOSE PORT SERVICES CYPRUS LTD δεν θα είναι παρών σε συνεδρίαση του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol λόγω των όρων B (i) ή B(ii) ανωτέρω δεν θα επηρεάζει την απαρτία της συνεδρίασης του Διοικητικού Συμβουλίου και υπό αυτές τις περιστάσεις θα θεωρείται απαρτία σε συνεδρίαση εάν οποιοδήποτε δύο (2) Διευθυντές ή οι αντίστοιχοι αναπληρωτές τους είναι παρόντες. Ειδοποίηση για τη σύγκληση της συνεδρίασης θα δίδεται σε όλους τους Διευθυντές ανεξαρτήτως του εάν η προτεινόμενη ημερήσια διάταξη περιλαμβάνει Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων ή όχι.

⁷² Σύμβαση Παραχώρησης με την Κυπριακή Δημοκρατία ημερομηνίας 25/4/2016, βάσει της οποίας της παραχωρείται η διαχείριση του τερματικού σταθμού πολλαπλών χρήσεων (LOT 3) του λιμανιού Λεμεσού.

⁷³ Σύμβαση για τη δημιουργία κοινής επιχείρησης μεταξύ της G.A.P. Vassilopoulos Multipurpose Port Services Limited, DP World FZE και DP World Limassol, ημερομηνίας 22/4/2016

⁷⁴ Επισημαίνεται ότι με τον όρο Διευθυντής οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις αναφέρονται στον Διοικητικό Σύμβουλο της εταιρείας DP World Limassol Ltd, ο οποίος θα αντιπροσωπεύει την ιδρυτική εταιρεία G.A.P. VASSILOPOULOS MULTIPURPOSE PORT SERVICES CYPRUS LTD.

- (iv) Οι διατάξεις των παραγράφων Β (i) και Β(ii) ανωτέρω δεν θα ισχύουν όταν το σχετικό θέμα αφορά «Θέμα Αποκλειστικά για Απόφαση από Μετόχους (Shareholder Reserved Matter)» ή «Θέμα Αποκλειστικά για Απόφαση από το Διοικητικό Συμβούλιο (Board Reserved Matter)».
- (v) Ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public ή οποιοσδήποτε εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του (Proxy, Alternative Director, ως προβλέπεται στους όρους του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol Ltd) δεσμεύεται ότι θα τηρεί ενήμερο οποιοδήποτε πρόσωπο της DP World Limassol Ltd, που είναι υπεύθυνο για τον καταρτισμό της ημερήσιας διάταξης και των συνοδευτικών εγγράφων των συνεδριάσεων του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας, σε σχέση με όλες τις δραστηριότητες της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd οι οποίες σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης οικονομικής βαθμίδας (προμηθευτές) και επόμενης οικονομικής βαθμίδας (πελάτες) από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και για τις οποίες ενδεχόμενα να προκύψει Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων.
- (vi) Όταν η ημερήσια διάταξη της συνεδρίας του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol Ltd περιλαμβάνει Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων, στη βάση της ενημέρωσης που προβλέπεται στο σημείο Β(v), δεν θα παρέχονται ή/και κοινοποιούνται τα συνοδευτικά έγγραφα που αφορούν τα θέματα αυτά στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του (Proxy, Alternative Director).
- (vii) Σε σχέση με τις παραγράφους Β(i) και Β(ii) πιο πάνω, ο Διευθυντής της G.A.P. VASSILOPOULOS MULTIPURPOSE PORT SERVICES CYPRUS LTD, (Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public), θα έχει την υποχρέωση να γνωστοποιεί στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd οποιοδήποτε Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων πριν την έναρξη οποιασδήποτε συνεδρίας του Διοικητικού Συμβουλίου της οποίας η ημερήσια διάταξη περιλαμβάνει Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων και κατά τη διάρκεια συνεδρίας όπου το Θέμα Σύγκρουσης Συμφέροντος εγείρεται άλλως πως.
- (viii) Σε σχέση με τις συνεδρίες του Διοικητικού Συμβουλίου της DP World Limassol Ltd κατά τις οποίες συζητείται Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων, θα δίδονται στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή σε οποιονδήποτε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο του (proxy, alternative Director) τα πρακτικά της συνεδρίας από τα οποία θα έχει αποκρυβεί η οποιαδήποτε συζήτηση Θέματος Σύγκρουσης Συμφερόντων (Reducted form of Minutes).
- (ix) Σε περίπτωση που οι συμμετέχουσες επιχειρήσεις αποφασίσουν ότι για το Θέμα Σύγκρουσης Συμφερόντων, ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public

θα διορίσει ή θα εξουσιοδοτήσει αντιπρόσωπο εκ μέρους της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd για να παρίσταται στις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου της εταιρείας DP World Limassol Ltd αναφορικά με τα θέματα αυτά, τότε θα πρέπει να υποβληθεί δέσμευση ότι το εν λόγω πρόσωπο θα είναι ανεξάρτητο πρόσωπο, το οποίο δεν κατέχει οποιαδήποτε θέση ή αξίωμα σε εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd. Το πρόσωπο αυτό δεν θα πρέπει να είναι το ίδιο με αυτό που τυχόν να διορίζεται ως proxy, alternative Director, ως προβλέπεται στους όρους του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol Ltd.

Ως εκ τούτου, οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεσμεύονται ότι σε τέτοια περίπτωση θα υπογράφεται γραπτή διαβεβαίωση του εκάστοτε εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public ότι δεν κατέχει οποιαδήποτε θέση στο Διοικητικό Συμβούλιο και/ή στη Διευθυντική ομάδα των εταιρειών της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd. Η δήλωση αυτή θα τηρείται στα αρχεία της εταιρείας και αντίγραφο αυτής να διαβιβάζεται στην Επιτροπή με την Έκθεση που προβλέπεται στο σημείο Γ των Δεσμεύσεων. Το λεκτικό της δήλωσης του πιο πάνω αναφερόμενου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public θα είναι το ακόλουθο:

«Ο/Η υποφαινόμενος(η)....., αρ. ταυτότητας....., που έχω οριστεί ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public για να συμμετέχω στις Συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβούλου της εταιρείας DP World Limassol Ltd, αναφορικά με τα Θέματα Σύγκρουσης Συμφερόντων, δια της παρούσας διαβεβαιώνω ότι δεν κατέχω οποιαδήποτε Θέση στο Διοικητικό Συμβούλιο των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd και δεν συμμετέχω στη Διευθυντική ομάδα αυτών και ούτε εργοδοτούμαι από αυτές.»

Ημερομηνία: ____ / ____ / 2017

(Υπ.)-----»

Επιπρόσθετα, να υπογραφεί γραπτή δέσμευση, του πιο πάνω αναφερόμενου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public ότι θα τηρεί και χειρίζεται πάντοτε ως άκρως εμπιστευτικές και δεν θα αποκαλύπτει στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public ή/και στα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd, ως επίσης και στους υπαλλήλους και άλλους αντιπροσώπους αυτών ή/και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, τις εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις

εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και που θα περιέλθουν εις γνώση του ένεκα της συμμετοχής του στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd για τη συζήτηση των Θεμάτων Σύγκρουσης Συμφερόντων.

Η γραπτή δήλωση θα τηρείται στα αρχεία της Εταιρείας, ενώ αντίγραφο αυτής να διαβιβάζεται στην Επιτροπή με την Έκθεση που προβλέπεται στο σημείο Γ των Δεσμεύσεων. Το λεκτικό της δήλωσης του πιο πάνω αναφερομένου εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public θα είναι το ακόλουθο:

«Ο/Η υποφαινόμεν(ος)(η) _____ αρ. ταυτότητας _____ ο οποίος/ η οποία συμμετέχω ως εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας DP World Limassol Ltd δια της παρούσας δεσμεύομαι και αναλαμβάνω όπως τηρώ και χειρίζομαι πάντοτε ως άκρως εμπιστευτικές και όπως μη αποκαλύπτω στον Διοικητικό Σύμβουλο της G.A.P. Vassilopoulos Public και στα μέλη των Διοικητικών Συμβουλίων των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd, ως επίσης και στους υπαλλήλους και άλλους αντιπροσώπους αυτής ή/και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο, τις οποιοσδήποτε εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd, και που θα περιέλθουν εις γνώση μου ένεκα της συμμετοχής μου στο Διοικητικό Συμβούλιο της DP World Limassol Ltd για συζήτηση Θεμάτων Σύγκρουσης Συμφερόντων.

Ημερομηνία: ___/___/2017

(Υπ.)-----»

Αντίγραφο της τροποποιημένης Συμφωνίας Κοινοπραξίας υπογραμμένη από τις Συμμετέχουσες Επιχειρήσεις να παραδοθεί στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις 27/1/2017.

Αντίγραφο της αίτησης που θα υποβληθεί στον Έφορο Εταιρειών και Επίσημο Παραλήπτη για τροποποίηση του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World

Limassol Ltd, με τα συνοδευτικά έγγραφα αυτής να παραδοθεί στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις 27/1/2017.

Αντίγραφο του πιστοποιητικού του Εφόρου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη σε σχέση με την τροποποίηση του Καταστατικού και Ιδρυτικού Εγγράφου της DP World Limassol Ltd να παραδοθεί στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις **31/3/2017**.

(x) Ο Διοικητικός Σύμβουλος της G.A.P. Vassilopoulos Public δεσμεύεται ότι δεν θα αποκτά καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά ανταγωνιστικών εταιρειών της G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC LTD, και τις οποίες θα κατέχει η DP World Limassol Ltd και η The Peninsular and Oriental Steam Navigation Company, λόγω των δραστηριοτήτων τους ως αποτέλεσμα της Συμφωνίας Παραχώρησης. Ως εκ τούτου, δεσμεύεται να υπογράψει γραπτή δήλωση το λεκτικό της οποίας θα είναι το ακόλουθο:

«Ο υποφαινόμενος _____, αρ, ταυτότητας _____ ο οποίος συμμετέχω στο Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρείας DP World Limassol Ltd, καθώς και στα Διοικητικά Συμβούλια των εταιρειών της G.A.P. Vassilopoulos Public Ltd, δια της παρούσας δεσμεύομαι και αναλαμβάνω ότι δεν θα αποκτώ καθ' οιονδήποτε τρόπο εμπιστευτικές ή/και ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή/και επαγγελματικά μυστικά εταιρειών που δραστηριοποιούνται στις ίδιες αγορές με τις εταιρείες της G.A.P Vassilopoulos Public Ltd (ανταγωνιστές), και σχετίζονται με τις αγορές προηγούμενης (προμηθευτές) και επόμενης (πελάτες) οικονομικής βαθμίδας από αυτές στις οποίες θα δραστηριοποιείται η DP World Limassol Ltd.

Ημερομηνία:-----/-----/2017

(Υπ.) _____ .»

Το λεκτικό της δήλωσης του Διοικητικού Συμβούλου της G.A.P. Vassilopoulos Public να παραδοθεί στην Επιτροπή το αργότερο μέχρι τις 27/1/2017:

Γ. Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις να διασφαλίσουν ότι ανεξάρτητο τρίτο πρόσωπο, όπως οι Ελεγκτές της DP World Limassol, θα ελέγχει ότι τηρούνται οι δεσμεύσεις που αναφέρονται στο B(i)-(iii), B(v)-(x) ανωτέρω. Το ανεξάρτητο τρίτο πρόσωπο να ενημερώνει την Επιτροπή για την τήρηση των υπό αναφορά δεσμεύσεων, το αργότερο μέχρι την 31^η Μαρτίου εκάστου έτους, σε σχέση με το προηγούμενο έτος.

Δ. Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεσμεύονται ότι:

(i) Η DP World Limassol θα διεξάγει τις εργασίες της μέσω της παροχής υπηρεσιών,

διευκολύνσεων και αγαθών σε μία βάση η οποία θα διασφαλίζει την απουσία διακρίσεων (arm's length basis). Οι συναλλαγές που θα γίνονται χωρίς διακρίσεις (arm's length transactions) αφορούν τη πρόσβαση στις παρεχόμενες υπηρεσίες, υποδομές, διευκολύνσεις και αγαθά, την ποιότητα τους, καθώς και τις ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες χρεώσεις.

- (ii) Η DP World Limassol ειδικότερα δεσμεύεται ότι οποιαδήποτε συναλλαγή η οποία πραγματοποιείται με την G.A.P. Vassilopoulos Public Limited ή με οποιαδήποτε από τις θυγατρικές της G.A.P. Vassilopoulos Public Limited, θα πραγματοποιείται υπό όρους οι οποίοι διασφαλίζουν την απουσία διακρίσεων (arm's length terms).
- (iii) Η DP World Limassol δεσμεύεται να δημοσιεύει τους τυποποιημένους όρους και προϋποθέσεις και τον τιμοκατάλογό της (για ρυθμιζόμενες και μη ρυθμιζόμενες χρεώσεις) στην ιστοσελίδα της.
- (iv) Η DP World Limassol δεσμεύεται να πληροφορεί την αγορά για το μηχανισμό εκπτώσεων (rebate mechanism) Μέρος 3 Κατάλογος 7 της Σύμβασης Παραχώρησης.

Ε. Σε σχέση με το σημείο Δ πιο πάνω, οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεσμεύονται ότι η DP World Limassol θα δημοσιεύσει την διαδικασία και/ή τον μηχανισμό για το χειρισμό παραπόνων στην ιστοσελίδα της το αργότερο μέχρι τις 27/1/2017 και ταυτόχρονα θα ενημερώσει την Επιτροπή περί τούτου.

Η διαδικασία επίλυσης παραπόνων και διαφορών δεν επηρεάζει τις εξουσίες της Επιτροπής ως αυτές απορρέουν από τον περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμο του 2014, καθώς και τους περί της Προστασίας του Ανταγωνισμού Νόμους του 2008 και 2014.

ΣΤ. Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεσμεύονται να τροποποιήσουν την Συμφωνία Συμβουλευτικών Υπηρεσιών μεταξύ της G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC και της DP World Limassol Ltd για να αντιμετωπιστεί η ανησυχία ότι οι εταιρείες του ομίλου G.A.P. μπορεί να επηρεάσουν τις στρατηγικές αποφάσεις της DP World Limassol Ltd ή να αποκτήσουν ευαίσθητες πληροφορίες αναφορικά με έναν ανταγωνιστή του ομίλου G.A.P., ως ακολούθως:

<u>Τίτλος/ περιγραφή/ πλήρες κείμενο (ανάλογα με την περίπτωση)</u>	<u>Δέσμευση ως προς τις ενέργειες που θα ληφθούν</u>
Όρος 4 της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών	Τροποποίηση του όρου 4.1, της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών ως υποδεικνύεται στην

[...]	αριστερή στήλη, ώστε να αποκλείεται ρητώς η διαβίβαση οποιοσδήποτε ευαίσθητης πληροφορίας που σχετίζεται με ανταγωνιστή της εταιρείας G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC LTD.
<u>Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών</u>	
1. Post-award services (unless expressly not required by the Employer)	
[...]	Διαγραφή του όρου.1(c) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών
[...]	Διαγραφή του όρου 1(f) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών
[...]	Τροποποίηση του όρου 1 (j) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών, έτσι ώστε να μην κοινοποιούνται στη G.A.P. VASSILOPOULOS PUBLIC LTD τυχόν πληροφορίες που αφορούν τοπικούς προμηθευτές.
[...]	Διαγραφή του όρου 1(l) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών
[...]	Διαγραφή του όρου 1(η) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών.
<u>Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών</u>	
2. Additional local services if expressly required by the Employer and the Service Provider has the relevant capability.	
[...]	Διαγραφή του όρου 2(a) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών.
[...]	Διαγραφή του όρου 2(b) του Schedule 1 Services της Συμφωνίας Συμβουλευτικών Υπηρεσιών.
[...]	Διαγραφή του όρου 2(c) του Schedule 1 Services

Η Συμφωνία Συμβουλευτικών Υπηρεσιών να τροποποιηθεί, υπογραφεί και παραδοθεί (αντίγραφο αυτής) στην Επιτροπή, το αργότερο μέχρι τις 27/1/2017.

Ζ. Οι συμμετέχουσες στη συγκέντρωση επιχειρήσεις δεσμεύονται ότι:

Ανεξάρτητα από τις πρόνοιες του Άρθρου 7.2 της Συμφωνίας Παραχώρησης (MTO Concession Agreement) μεταξύ της DP World Limassol Ltd και της κυβέρνησης της Κυπριακής Δημοκρατίας μέσω του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (αντισυμβαλλόμενα μέρη), η DP World Limassol Ltd και η Κυπριακή Δημοκρατία συμφωνούν ότι οι υφιστάμενοι χρήστες του Λιμανιού Λάρνακας θα συνεχίσουν να εξυπηρετούνται από την Αρχή Λιμένων Κύπρου για τις εμπορικές τους εργασίες στο Λιμάνι της Λάρνακας (χωρίς να εφαρμόζεται ο περιορισμός των 900.000 τόνων) σύμφωνα με την εκάστοτε πολιτική της Κυβέρνησης για τη χρήση του λιμανιού Λάρνακας, όπως αυτή θα διαμορφώνεται από καιρό σε καιρό, ως αντάλλαγμα για ένα συμφωνηθέν μηχανισμό αποζημιώσεων.

Η. Η DP World FZE και η G.A.P. Vassilopoulos Public LTD (ως μητρικές εταιρείες της DP World Limassol Ltd) δεσμεύονται ότι θα λάβουν λογικά μέτρα για να διασφαλίσουν ότι η DP World Limassol θα απέχει από οποιαδήποτε πράξη που θα προκαλέσει ή που θα μπορούσε να προκαλέσει την παραβίαση οποιωνδήποτε υποχρεώσεων της DP World Limassol που απορρέουν από τις δεσμεύσεις που έχει αναλάβει και οι οποίες καταγράφονται ανωτέρω.

Θ. Όλες οι προτεινόμενες δεσμεύσεις ισχύουν για όλη την περίοδο των 25 ετών που ισχύει η Συμφωνία Παραχώρησης, καθώς και για όλη τη διάρκεια της ενδεχόμενης ανανέωσης των 12 ετών.

Επίσης, η Επιτροπή επισημαίνει ότι δυνάμει του άρθρου 40(1)(δ) του Νόμου, σε περίπτωση που η συγκέντρωση τεθεί σε εφαρμογή χωρίς την εκπλήρωση όρου που επιβάλλεται από την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 28(1)(α) του Νόμου, η Επιτροπή δύναται να επιβάλει χρηματική ποινή μέχρι δέκα τοις εκατό (10%) του συνολικού κύκλου εργασιών του υπόχρεου προς κοινοποίηση, κατά το αμέσως προηγούμενο της συγκέντρωσης οικονομικό έτος και επιπρόσθετα διοικητικό πρόστιμο μέχρι €8.000 για κάθε ημέρα που συνεχίζεται η παράβαση.

Τέλος, η Επιτροπή σημειώνει ότι δυνάμει του άρθρου 45 του Νόμου, η Επιτροπή δύναται να ανακαλέσει οποιαδήποτε απόφαση που λήφθηκε αναφορικά με τη συμβατότητα οποιασδήποτε συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά ή δύναται να τροποποιήσει τους όρους της απόφασης αν διαπιστώσει -

(α) Ότι δόθηκαν ψευδείς ή παραπλανητικές πληροφορίες ή ότι αναγκαίες πληροφορίες αναφορικά με τη συγκέντρωση αυτή απεκρύφθησαν από τον αποστολέα της κοινοποίησης ή οποιοδήποτε άλλο συμμετέχοντα της συγκέντρωσης ή από οποιοδήποτε ενδιαφερόμενο πρόσωπο, ή

(β) ότι οποιοσδήποτε όρος που επιβλήθηκε στους συμμετέχοντες της συγκέντρωσης από την εν λόγω απόφαση δεν έχει τηρηθεί ή έπαυσε να τηρείται.

ΛΟΥΚΙΑ ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΟΥ

Πρόεδρος της Επιτροπής Προστασίας Ανταγωνισμού